

首都圏中央連絡自動車道  
神 崎 大 栄 舗 装 工 事

契約参考図書  
(率計上項目図面)

令和6年5月

東日本高速道路株式会社 関東支社  
つくば工事事務所

本線

令和6年5月

## 目 次

1.	率計上項目数量表・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	1	～	2
2.	静電誘導遮蔽ポール詳細図・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	3	～	6
3.	仮設防護柵工詳細図・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	7	～	8
4.	土工・舗装版取壊し工横断図・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	9	～	29
5.	撤去工平面図・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	30	～	46
6.	稲敷東IC～神崎IC 撤去工 ステップ1・・・・・・・・・・・・・・・・	47	～	52
7.	稲敷東IC～神崎IC 撤去工 ステップ2・・・・・・・・・・・・・・・・	53	～	58
8.	稲敷東IC～神崎IC 撤去工 ステップ3・・・・・・・・・・・・・・・・	59	～	64
9.	稲敷東IC～神崎IC 撤去工 ステップ4・・・・・・・・・・・・・・・・	65	～	70
10.	神崎IC～下総IC 撤去工 ステップ1・・・・・・・・・・・・・・・・	71	～	74
11.	神崎IC～下総IC 撤去工 ステップ2・・・・・・・・・・・・・・・・	75	～	78
12.	神崎IC～下総IC 撤去工 ステップ3・・・・・・・・・・・・・・・・	79	～	82
13.	神崎IC～下総IC 撤去工 ステップ4・・・・・・・・・・・・・・・・	83	～	86
14.	下総IC～大栄JCT 撤去工 ステップ1・・・・・・・・・・・・・・・・	87	～	92
15.	下総IC～大栄JCT 撤去工 ステップ2・・・・・・・・・・・・・・・・	93	～	98
16.	下総IC～大栄JCT 撤去工 ステップ3・・・・・・・・・・・・・・・・	99	～	104
17.	下総IC～大栄JCT 撤去工 ステップ4・・・・・・・・・・・・・・・・	105	～	110
18.	撤去工詳細図・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	111	～	116

率計上項目数量表（1）

番 号	項 目 番 号	項 目	単 位	数 量
1	16-（2）	標識基礎工 F7	箇所	1
2	16-（3）	基礎ぐい H形鋼ぐいH-300*300*10*15	m	10.0
3	16-（3）	基礎ぐい 鋼管ぐいφ216.3、t5.8	m	79.0
4	16-（3）	基礎ぐい 鋼管ぐいφ216.3、t5.8（夜）	m	2.0
5	16-（3）	基礎ぐい 鋼管ぐいφ267.4、t6.6	m	43.0
6	16-（3）	基礎ぐい 鋼管ぐいφ318.5、t6.0	m	13.0
7	16-（3）	基礎ぐい 鋼管ぐいφ355.6、t6.4	m	15.0
8	16-（3）	基礎ぐい 鋼管ぐいφ457.2、t9.5	m	7.5
9	16-（3）	基礎ぐい 鋼管ぐいφ457.2、t9.5（夜）	m	8.0
10	16-（3）	基礎ぐい 鋼管ぐいφ508.0、t9.5	m	44.5
11	16-（4）	標識柱 A1	基	12
12	16-（4）	標識柱 A1（夜）	基	1
13	16-（4）	標識柱 B1	基	6
14	16-（4）	標識柱 D1	基	85
15	16-（4）	標識柱 D1（夜）	基	1
16	16-（4）	標識柱 D2	基	4
17	16-（4）	標識柱 D3	基	40
18	16-（4）	標識柱 E1	基	10
19	16-（4）	標識柱 E2	基	9
20	16-（4）	標識柱 F1-1（夜）	基	2
21	16-（4）	標識柱 T1（夜）	基	1
22	16-（5）	標識板 反射式A2	m <sup>2</sup>	100.8
23	16-（5）	標識板 反射式A2（夜）	m <sup>2</sup>	12.8
24	16-（5）	標識板 反射式A2（R）	m <sup>2</sup>	101.2
25	16-（5）	標識板 反射式A2（R）（夜）	m <sup>2</sup>	24.1
26	16-（5）	標識板 反射式B	m <sup>2</sup>	23.1

番 号	項 目 番 号	項 目	単 位	数 量
27	16-（5）	標識板 反射式B（R）	m <sup>2</sup>	28.4
28	16-（5）	標識板 内部照明式E（夜）	枚	1
29	16-（5）	標識板 内部照明式G（R）（夜）	枚	2
30	18-（17）	構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し（TypeA）	m3	140.4
31	18-（17）	構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し（TypeA）（夜）	m3	0.2
32	18-（17）	構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し（TypeB）	m3	19.1
33	18-（17）	構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し（TypeB）（夜）	m3	12.1
34	18-（17）	構造物等取壊し工 アスファルト舗装版取壊し（TypeA）	m <sup>2</sup>	97.6
35	18-（17）	構造物等取壊し工 アスファルト舗装版取壊し（TypeC）	m <sup>2</sup>	13481.5
36	18-（17）	構造物等取壊し工 アスファルト舗装版取壊し（TypeC）（昼夜）	m <sup>2</sup>	1494.0
37	18-（17）	構造物等取壊し工 粒状路盤取壊し（スラグ）	m3	3235.3
38	19-（1）	交通規制工 路肩規制 I × 1	回	29
39	19-（1）	交通規制工 ランプ規制 I × 1	回	10
40	19-（1）	交通規制工 固定規制A1	回	1
41	19-（1）	交通規制工 固定規制A2	回	1
42	19-（1）	交通規制工 固定規制A3	回	1
43	19-（1）	交通規制工 固定規制B1	回	1
44	19-（1）	交通規制工 固定規制B2	回	1
45	19-（1）	交通規制工 固定規制B3	回	1
46	19-（1）	交通規制工 固定規制C1	回	1
47	19-（1）	交通規制工 固定規制C2	回	1
48	19-（1）	交通規制工 固定規制C3	回	1
49	19-（1）	交通規制工 規制材貸借費A	式	1
50	19-（1）	交通規制工 規制用看板製作費A	式	1
51	特-（15）	吹流し設置工 A	基	2
52	特-（16）	撤去工 用・排水溝PuL0.30・0.30	m	699.2

番 号	項 目 番 号	項 目	単 位	数 量
53	特-（16）	撤去工 用・排水溝PuL0.30・0.30（F）	m	1335.8
54	特-（16）	撤去工 用・排水溝K（1）-Bf-0.30-0.30（5）	m	17.6
55	特-（16）	撤去工 用・排水溝PCV（2）-0.30	m	4.8
56	特-（16）	撤去工 防護柵Gr-SC-2B（P）（夜）	m	89.0
57	特-（16）	撤去工 防護柵Gr-A-4E	m	2672.8
58	特-（16）	撤去工 防護柵Gr-A-4E（夜）	m	429.4
59	特-（16）	撤去工 防護柵Gr-A-4E（P）	m	1391.3
60	特-（16）	撤去工 防護柵Gr-A-4E（P）（夜）	m	988.4
61	特-（16）	撤去工 防護柵Gr-A-4E（R）	m	201.4
62	特-（16）	撤去工 防護柵Gr-A-2E	m	149.9
63	特-（16）	撤去工 防護柵Gr-A-2E（夜）	m	13.9
64	特-（16）	撤去工 防護柵Gr-A-2E（P）	m	48.9
65	特-（16）	撤去工 防護柵Gr-A-2E（P）（夜）	m	42.7
66	特-（16）	撤去工 防護柵Gr-A-2E（R）	m	41.7
67	特-（16）	撤去工 防護柵Gr-A-2B	m	8.4
68	特-（16）	撤去工 防護柵Gr-A-2B（P）	m	15.9
69	特-（16）	撤去工 防護柵Gr-A-2B（P）（R）	m	17.9
70	特-（16）	撤去工 防護柵Gr-A-2B（P）（夜）	m	25.7
71	特-（16）	撤去工 防護柵Gr-A-BJ	m	87.7
72	特-（16）	撤去工 防護柵Gr-A-BJ（夜）	m	9.3
73	特-（16）	撤去工 防護柵Gr-A-BJ（P）	m	29.6
74	特-（16）	撤去工 防護柵Gr-A-Mo（夜）	m	10.0
75	特-（16）	撤去工 防護柵Gr-A-Mo（K）	m	45.7
76	特-（16）	撤去工 防護柵Gr-A-Mo（K）（夜）	m	13.9
77	特-（16）	撤去工 防護柵Gr-B-4E	m	76.0
78	特-（16）	撤去工 防護柵Gb-Am-2E（P）	m	153.0

首都圏中央連絡自動車道 神崎大架橋装工事			
図面の種類	率計上項目数量表（1）		
縮 尺	-	図面番号	-
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

### 率計上項目数量表 (2)

番 号	項 目 番 号	項 目	単 位	数 量
79	特- (16)	撤去工 防護柵Gb-Am-2E (P) (夜)	m	490.0
80	特- (16)	撤去工 防護柵Gb-Am-2E (S) (P)	m	4.5
81	特- (16)	撤去工 防護柵ワイヤロープ (標準部)	m	4531.0
82	特- (16)	撤去工 防護柵ワイヤロープ (端末部)	箇所	10
83	特- (16)	撤去工 落下物防止柵G1-6 (A)	m	26.9
84	特- (16)	撤去工 転落防止柵A	m	93.0
85	特- (16)	撤去工 標識柱A1	基	10
86	特- (16)	撤去工 標識柱A1 (夜)	基	1
87	特- (16)	撤去工 標識柱B1	基	9
88	特- (16)	撤去工 標識柱D1	基	90
89	特- (16)	撤去工 標識柱D2	基	6
90	特- (16)	撤去工 標識柱D3	基	40
91	特- (16)	撤去工 標識柱E1	基	15
92	特- (16)	撤去工 標識柱E2	基	9
93	特- (16)	撤去工 標識柱F1-1	基	7
94	特- (16)	撤去工 標識柱F1-1 (夜)	基	4
95	特- (16)	撤去工 標識柱T1 (夜)	基	1
96	特- (16)	撤去工 標識板A2	m <sup>2</sup>	176.7
97	特- (16)	撤去工 標識板A2 (夜)	m <sup>2</sup>	119.6
98	特- (16)	撤去工 標識板B	m <sup>2</sup>	71.5
99	特- (16)	撤去工 標識板B (夜)	m <sup>2</sup>	1.9
100	特- (16)	撤去工 標識板内部照明式E	枚	1
101	特- (16)	撤去工 標識板内部照明式E (夜)	枚	3
102	特- (16)	撤去工 標識板内部照明式G (夜)	枚	2
103	特- (16)	撤去工 視線誘導標A2-4	基	104
104	特- (16)	撤去工 視線誘導標A2-4 (夜)	基	27

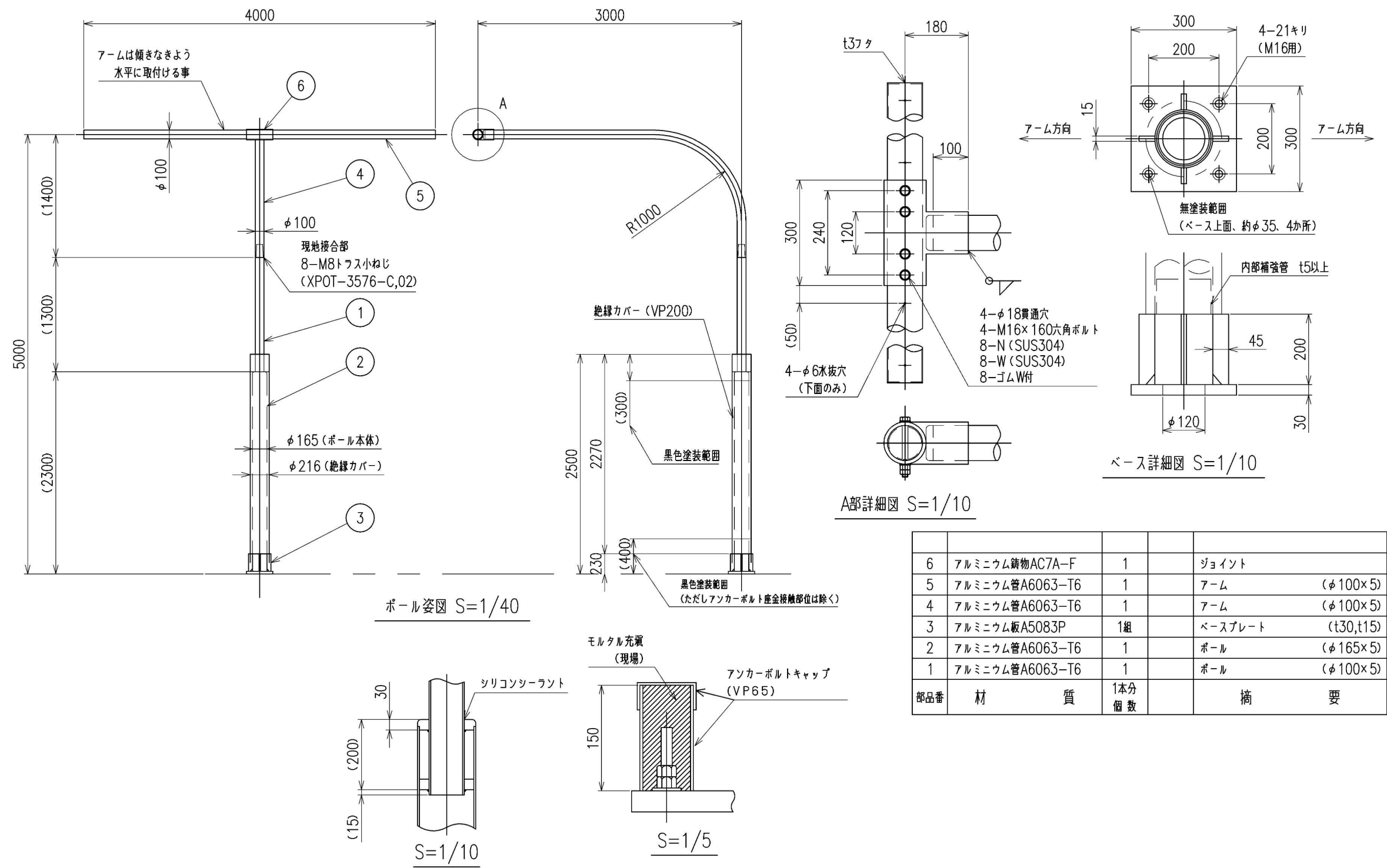
番 号	項 目 番 号	項 目	単 位	数 量
105	特- (16)	撤去工 視線誘導標A2-5	基	9
106	特- (16)	撤去工 視線誘導標A2-5(夜)	基	9
107	特- (16)	撤去工 視線誘導標A2-6(夜)	基	5
108	特- (16)	撤去工 視線誘導標A2-7	基	9
109	特- (16)	撤去工 視線誘導標A2-7(夜)	基	15
110	特- (16)	撤去工 視線誘導標A3-7	基	96
111	特- (16)	撤去工 車線分離標RP-A	基	232
112	特- (16)	撤去工 車線分離標RP-A(夜)	基	261
113	特- (16)	撤去工 車線分離標RP-A1	基	23
114	特- (16)	撤去工 車線分離標RP-B	基	892
115	特- (16)	撤去工 車線分離標RP	基	1729
116	特- (16)	撤去工 As-C	m	861.0
117	特- (16)	撤去工 As-C (夜)	m	245.2
118	特- (16)	撤去工 PCC-M	m	36.0
119	特- (16)	撤去工 安全ブロック	基	44
120	特- (16)	撤去工 分岐端緩衝装置B	基	1
121	特- (16)	撤去工 吹流し	基	2
122	特- (17)	仮設防護柵工 防護柵B撤去 (夜)	m	12.0
123	特- (17)	仮設防護柵工 防護柵B1設置	m	2514.0
124	特- (17)	仮設防護柵工 防護柵B1設置 (夜)	m	996.0
125	特- (17)	仮設防護柵工 防護柵B1撤去	m	543.0
126	特- (17)	仮設防護柵工 防護柵B1撤去 (夜)	m	2967.0
127	特- (18)	敷地整備工 A	式	1
128	特- (19)	国道356号交差点改良	式	1
129	特- (20)	静電誘導遮蔽ポール設置工 A	箇所	10
130	特- (20)	静電誘導遮蔽ポール設置工 B	箇所	8

[illegible]

首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	率計上項目数量表 (2)		
縮 尺	-	図面番号	-
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事業務所		

静電誘導遮蔽ポール 詳細図(1)

静電誘導遮蔽ポールA

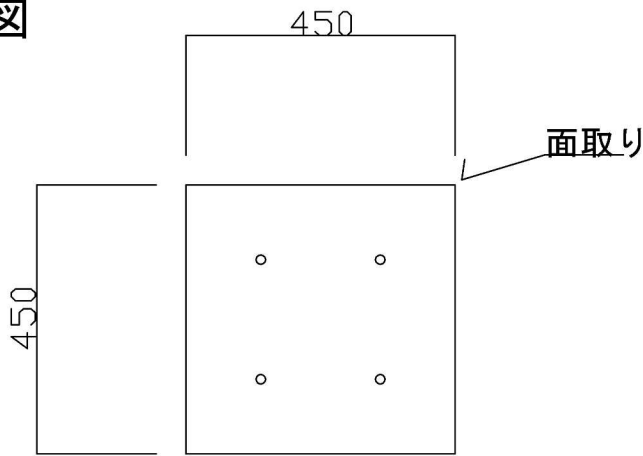


部品番	材	質	1本分 個 数	摘	要
6	アルミニウム鋳物AC7A-F		1	ジョイント	
5	アルミニウム管A6063-T6		1	アーム	(φ100×5)
4	アルミニウム管A6063-T6		1	アーム	(φ100×5)
3	アルミニウム板A5083P		1組	ベースプレート	(t30,t15)
2	アルミニウム管A6063-T6		1	ポール	(φ165×5)
1	アルミニウム管A6063-T6		1	ポール	(φ100×5)

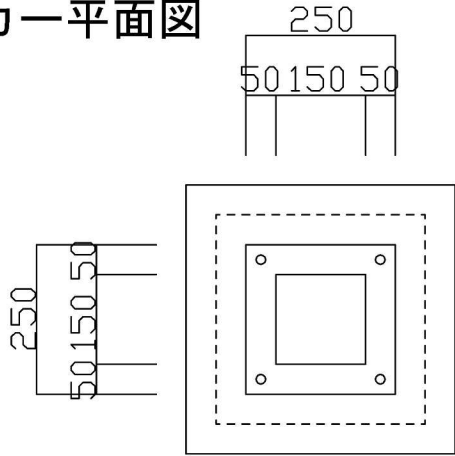
静電誘導遮蔽ポール 詳細図(2)

静電誘導遮蔽ポールA

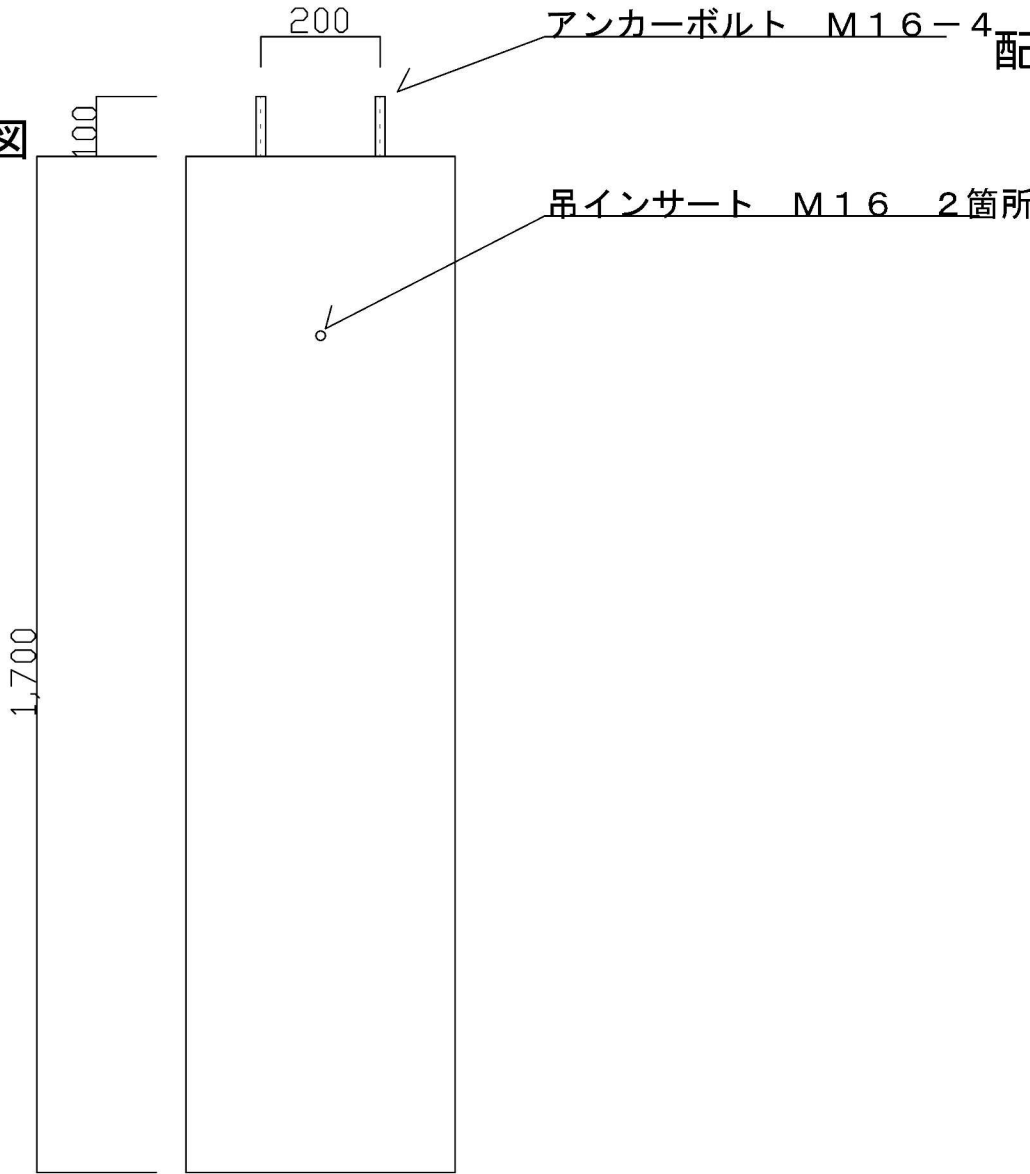
基礎平面図



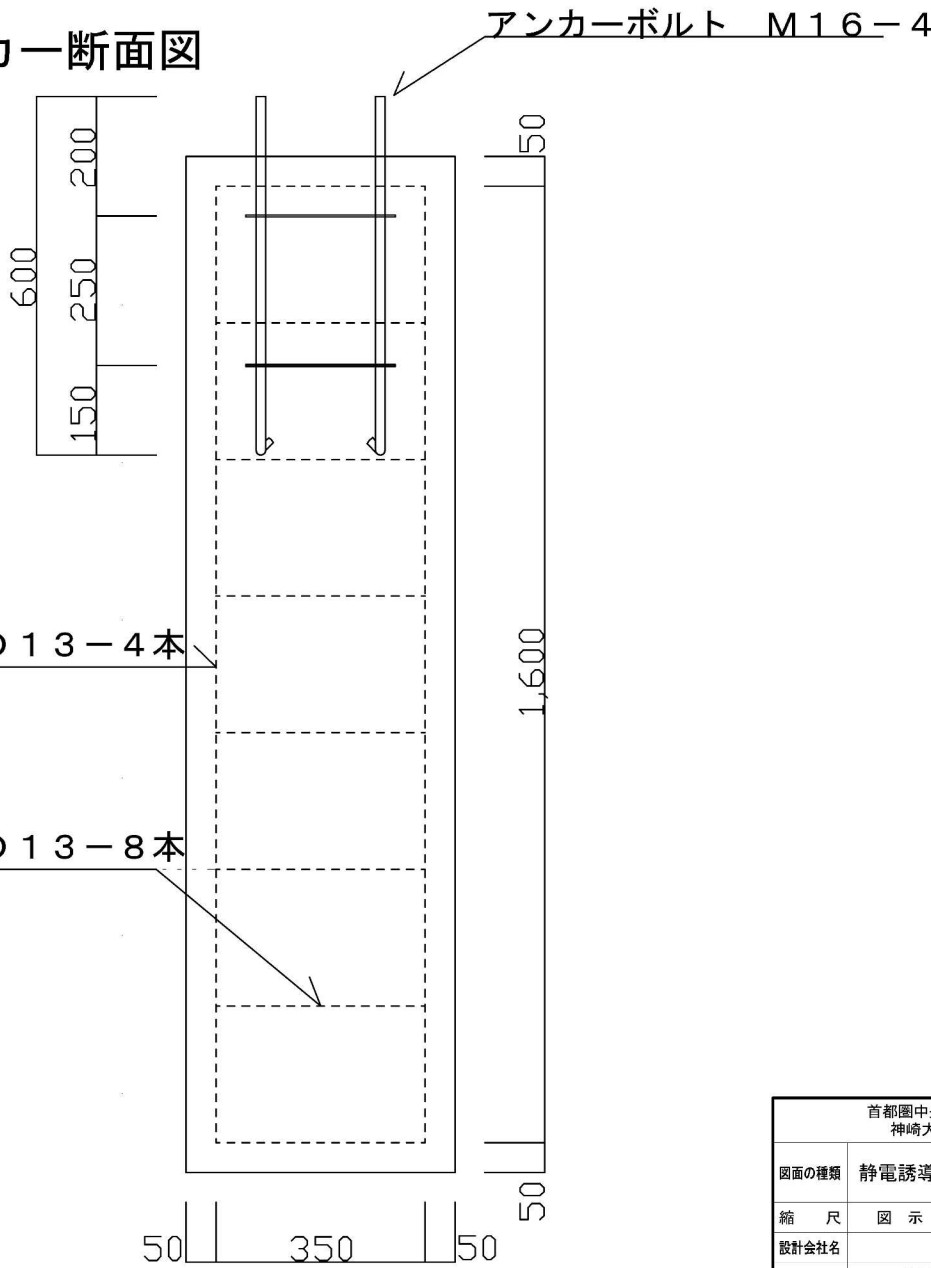
配筋、アンカー平面図



基礎断面図



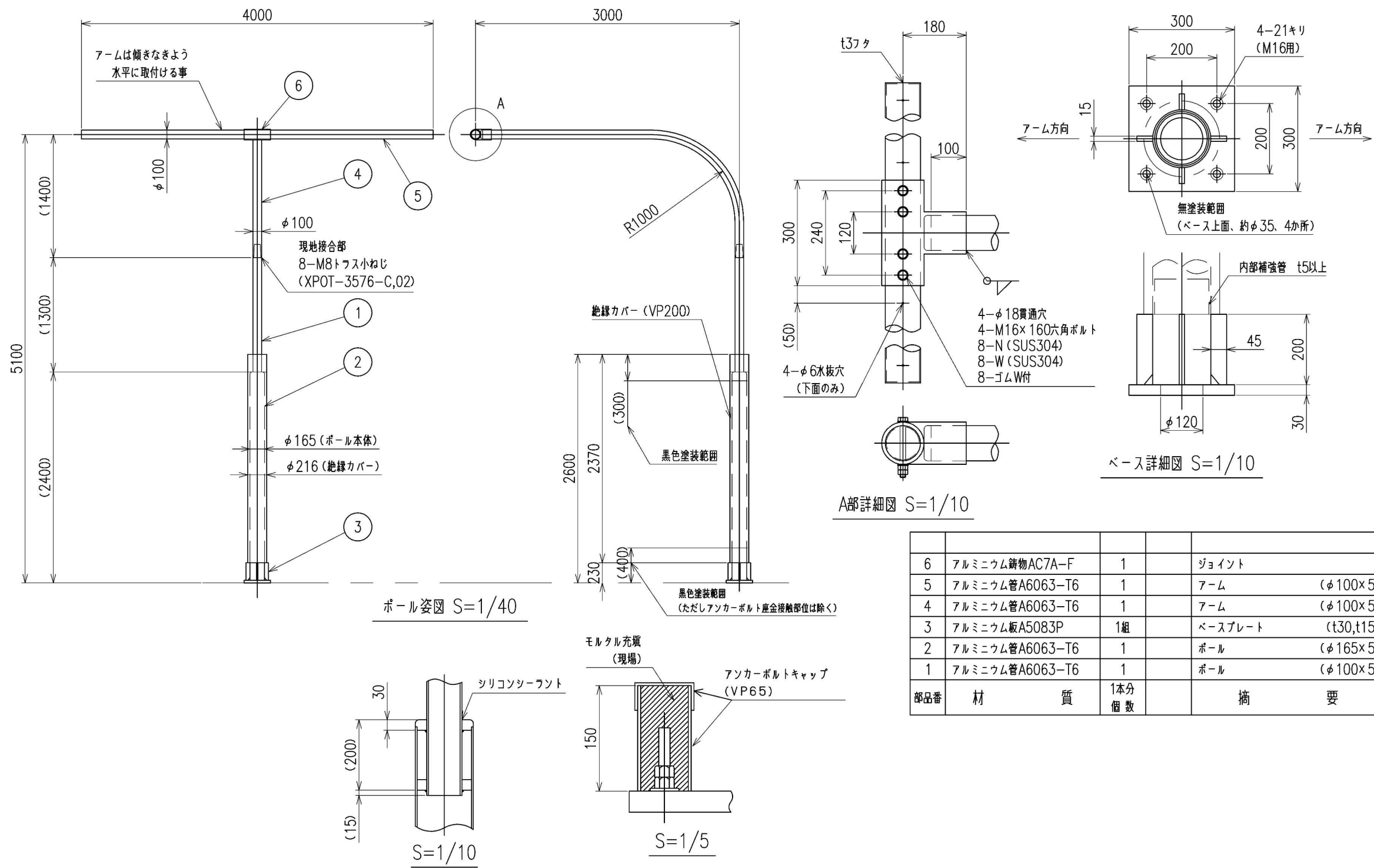
配筋、アンカー断面図



首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	静電誘導遮蔽ポール詳細図(2)		
縮 尺	図 示	図面番号	197
設計会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	関東支社 つくば工務事務所		

静電誘導遮蔽ポール 詳細図 (3)

静電誘導遮蔽ポールB

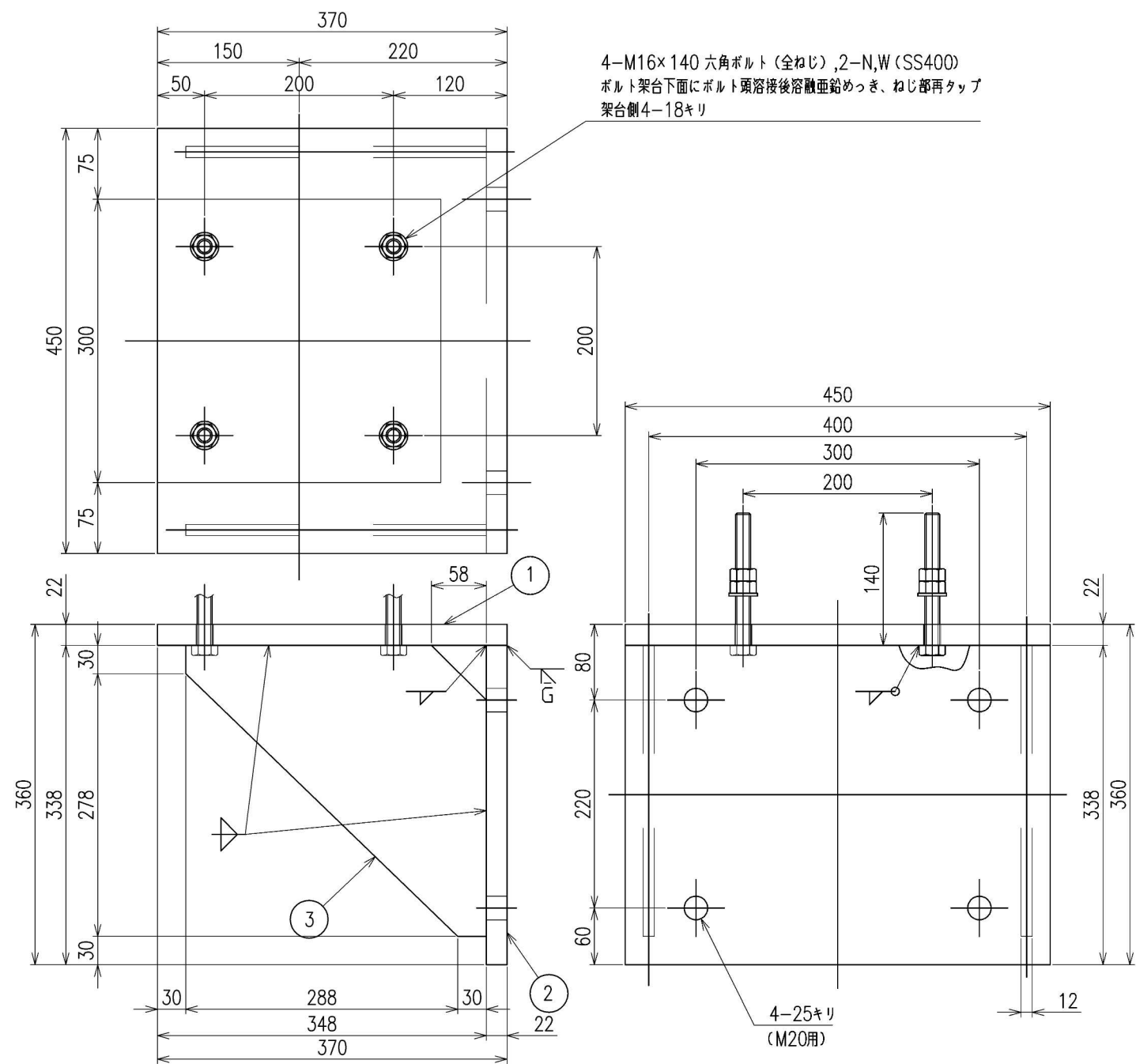


設計条件  
最大瞬間風速 60m/s

首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	静電誘導遮蔽ポール詳細図 (3)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

静電誘導遮蔽ポール 詳細図(4)

静電誘導遮蔽ポールB

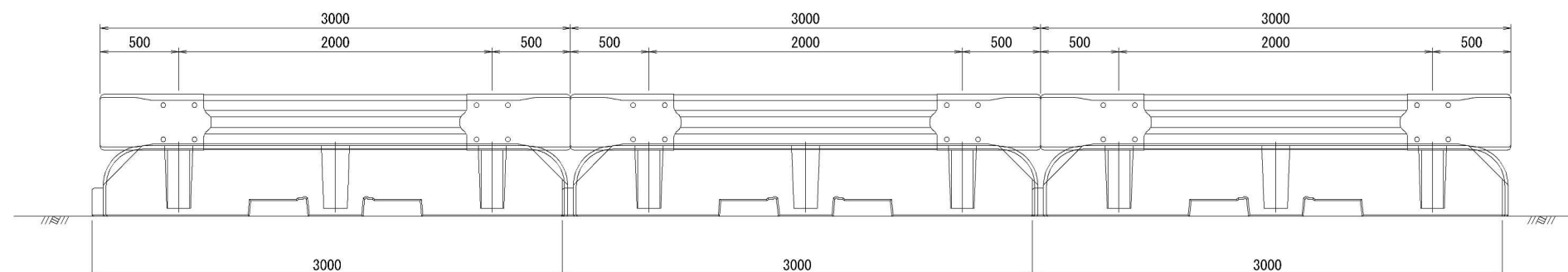


3	SS400	溶融亜鉛めっき	2		リブ	(t12)
2	SS400	溶融亜鉛めっき	1		架台	(338×450×t22)
1	SS400	溶融亜鉛めっき	1		架台	(370×450×t22)
部品番	材	質	1本分 個数	区分	摘	要

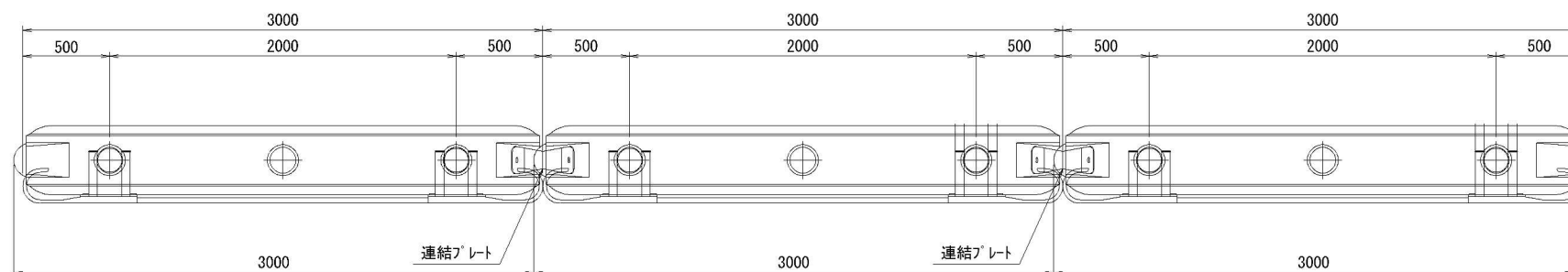
架台詳細図 S=1/5

基礎地盤の摩擦係数	$\mu = 0.6$
基礎地盤の必要支持力	$q = 31 \text{ kN/m}^2$
必要連結延長 ( $L \geq 3\text{m}$ の場合)	$L = 66 \text{ m}$ ( $L \geq 3\text{m} \times 22$ )

側 面 図 S=1:40



平面图 S=1:40



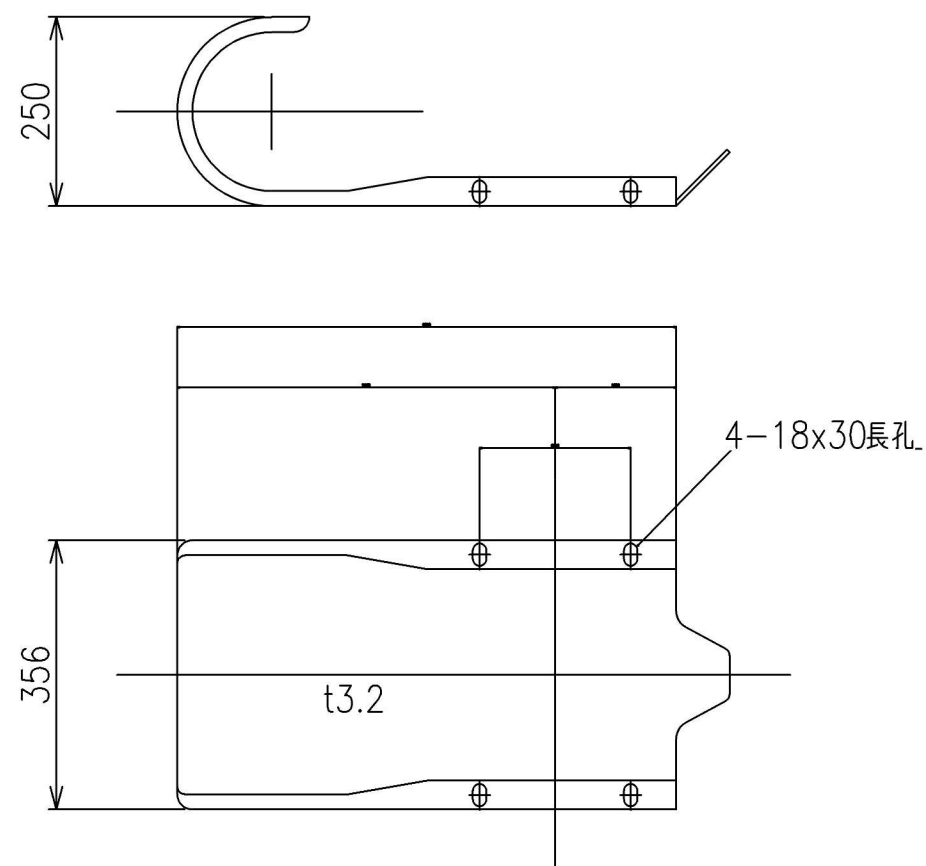
支柱  $S=1:15$



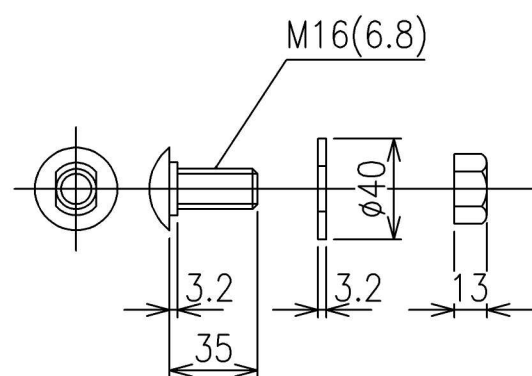
首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	仮設防護欄工 詳細図 (1)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

# 仮設防護柵工 詳細図 (2) 巻袖ビーム・間隔材・連結プレート

巻袖ビーム S=1:10

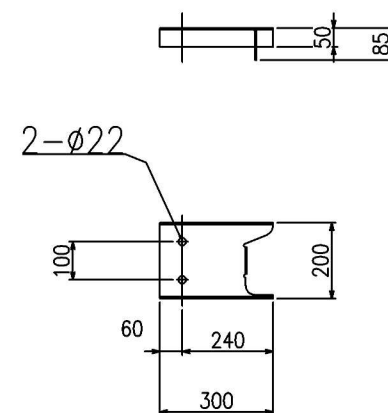


ビーム取付用ボルト S=1:3

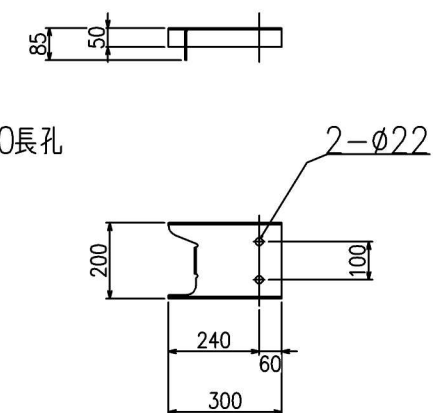


間隔材(片面) S=1:20

左側

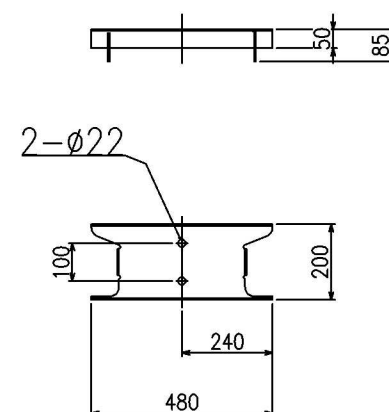


右側

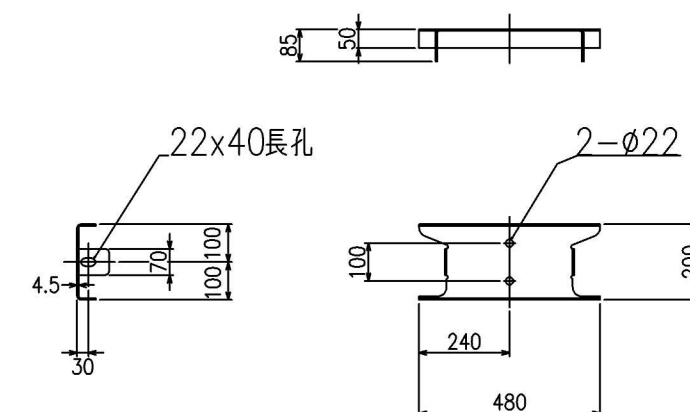


間隔材(両面) S=1:20

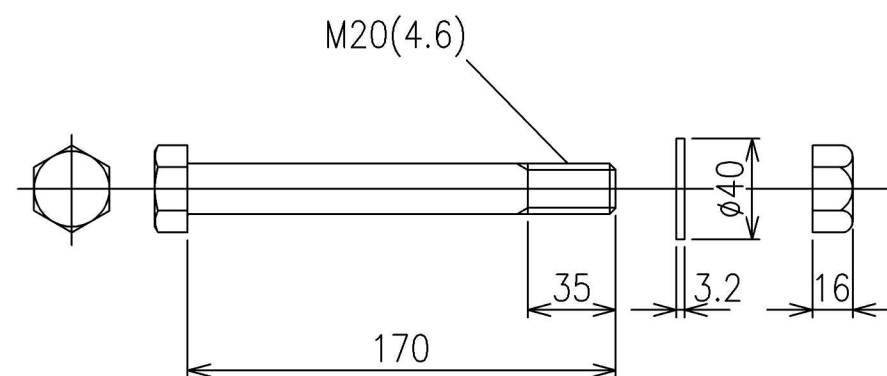
左側



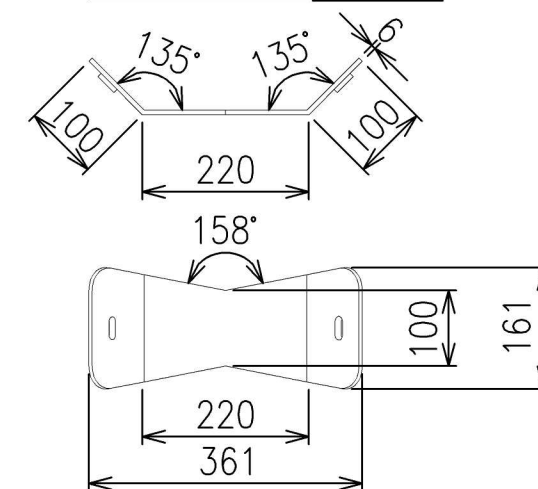
右側



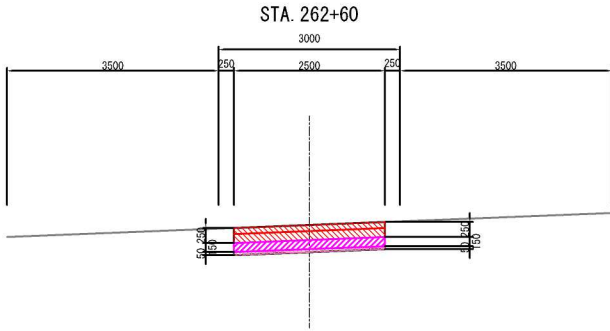
間隔材取付用ボルト S=1:3



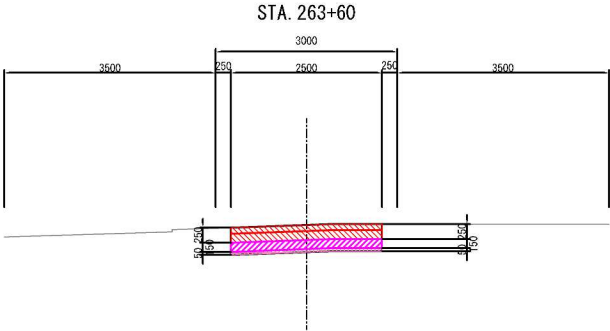
連結プレート S=1:10



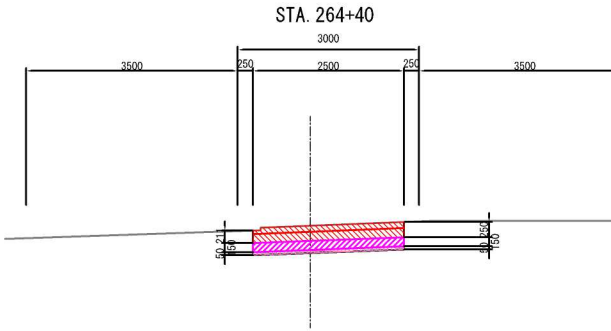
首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	仮設防護柵工 詳細図 (3)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		



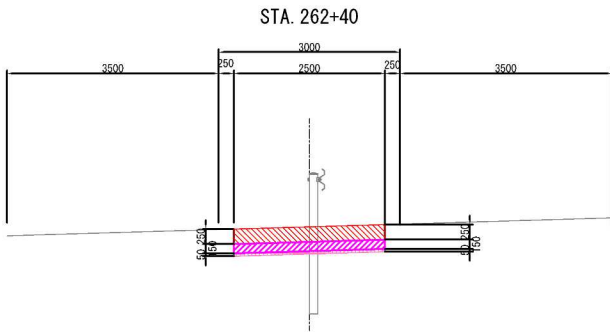
STA. 262+60			
捨土掘削	土砂A	0.1	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.4	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.5	m
舗装切断工	t=100	0.50	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



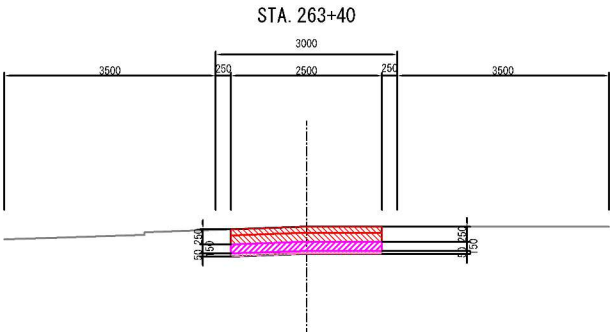
STA. 263+60			
捨土掘削	土砂A	0.1	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.4	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.5	m
舗装切断工	t=100	0.50	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



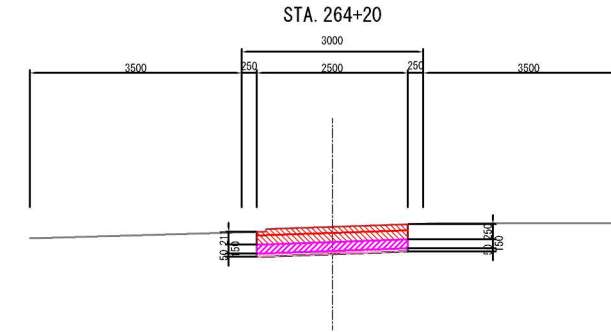
STA. 264+40			
捨土掘削	土砂A	0.1	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.4	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.5	m
舗装切断工	t=100	0.46	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



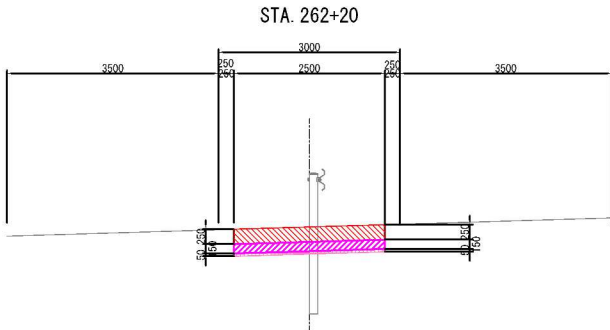
STA. 262+40			
捨土掘削	土砂A	0.1	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.4	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.5	m
舗装切断工	t=100	0.50	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



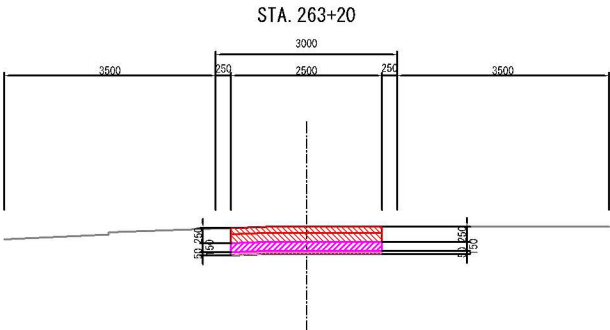
STA. 263+40			
捨土掘削	土砂A	0.1	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.4	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.5	m
舗装切断工	t=100	0.50	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



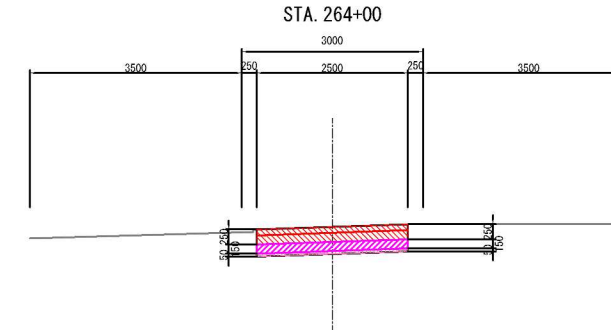
STA. 264+20			
捨土掘削	土砂A	0.1	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.4	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.5	m
舗装切断工	t=100	0.46	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



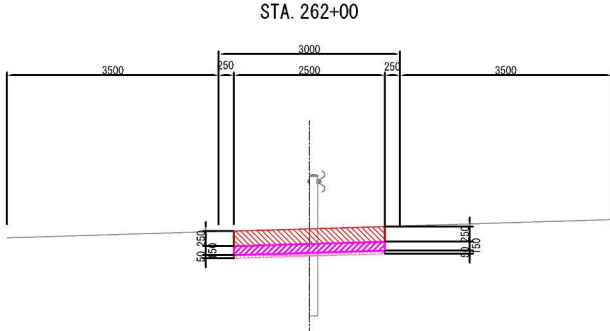
STA. 262+20			
捨土掘削	土砂A	0.1	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.4	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.5	m
舗装切断工	t=100	0.50	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



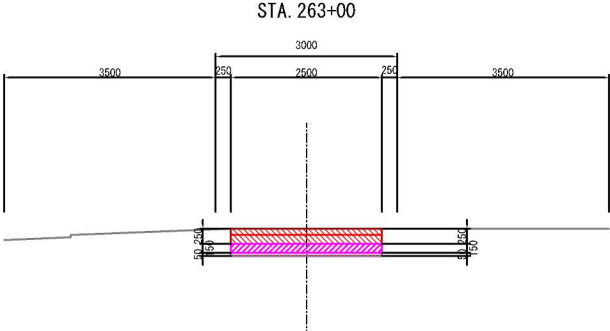
STA. 263+20			
捨土掘削	土砂A	0.1	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.4	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.5	m
舗装切断工	t=100	0.50	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



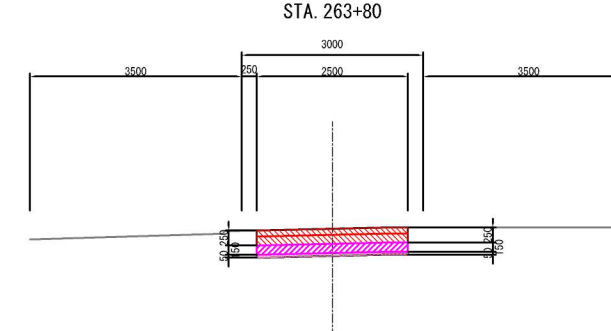
STA. 264+00			
捨土掘削	土砂A	0.1	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.4	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.5	m
舗装切断工	t=100	0.50	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



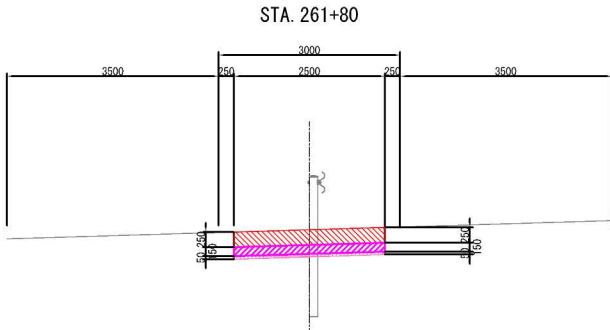
STA. 262+00			
捨土掘削	土砂A	0.1	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.4	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.5	m
舗装切断工	t=100	0.50	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



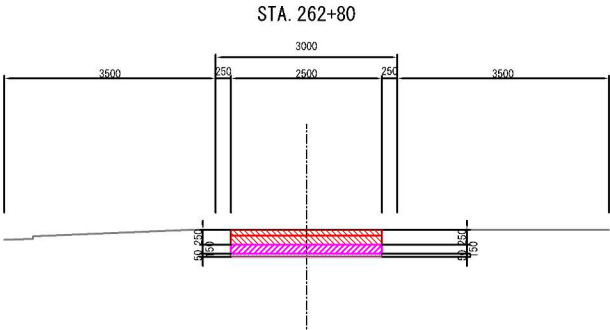
STA. 263+00			
捨土掘削	土砂A	0.1	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.4	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.5	m
舗装切断工	t=100	0.50	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



STA. 263+80			
捨土掘削	土砂A	0.1	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.4	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.5	m
舗装切断工	t=100	0.50	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



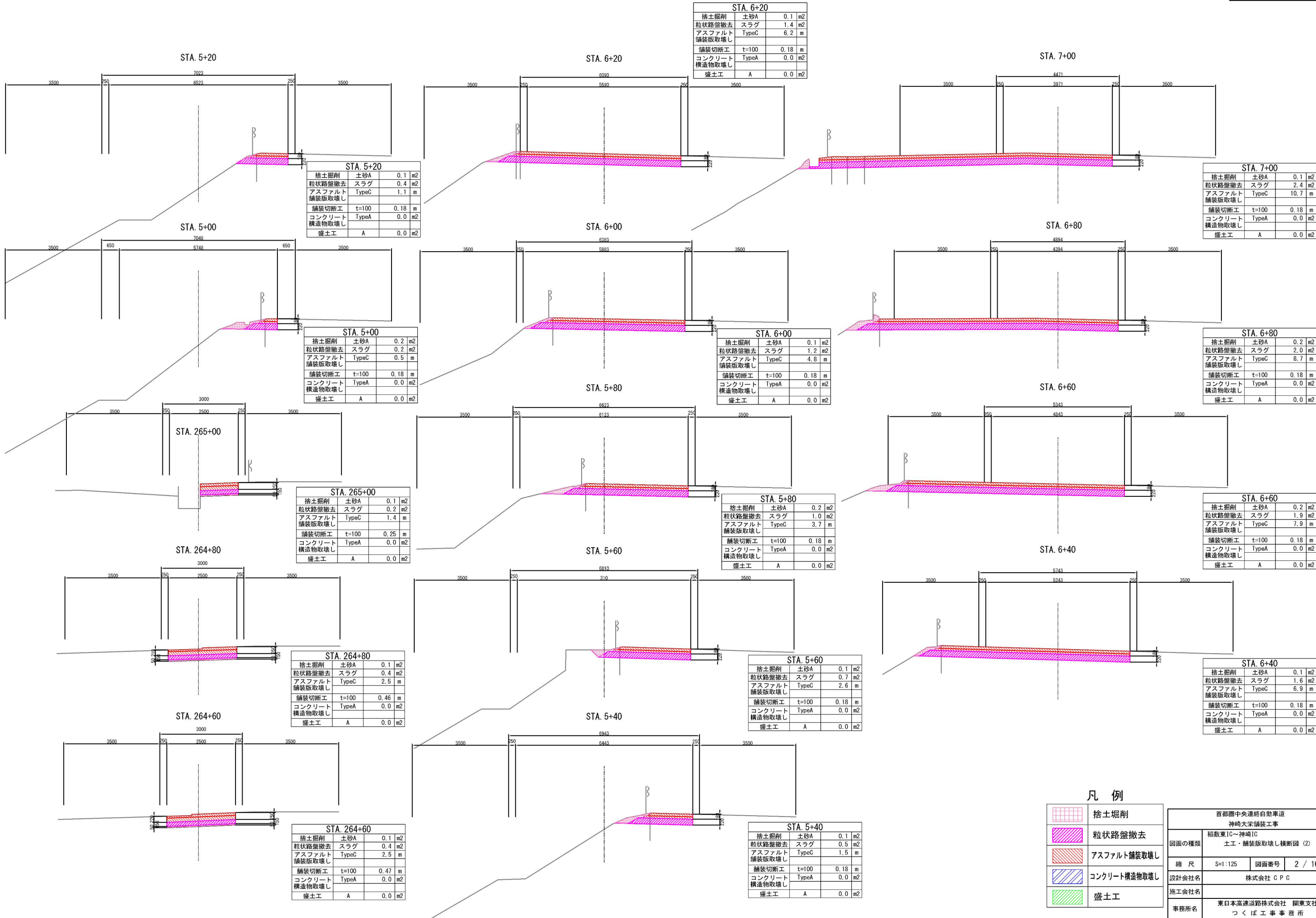
STA. 261+80			
捨土掘削	土砂A	0.1	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.4	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.5	m
舗装切断工	t=100	0.50	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



STA. 262+80			
捨土掘削	土砂A	0.1	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.4	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.5	m
舗装切断工	t=100	0.50	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2

- 凡 例
- 捨土掘削
  - 粒状路盤撤去
  - アスファルト舗装版取壊し
  - コンクリート構造物取壊し
  - 盛土工

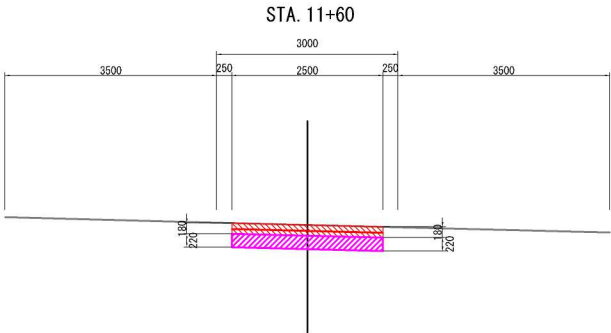
首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	稲敷東IC～神崎IC 土工・舗装版取壊し横断図 (1)		
縮 尺	S=1:125	図面番号	1 / 104
設計会社名	株式会社 C P C		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		



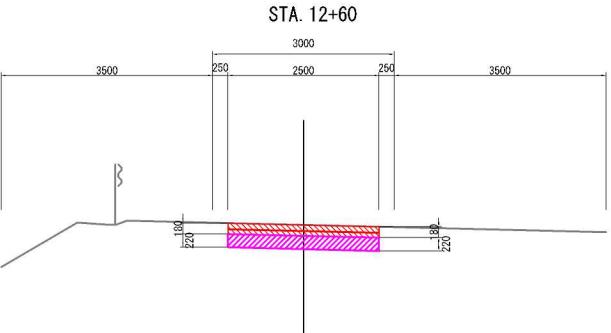
凡 例

	捨土掘削
	粒状路盤撤去
	アスファルト舗装取壊し
	コンクリート構築物取壊し
	盛土工

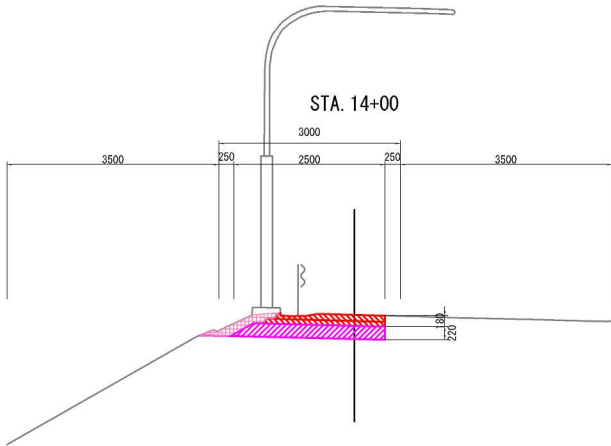
首都圏中央連絡自動車道	
神崎大栄舗装工事	
図面の種類	稲敷東IC～神崎IC 土工・舗装版取壊し横断図 (2)
縮 尺	S=1:125 図面番号 2 / 104
設計会社名	株式会社 C P C
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事務所



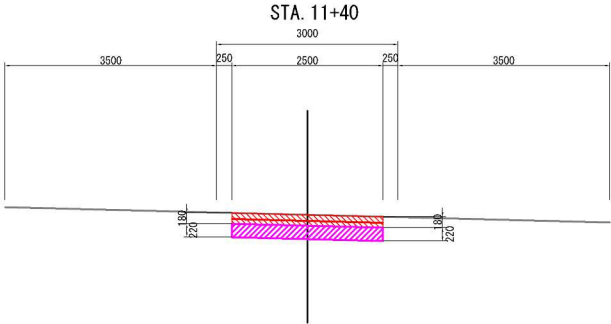
捨土掘削	土砂A	0.0	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.5	m
舗装切断工	t=100	0.36	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



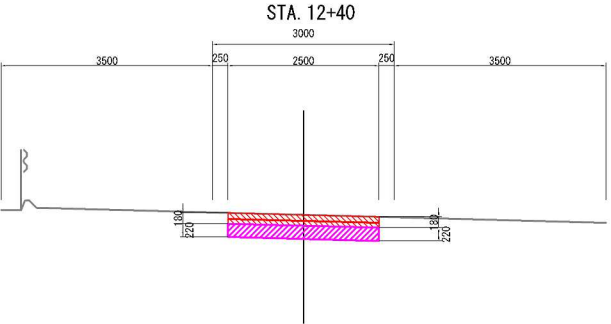
捨土掘削	土砂A	0.0	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.5	m
舗装切断工	t=100	0.36	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



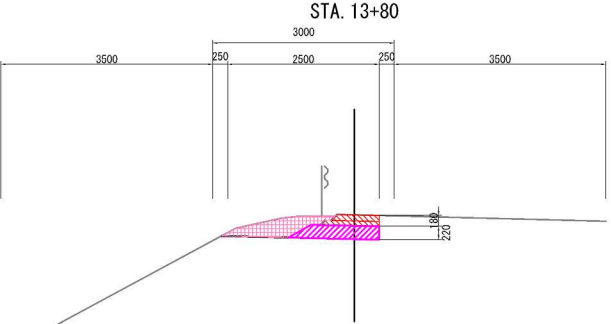
捨土掘削	土砂A	0.1	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.5	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	1.7	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



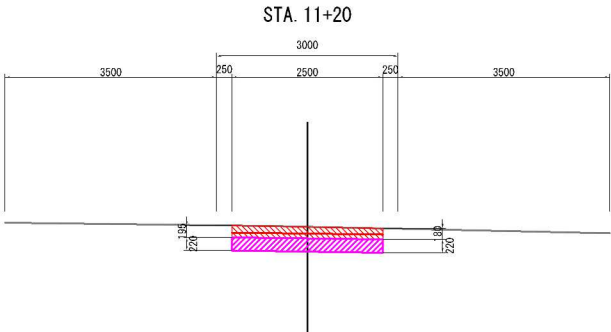
捨土掘削	土砂A	0.0	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.5	m
舗装切断工	t=100	0.36	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



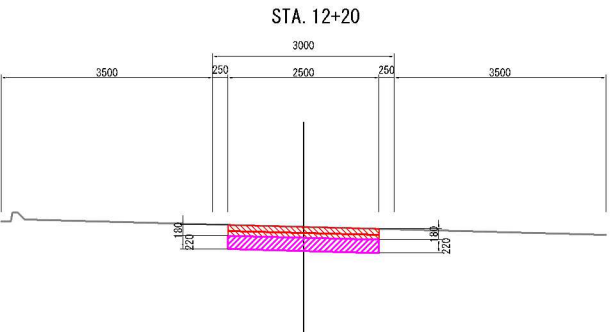
捨土掘削	土砂A	0.0	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.5	m
舗装切断工	t=100	0.36	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



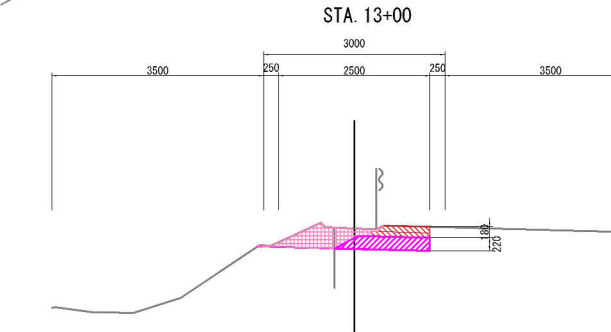
捨土掘削	土砂A	0.4	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.3	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	0.7	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



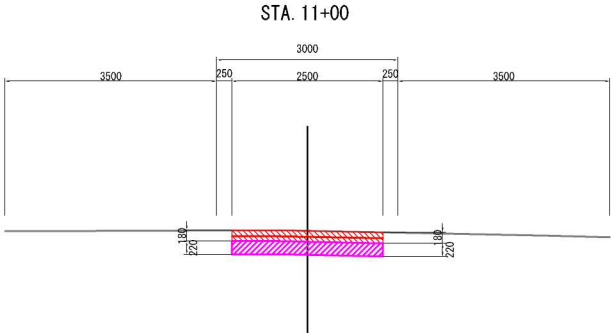
捨土掘削	土砂A	0.0	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.5	m
舗装切断工	t=100	0.36	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



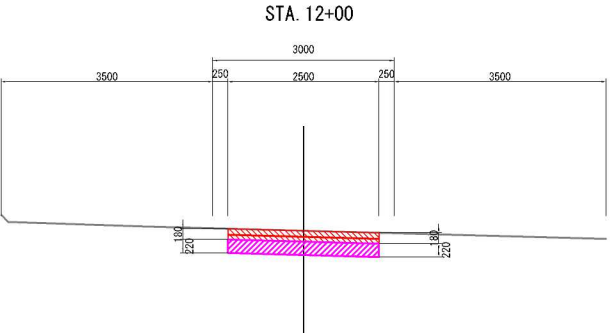
捨土掘削	土砂A	0.0	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.5	m
舗装切断工	t=100	0.36	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



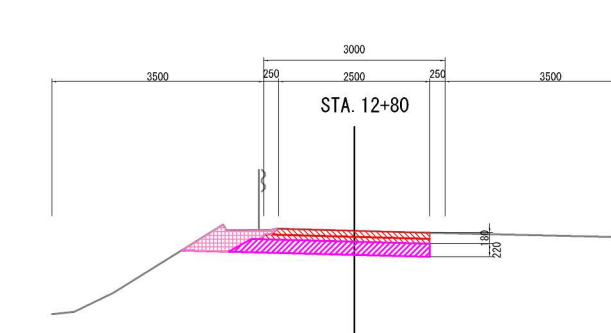
捨土掘削	土砂A	0.4	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.3	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	0.8	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



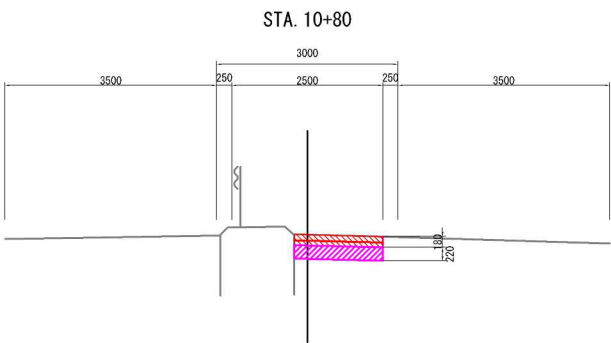
捨土掘削	土砂A	0.0	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.5	m
舗装切断工	t=100	0.36	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



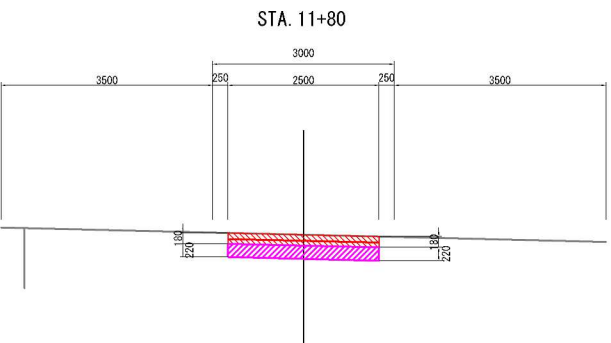
捨土掘削	土砂A	0.0	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.5	m
舗装切断工	t=100	0.36	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



捨土掘削	土砂A	0.3	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.7	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.5	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



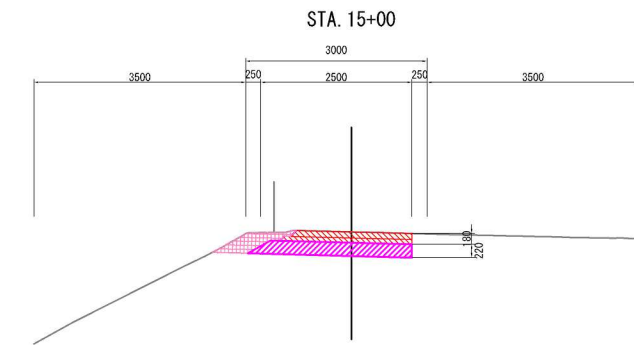
捨土掘削	土砂A	0.0	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.3	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	1.5	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



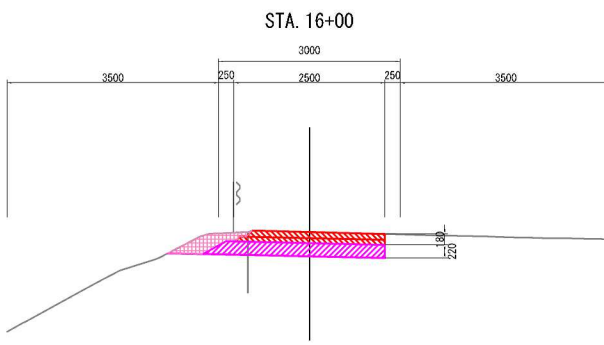
捨土掘削	土砂A	0.0	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.5	m
舗装切断工	t=100	0.36	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2

	捨土掘削
	粒状路盤撤去
	アスファルト舗装取壊し
	コンクリート構造物取壊し
	盛土工

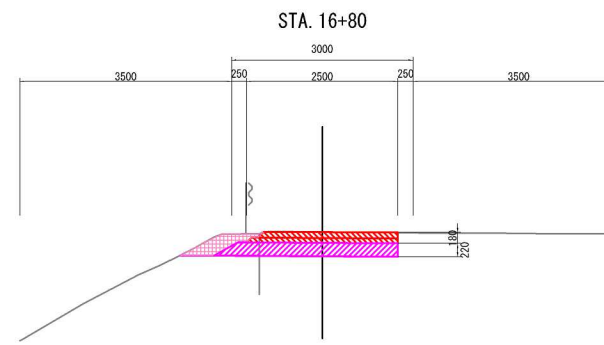
首都圏中央連絡自動車道 神崎IC～下総IC		
図面の種類	土工・舗装版取壊し横断図 (3)	
縮尺	S=1:125	図面番号 3 / 103
設計会社名	株式会社 C P C	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所	



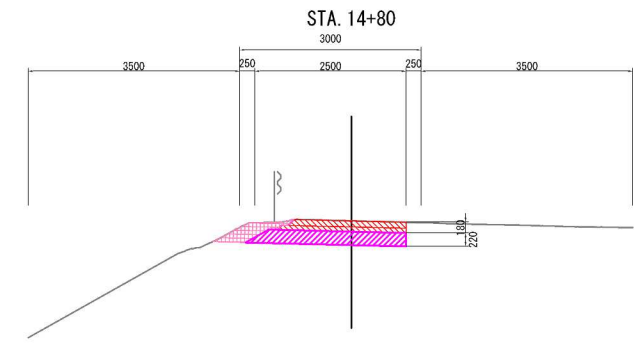
STA. 15+00			
捨土掘削	土砂A	0.2	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	1.9	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



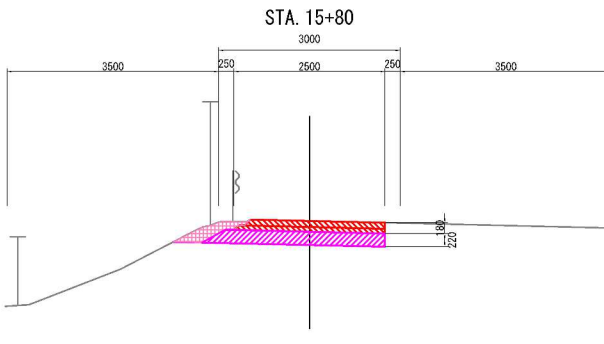
STA. 16+00			
捨土掘削	土砂A	0.2	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.2	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



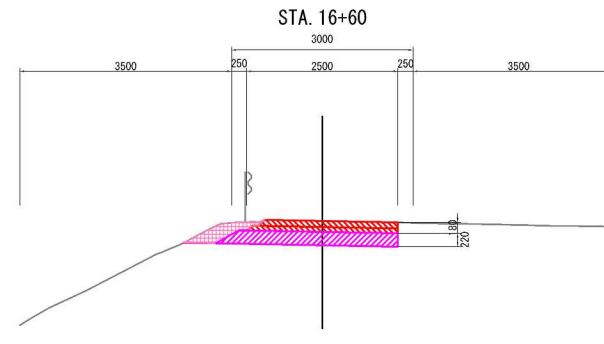
STA. 16+80			
捨土掘削	土砂A	0.2	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.2	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



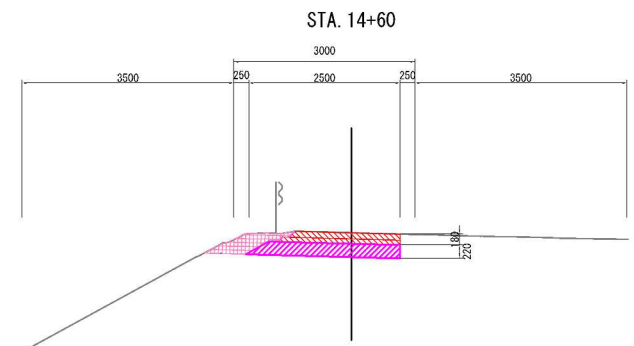
STA. 14+80			
捨土掘削	土砂A	0.2	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.5	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	1.9	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



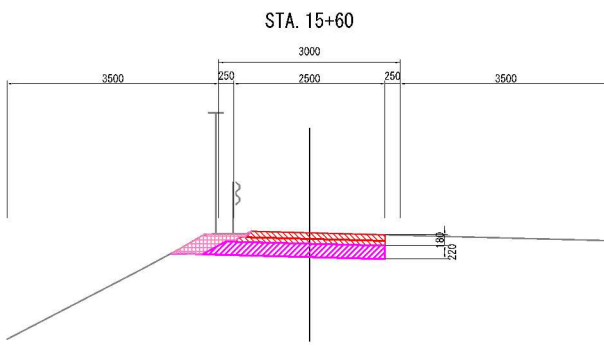
STA. 15+80			
捨土掘削	土砂A	0.2	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.2	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



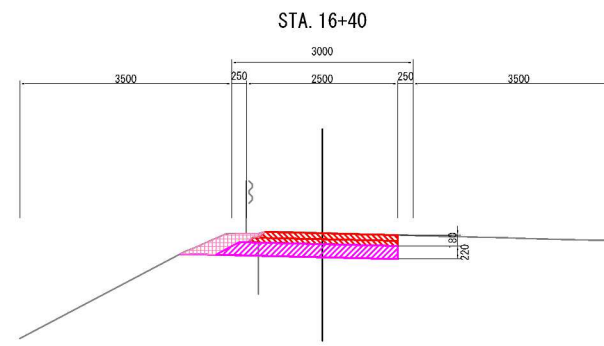
STA. 16+60			
捨土掘削	土砂A	0.2	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.2	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



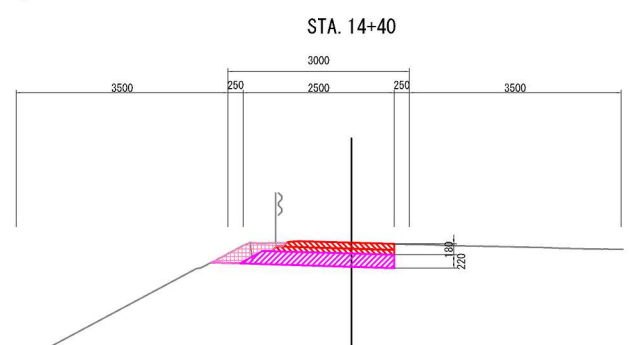
STA. 14+60			
捨土掘削	土砂A	0.3	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.5	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	1.7	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



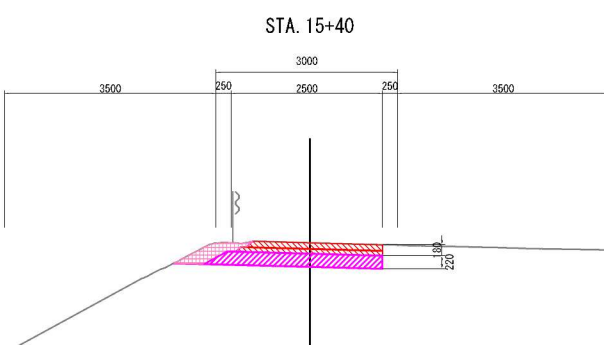
STA. 15+60			
捨土掘削	土砂A	0.2	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.2	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



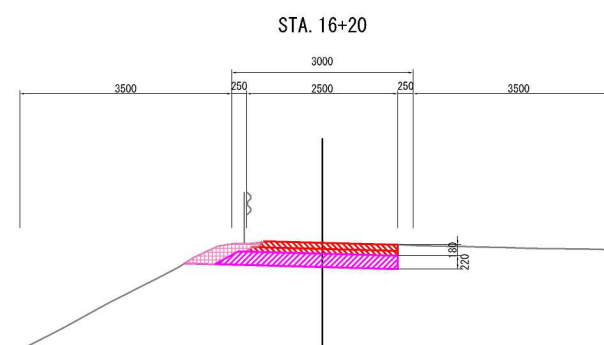
STA. 16+40			
捨土掘削	土砂A	0.2	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeA	2.2	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



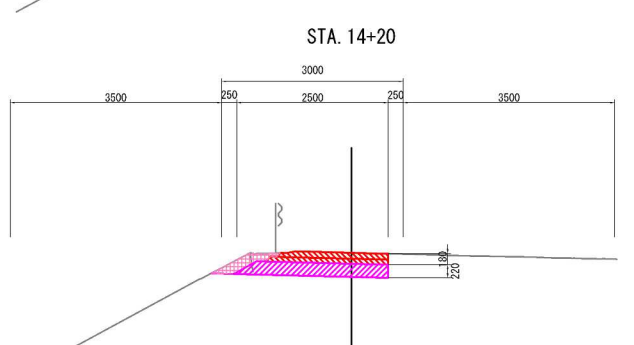
STA. 14+40			
捨土掘削	土砂A	0.2	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.5	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	1.8	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



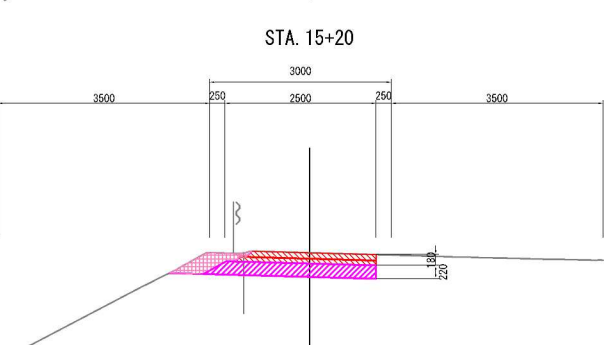
STA. 15+40			
捨土掘削	土砂A	0.2	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.1	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



STA. 16+20			
捨土掘削	土砂A	0.2	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeA	2.2	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



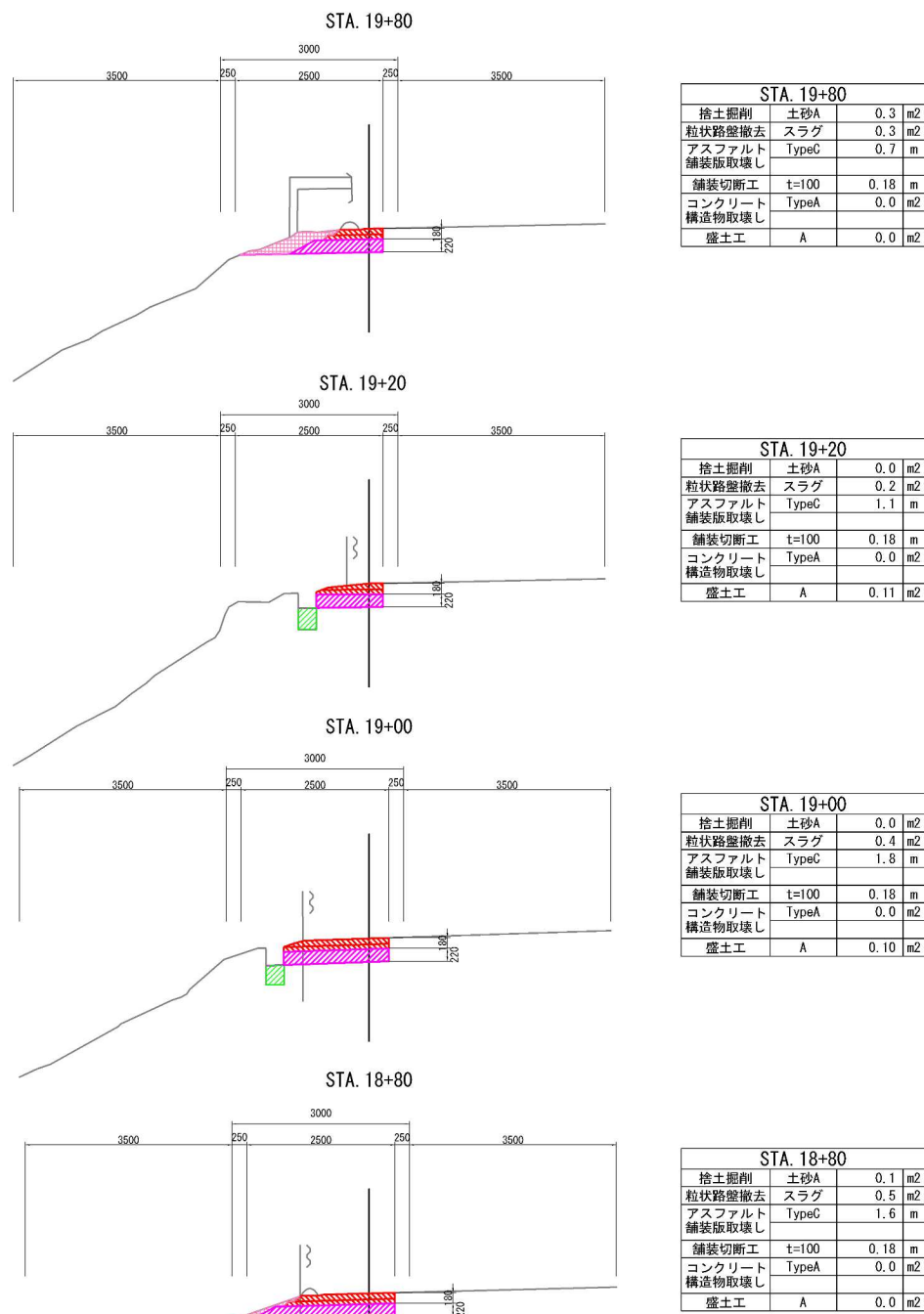
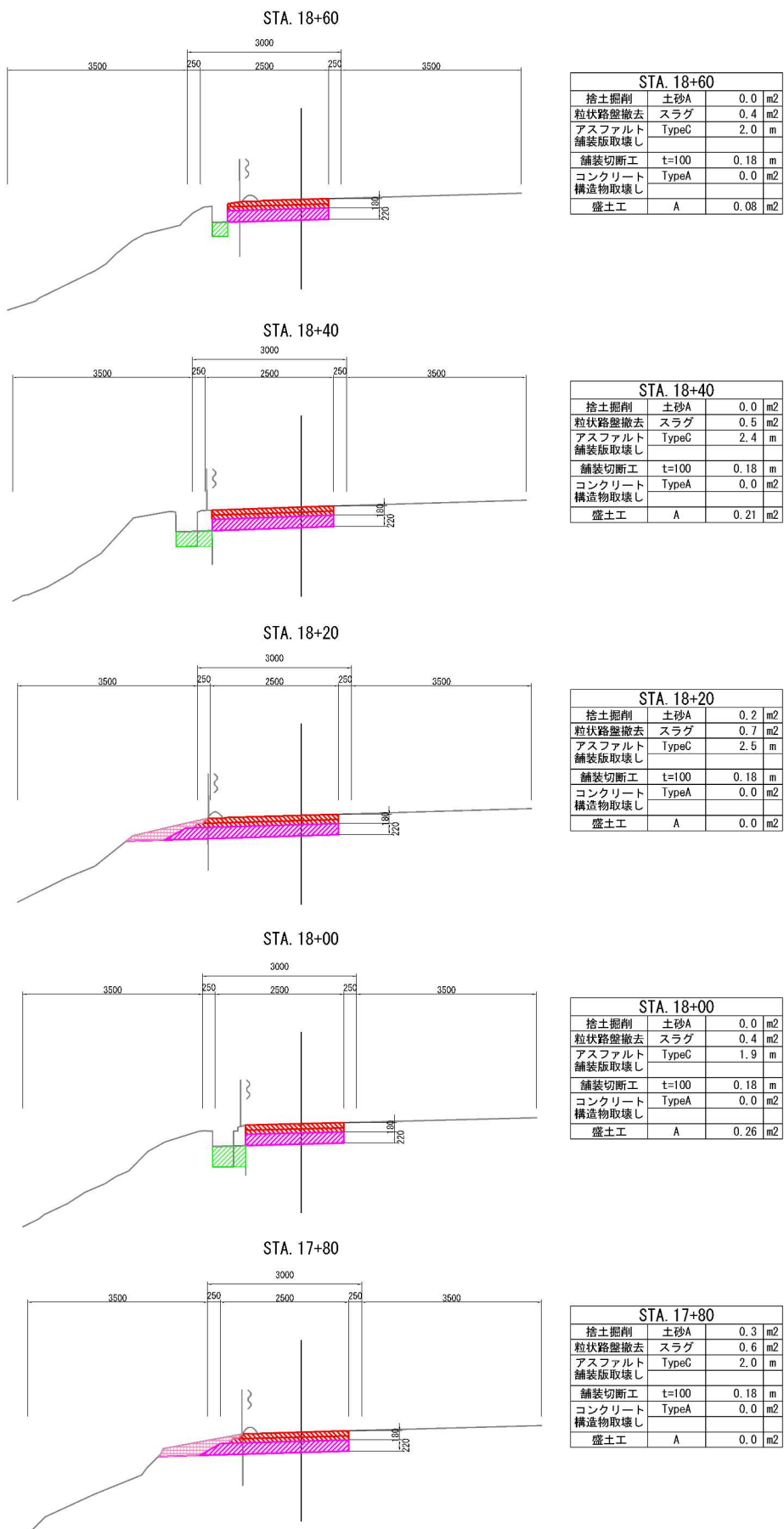
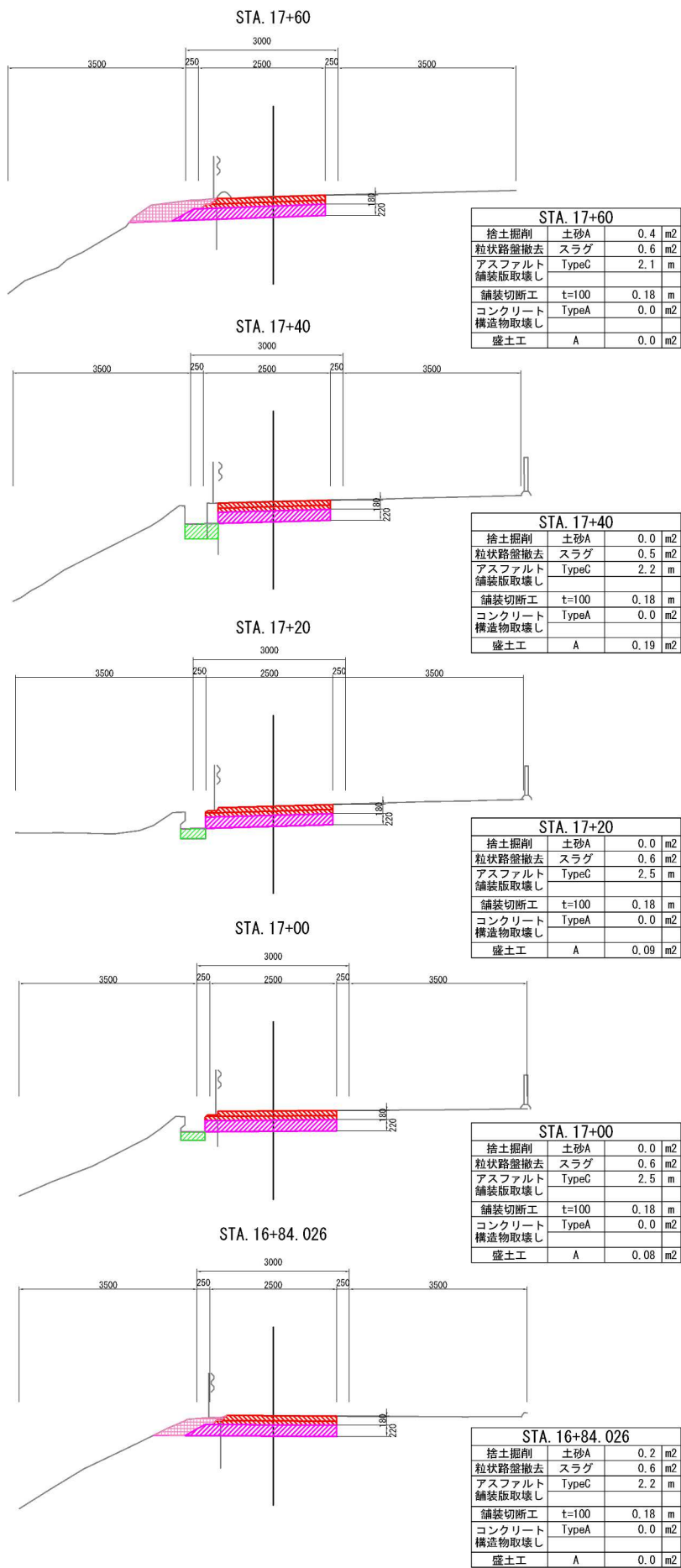
STA. 14+20			
捨土掘削	土砂A	0.1	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.5	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	1.8	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



STA. 15+20			
捨土掘削	土砂A	0.2	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.0	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2

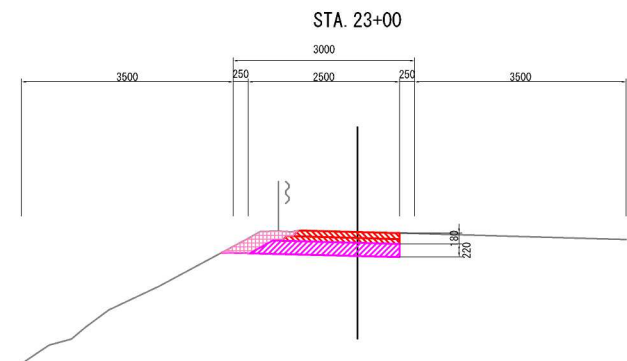
凡 例	
	捨土掘削
	粒状路盤撤去
	アスファルト舗装取壊し
	コンクリート構造物取壊し
	盛土工

首都圏中央連絡自動車道 神崎IC~下総IC			
図面の種類	土工・舗装版取壊し横断図 (4)		
縮 尺	S=1:125	図面番号	4 / 104
設計会社名	株式会社 C P C		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

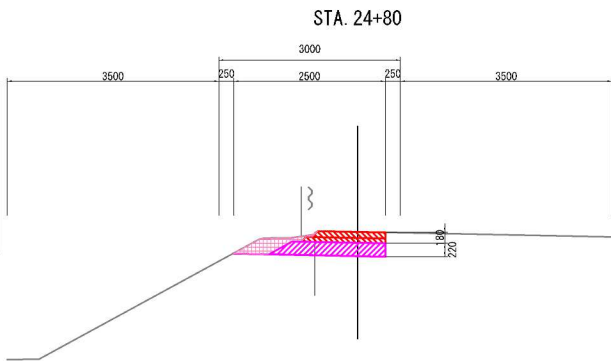


- 凡 例
- 捨土掘削
  - 粒状路盤撤去
  - アスファルト舗装取壊し
  - コンクリート構造物取壊し
  - 盛土工

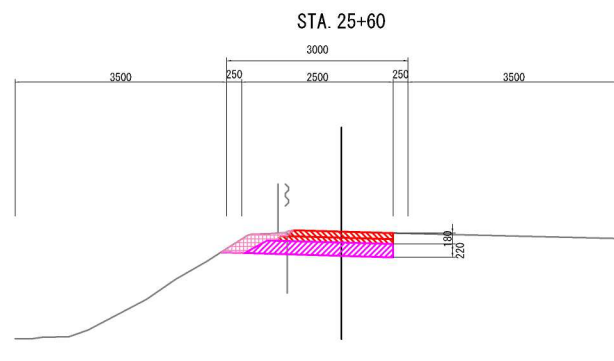
首都圏中央連絡自動車道 神崎IC～下総IC			
図面の種類	土工・舗装版取壊し横断図 (5)		
縮 尺	S=1:25	図面番号	5 / 104
設計会社名	株式会社 C P C		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		



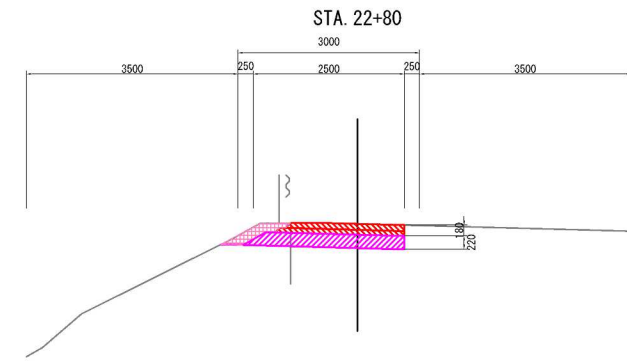
STA. 23+00			
捨土掘削	土砂A	0.2	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.5	m2
アスファルト	TypeC	1.7	m
舗装版取壊し			
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート	TypeA	0.0	m2
構造物取壊し			
盛土工	A	0.0	m2



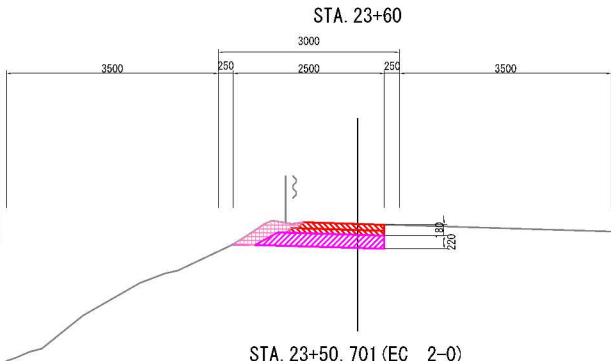
STA. 24+80			
捨土掘削	土砂A	0.2	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.4	m2
アスファルト	TypeC	1.1	m
舗装版取壊し			
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート	TypeA	0.0	m2
構造物取壊し			
盛土工	A	0.0	m2



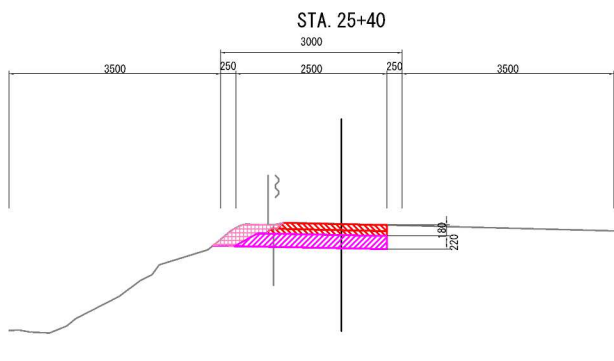
STA. 25+60			
捨土掘削	土砂A	0.2	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.5	m2
アスファルト	TypeC	1.6	m
舗装版取壊し			
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート	TypeA	0.0	m2
構造物取壊し			
盛土工	A	0.0	m2



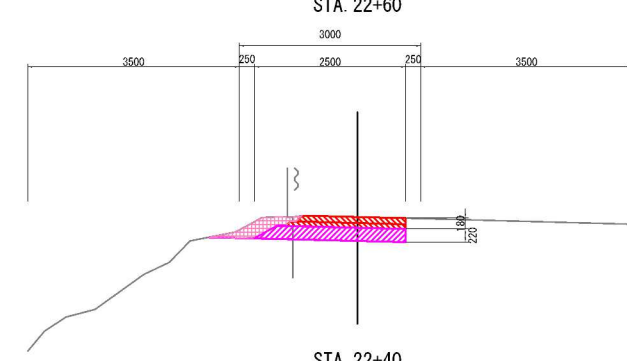
STA. 22+80			
捨土掘削	土砂A	0.2	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト	TypeC	1.9	m
舗装版取壊し			
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート	TypeA	0.0	m2
構造物取壊し			
盛土工	A	0.0	m2



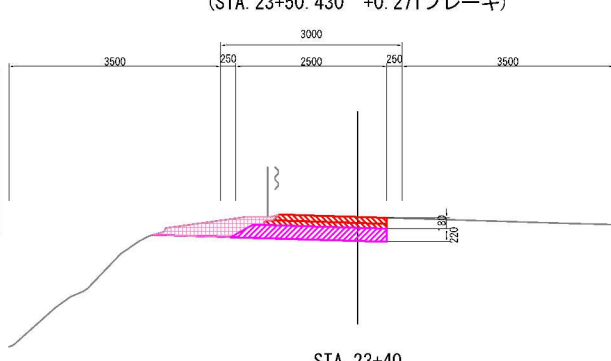
STA. 23+60			
捨土掘削	土砂A	0.2	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.4	m2
アスファルト	TypeC	1.3	m
舗装版取壊し			
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート	TypeA	0.0	m2
構造物取壊し			
盛土工	A	0.0	m2



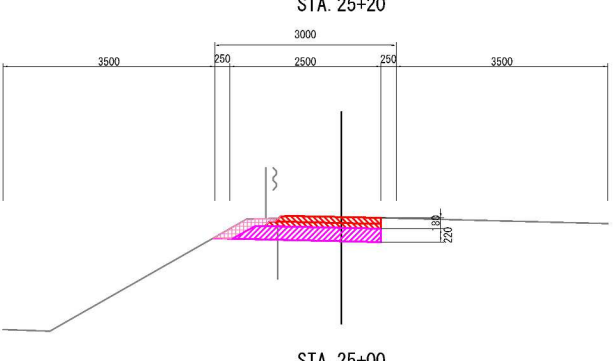
STA. 25+40			
捨土掘削	土砂A	0.2	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.5	m2
アスファルト	TypeC	1.7	m
舗装版取壊し			
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート	TypeA	0.0	m2
構造物取壊し			
盛土工	A	0.0	m2



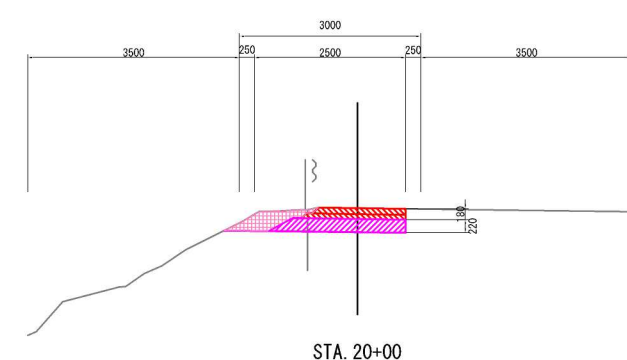
STA. 22+60			
捨土掘削	土砂A	0.2	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.5	m2
アスファルト	TypeC	1.7	m
舗装版取壊し			
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート	TypeA	0.0	m2
構造物取壊し			
盛土工	A	0.0	m2



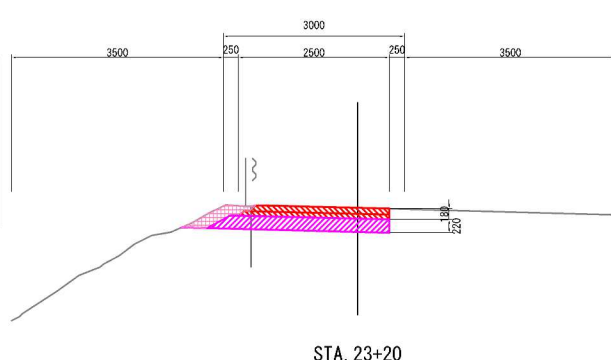
STA. 23+50.701			
捨土掘削	土砂A	0.3	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.5	m2
アスファルト	TypeC	1.8	m
舗装版取壊し			
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート	TypeA	0.0	m2
構造物取壊し			
盛土工	A	0.0	m2



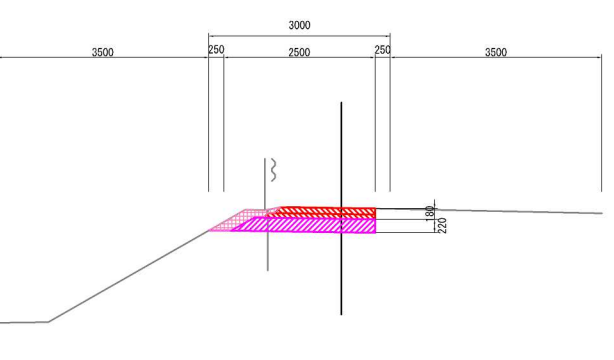
STA. 25+20			
捨土掘削	土砂A	0.1	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.5	m2
アスファルト	TypeC	1.7	m
舗装版取壊し			
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート	TypeA	0.0	m2
構造物取壊し			
盛土工	A	0.0	m2



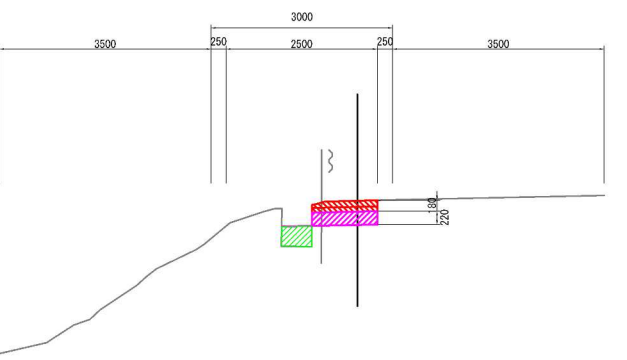
STA. 22+40			
捨土掘削	土砂A	0.3	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.5	m2
アスファルト	TypeC	1.5	m
舗装版取壊し			
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート	TypeA	0.0	m2
構造物取壊し			
盛土工	A	0.0	m2



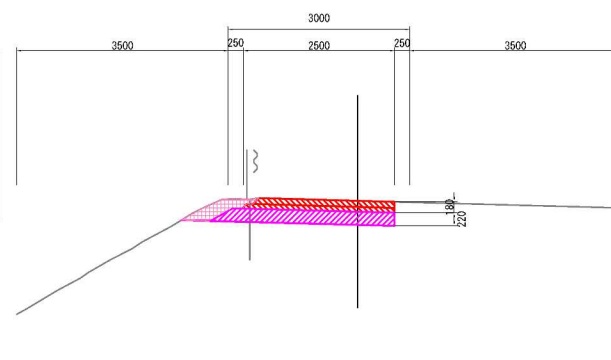
STA. 23+40			
捨土掘削	土砂A	0.2	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト	TypeC	2.2	m
舗装版取壊し			
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート	TypeA	0.0	m2
構造物取壊し			
盛土工	A	0.0	m2



STA. 25+00			
捨土掘削	土砂A	0.2	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.5	m2
アスファルト	TypeC	1.6	m
舗装版取壊し			
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート	TypeA	0.0	m2
構造物取壊し			
盛土工	A	0.0	m2



STA. 20+00			
捨土掘削	土砂A	0.0	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.2	m2
アスファルト	TypeC	1.1	m
舗装版取壊し			
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート	TypeA	0.0	m2
構造物取壊し			
盛土工	A	0.17	m2

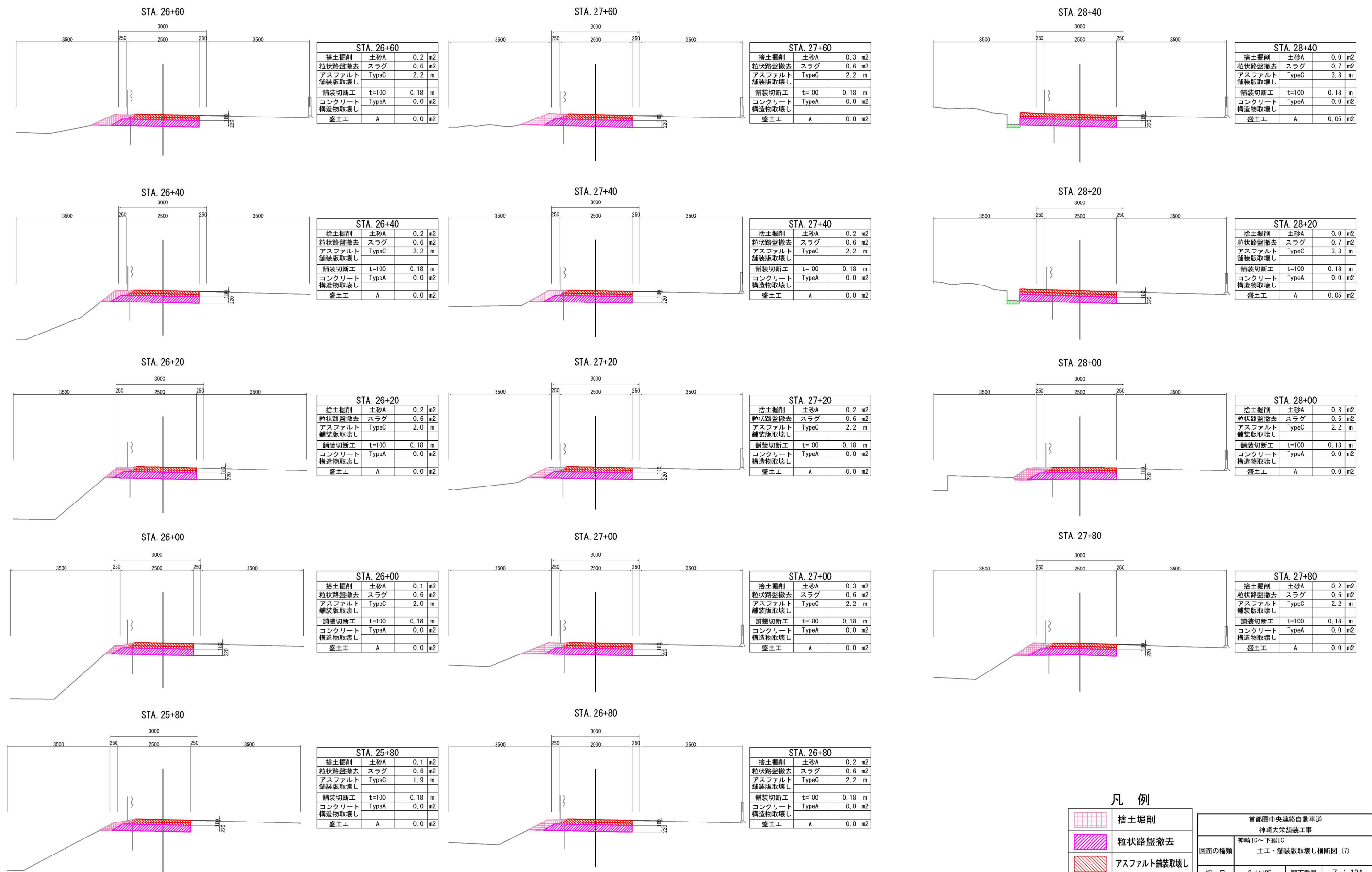


STA. 23+20			
捨土掘削	土砂A	0.2	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト	TypeC	2.2	m
舗装版取壊し			
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート	TypeA	0.0	m2
構造物取壊し			
盛土工	A	0.0	m2

凡 例

	捨土掘削
	粒状路盤撤去
	アスファルト舗装取壊し
	コンクリート構造物取壊し
	盛土工

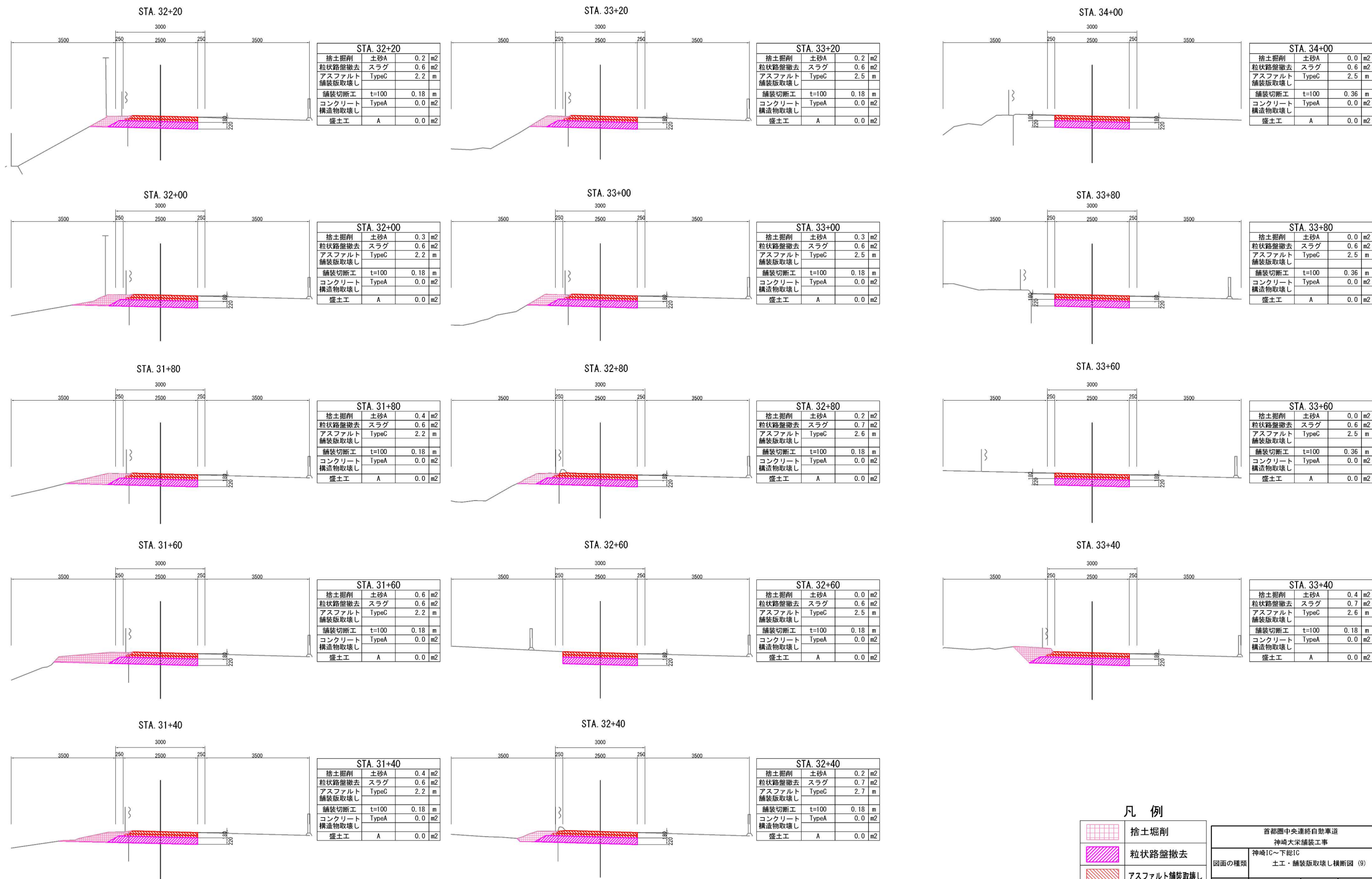
首都圏中央連絡自動車道			
神崎IC～下総IC			
図面の種類	土工・舗装版取壊し横断図 (6)		
縮 尺	S=1:25	図面番号	6 / 104
設計会社名	株式会社 C P C		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		



凡 例	
	捨土掘削
	粒状路盤撤去
	アスファルト舗装取壊し
	コンクリート構造物取壊し
	盛土工

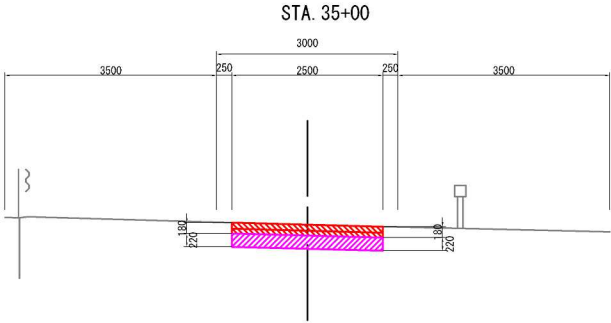
首都圏中央連絡自動車道	
神崎IC～下総IC	
図面の種類	土工・舗装版取壊し横断図 (7)
縮 尺	S=1:125 図面番号 7 / 104
設計会社名	株式会社 C P C
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所



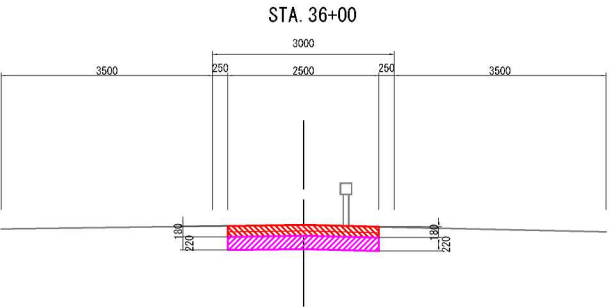


凡 例		
	捨土掘削	
	粒状路盤撤去	
	アスファルト舗装取壊し	
	コンクリート構造物取壊し	
	盛土工	

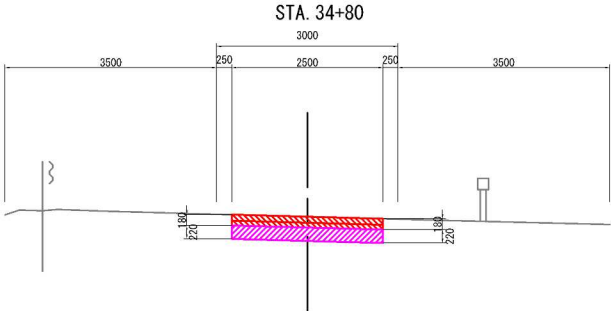
首都圏中央連絡自動車道 神崎IC～下総IC		
図面の種類	神崎IC～下総IC 土工・舗装版取壊し横断図 (9)	
縮 尺	S=1:125	図面番号 9 / 104
設計会社名	株式会社 C P C	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所	



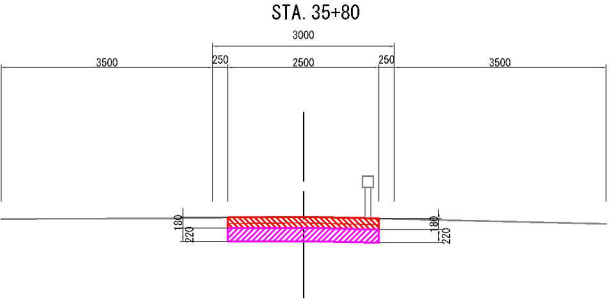
捨土掘削	土砂A	0.0	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト	TypeC	2.5	m
舗装版取壊し			
舗装切断工	t=100	0.36	m
コンクリート	TypeA	0.0	m2
構造物取壊し			
盛土工	A	0.0	m2



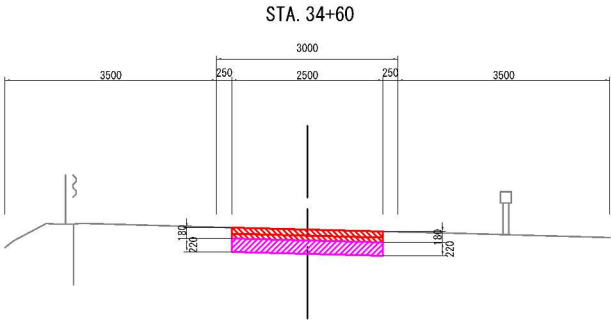
捨土掘削	土砂A	0.0	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト	TypeC	2.5	m
舗装版取壊し			
舗装切断工	t=100	0.36	m
コンクリート	TypeA	0.0	m2
構造物取壊し			
盛土工	A	0.0	m2



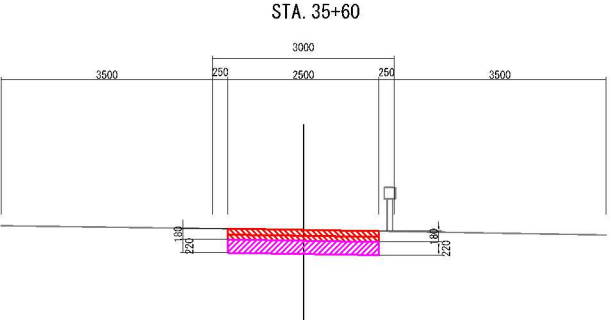
捨土掘削	土砂A	0.0	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト	TypeC	2.5	m
舗装版取壊し			
舗装切断工	t=100	0.36	m
コンクリート	TypeA	0.0	m2
構造物取壊し			
盛土工	A	0.0	m2



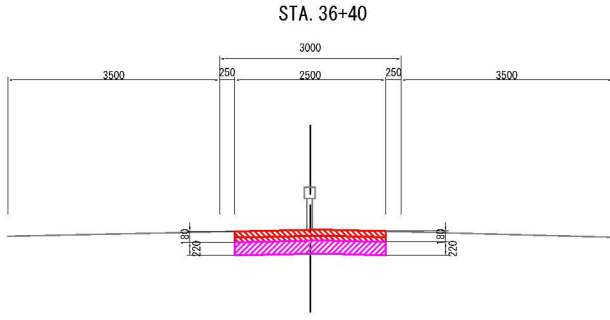
捨土掘削	土砂A	0.0	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト	TypeC	2.5	m
舗装版取壊し			
舗装切断工	t=100	0.36	m
コンクリート	TypeA	0.0	m2
構造物取壊し			
盛土工	A	0.0	m2



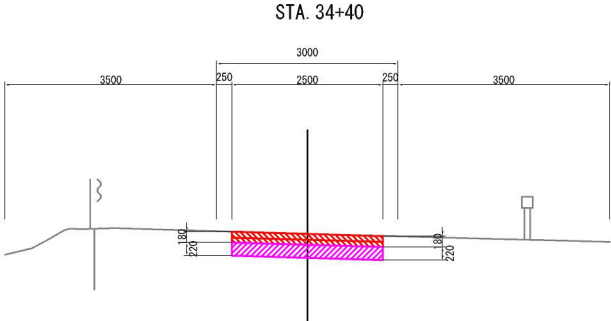
捨土掘削	土砂A	0.0	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト	TypeC	2.5	m
舗装版取壊し			
舗装切断工	t=100	0.36	m
コンクリート	TypeA	0.0	m2
構造物取壊し			
盛土工	A	0.0	m2



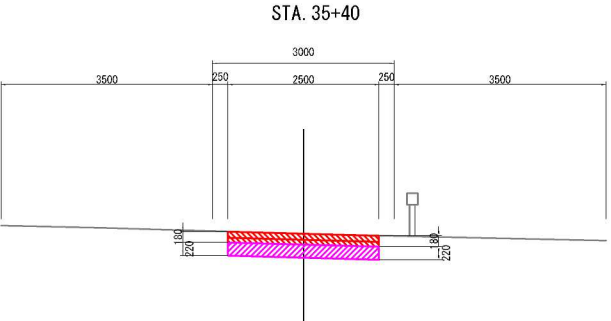
捨土掘削	土砂A	0.0	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト	TypeC	2.5	m
舗装版取壊し			
舗装切断工	t=100	0.36	m
コンクリート	TypeA	0.0	m2
構造物取壊し			
盛土工	A	0.0	m2



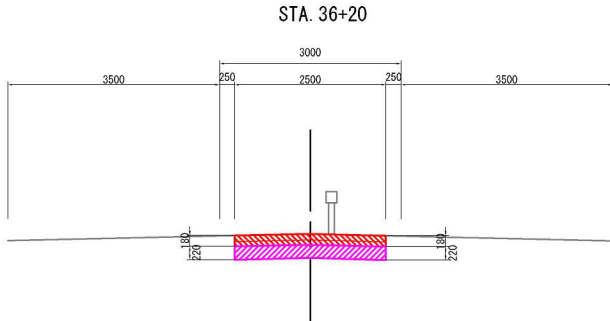
捨土掘削	土砂A	0.0	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト	TypeC	2.5	m
舗装版取壊し			
舗装切断工	t=100	0.36	m
コンクリート	TypeA	0.0	m2
構造物取壊し			
盛土工	A	0.0	m2



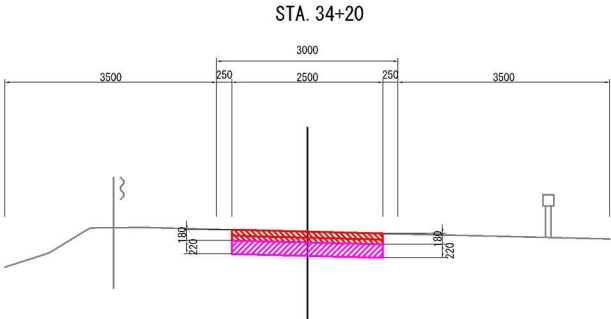
捨土掘削	土砂A	0.0	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト	TypeC	2.5	m
舗装版取壊し			
舗装切断工	t=100	0.36	m
コンクリート	TypeA	0.0	m2
構造物取壊し			
盛土工	A	0.0	m2



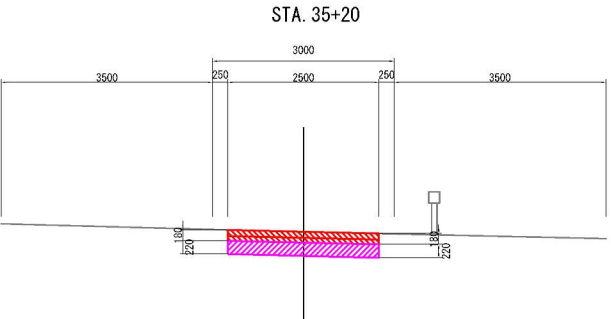
捨土掘削	土砂A	0.0	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト	TypeC	2.5	m
舗装版取壊し			
舗装切断工	t=100	0.36	m
コンクリート	TypeA	0.0	m2
構造物取壊し			
盛土工	A	0.0	m2



捨土掘削	土砂A	0.0	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト	TypeC	2.5	m
舗装版取壊し			
舗装切断工	t=100	0.36	m
コンクリート	TypeA	0.0	m2
構造物取壊し			
盛土工	A	0.0	m2



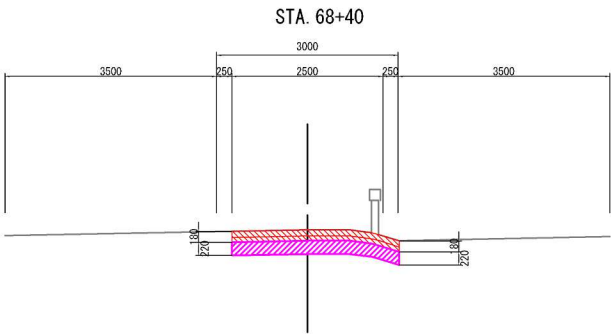
捨土掘削	土砂A	0.0	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト	TypeC	2.5	m
舗装版取壊し			
舗装切断工	t=100	0.36	m
コンクリート	TypeA	0.0	m2
構造物取壊し			
盛土工	A	0.0	m2



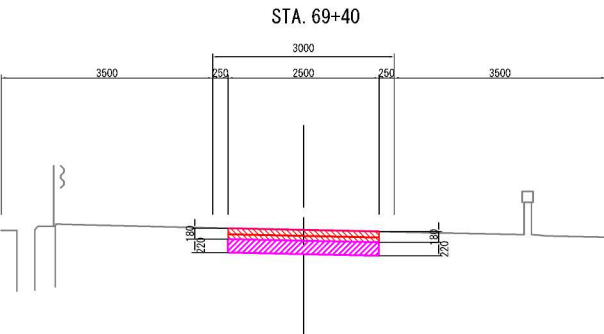
捨土掘削	土砂A	0.0	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト	TypeC	2.5	m
舗装版取壊し			
舗装切断工	t=100	0.36	m
コンクリート	TypeA	0.0	m2
構造物取壊し			
盛土工	A	0.0	m2

	捨土掘削
	粒状路盤撤去
	アスファルト舗装取壊し
	コンクリート構造物取壊し
	盛土工

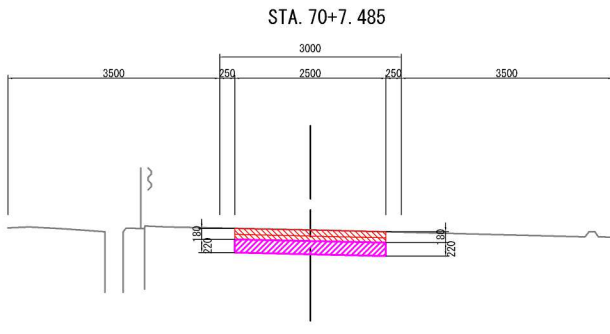
首都圏中央連絡自動車道 神崎IC～下総IC			
図面の種類	土工・舗装版取壊し横断図 (10)		
縮 尺	S=1:125	図面番号	10 / 104
設計会社名	株式会社 C P C		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		



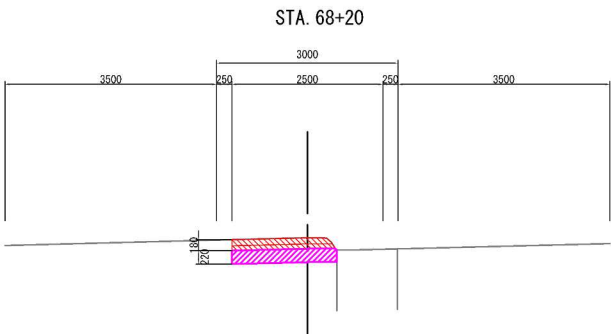
STA. 68+40			
捨土掘削	土砂A	0.0	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.8	m
舗装切断工	t=100	0.36	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



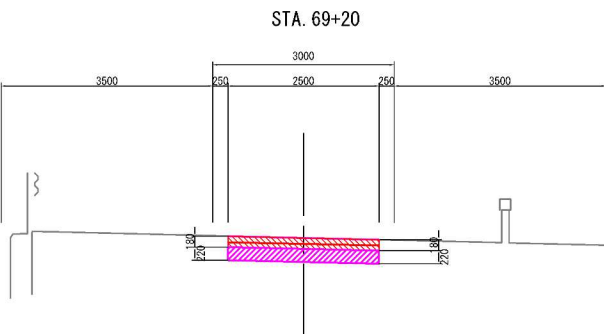
STA. 69+40			
捨土掘削	土砂A	0.0	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.5	m
舗装切断工	t=100	0.36	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



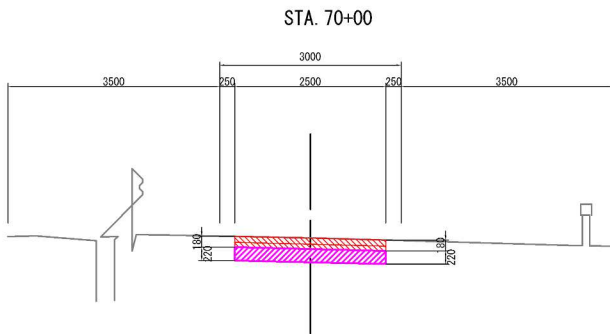
STA. 70+7.485			
捨土掘削	土砂A	0.0	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.5	m
舗装切断工	t=100	0.36	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



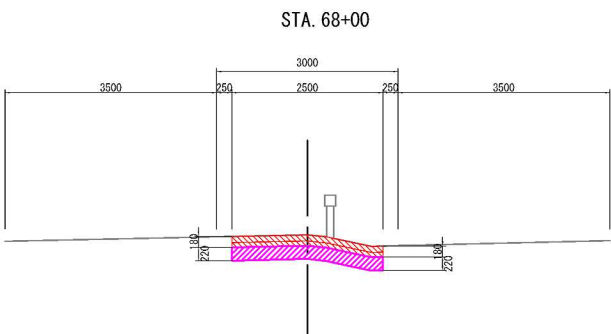
STA. 68+20			
捨土掘削	土砂A	0.0	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.4	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	1.7	m
舗装切断工	t=100	0.36	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



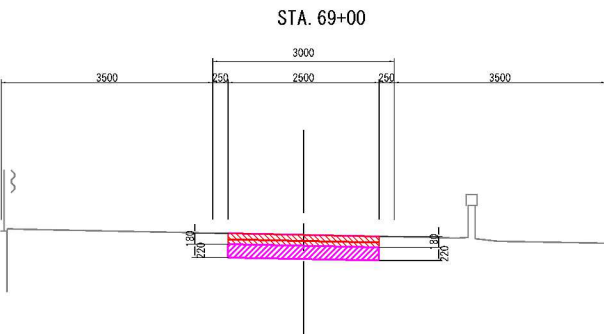
STA. 69+20			
捨土掘削	土砂A	0.0	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.5	m
舗装切断工	t=100	0.36	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



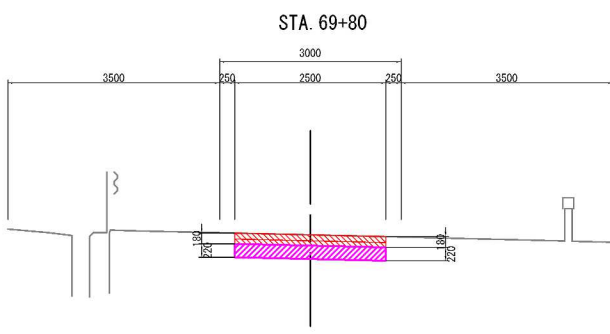
STA. 70+00			
捨土掘削	土砂A	0.0	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.5	m
舗装切断工	t=100	0.36	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



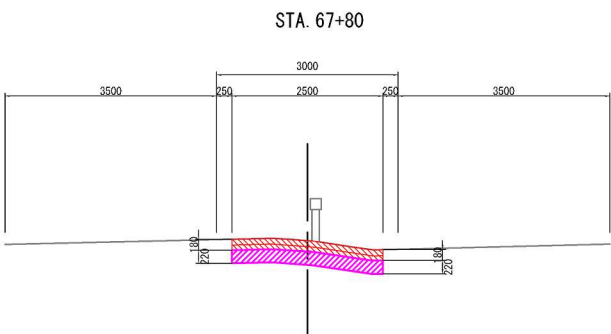
STA. 68+00			
捨土掘削	土砂A	0.0	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.5	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



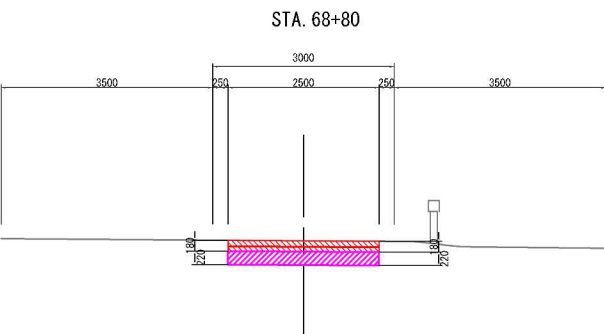
STA. 69+00			
捨土掘削	土砂A	0.0	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.5	m
舗装切断工	t=100	0.36	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



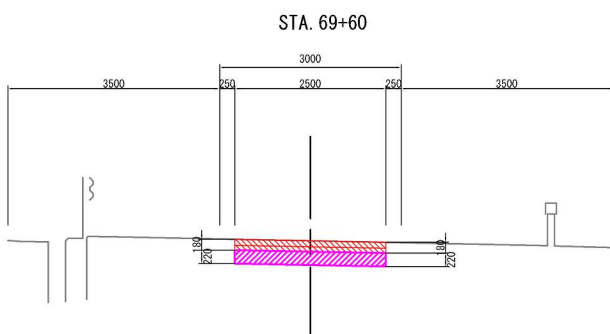
STA. 69+80			
捨土掘削	土砂A	0.0	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.5	m
舗装切断工	t=100	0.36	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



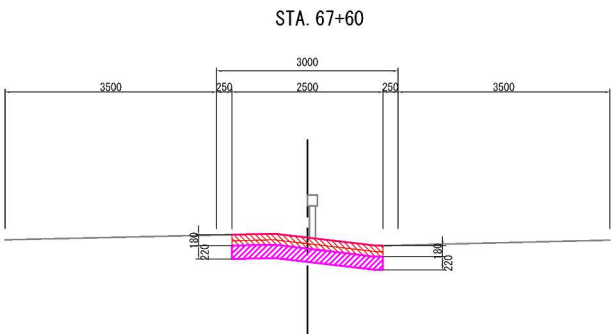
STA. 67+80			
捨土掘削	土砂A	0.0	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.5	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



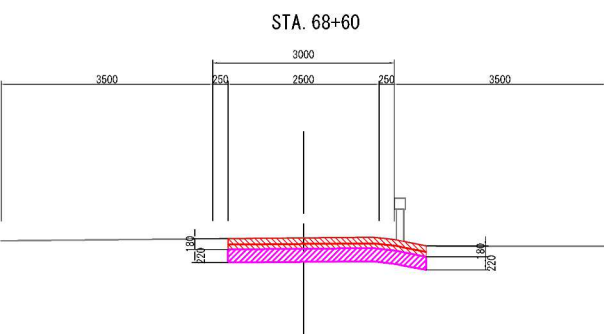
STA. 68+80			
捨土掘削	土砂A	0.0	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.5	m
舗装切断工	t=100	0.36	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



STA. 69+60			
捨土掘削	土砂A	0.0	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.5	m
舗装切断工	t=100	0.36	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



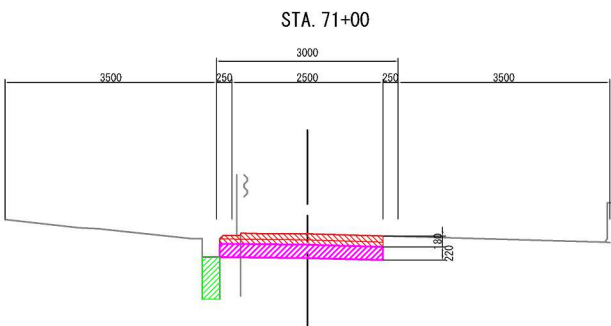
STA. 67+60			
捨土掘削	土砂A	0.0	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	0.5	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



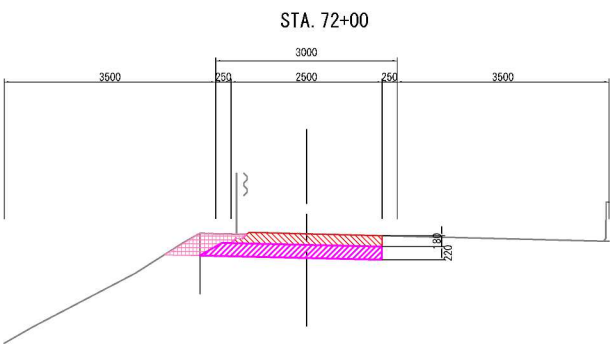
STA. 68+60			
捨土掘削	土砂A	0.0	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.7	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	3.3	m
舗装切断工	t=100	0.36	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2

凡 例	
	捨土掘削
	粒状路盤撤去
	アスファルト舗装取壊し
	コンクリート構造物取壊し
	盛土工

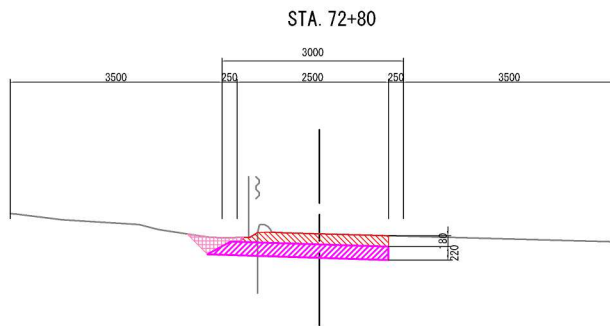
首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	下総IC~大栄JCT 土工・舗装版取壊し横断図 (11)		
縮 尺	S=1:125	図面番号	11 / 104
設計会社名	株式会社 C P C		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		



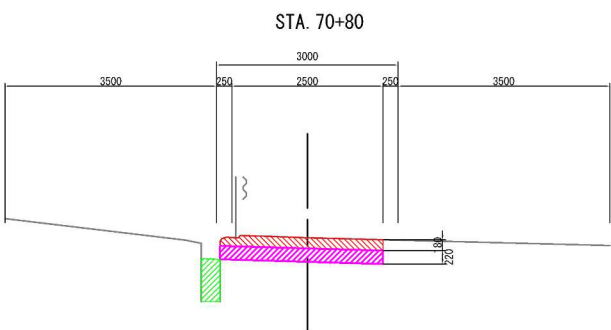
STA. 71+00			
捨土掘削	土砂A	0.0	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.7	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.20	m2



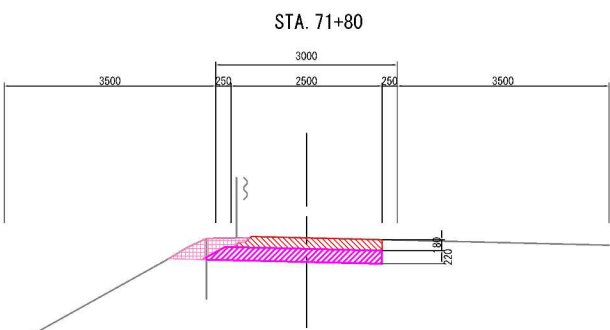
STA. 72+00			
捨土掘削	土砂A	0.2	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.5	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



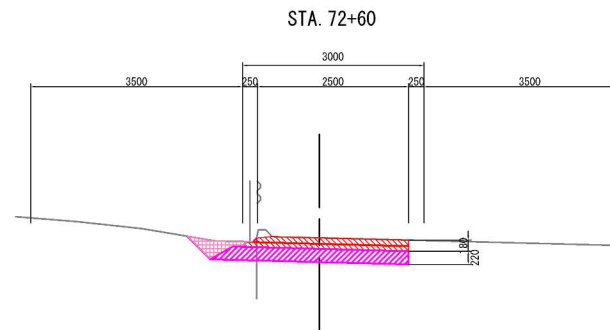
STA. 72+80			
捨土掘削	土砂A	0.1	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.8	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



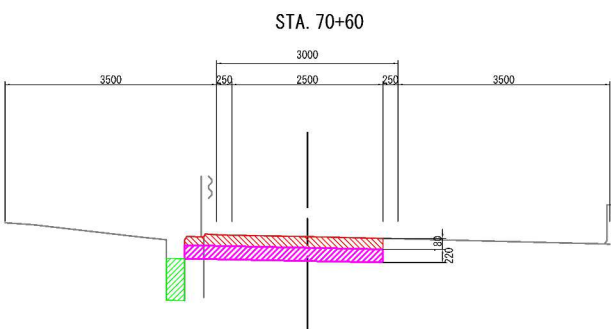
STA. 70+80			
捨土掘削	土砂A	0.0	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.7	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.22	m2



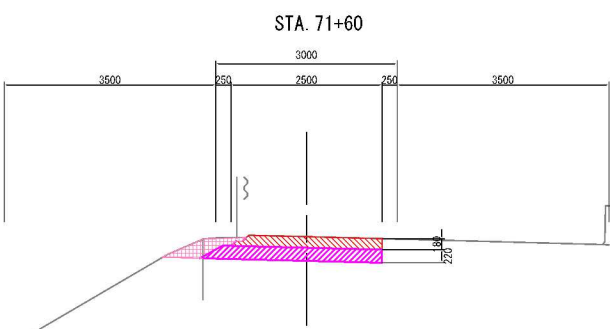
STA. 71+80			
捨土掘削	土砂A	0.2	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.5	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



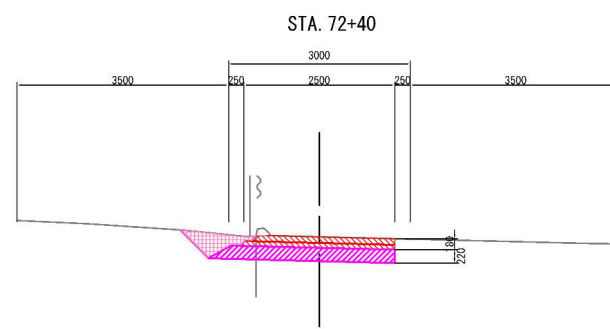
STA. 72+60			
捨土掘削	土砂A	0.2	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.7	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.8	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



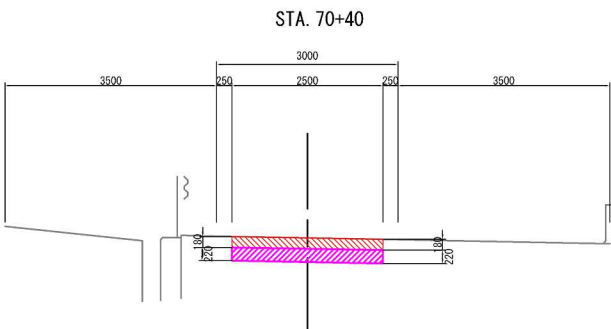
STA. 70+60			
捨土掘削	土砂A	0.0	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.7	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	3.3	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.21	m2



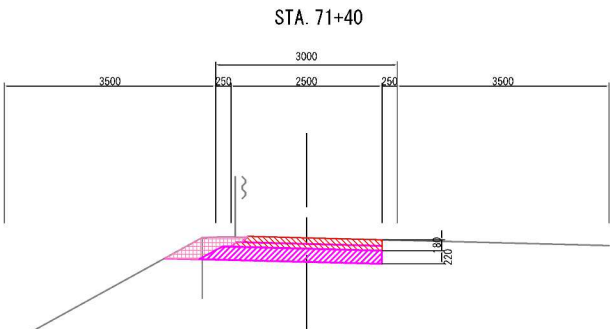
STA. 71+60			
捨土掘削	土砂A	0.2	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.5	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



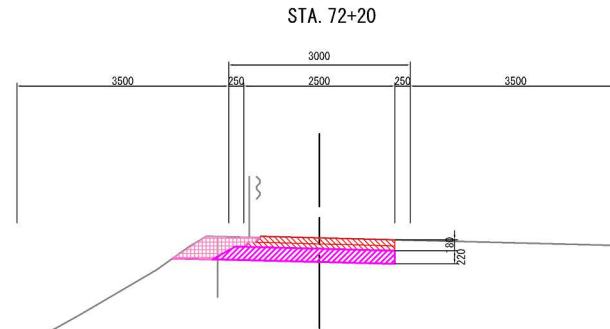
STA. 72+40			
捨土掘削	土砂A	0.3	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.3	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



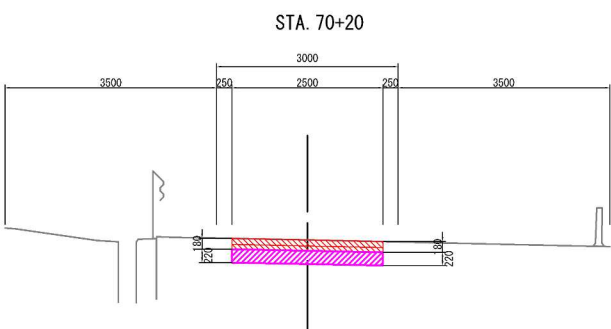
STA. 70+40			
捨土掘削	土砂A	0.0	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.5	m
舗装切断工	t=100	0.36	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



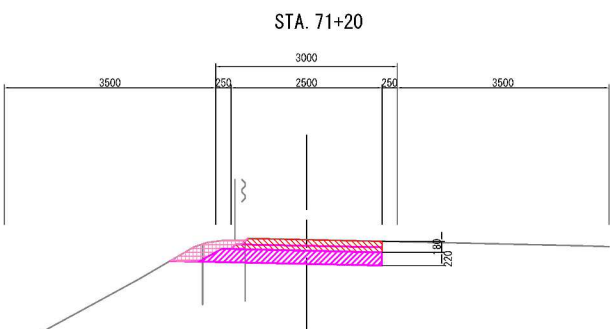
STA. 71+40			
捨土掘削	土砂A	0.2	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.5	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



STA. 72+20			
捨土掘削	土砂A	0.3	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.2	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



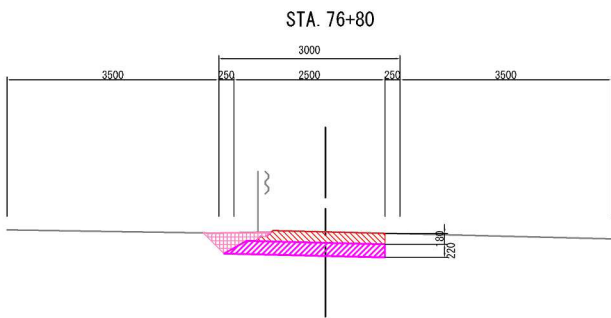
STA. 70+20			
捨土掘削	土砂A	0.0	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.5	m
舗装切断工	t=100	0.36	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



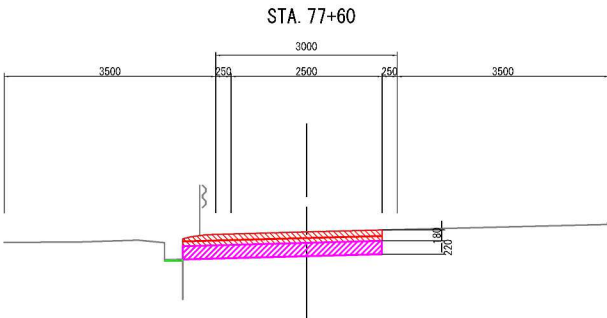
STA. 71+20			
捨土掘削	土砂A	0.2	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.5	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2

凡 例	
	捨土掘削
	粒状路盤撤去
	アスファルト舗装取壊し
	コンクリート構造物取壊し
	盛土工

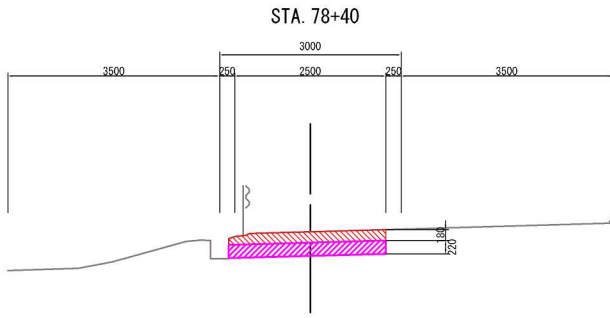
首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	下総IC~大栄JCT 土工・舗装版取壊し横断図 (12)		
縮 尺	S=1:125	図面番号	12 / 104
設計会社名	株式会社 C P C		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		



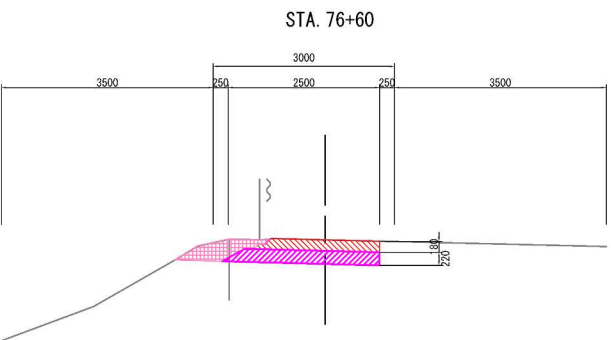
STA. 76+80			
捨土掘削	土砂A	0.2	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.5	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	1.8	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



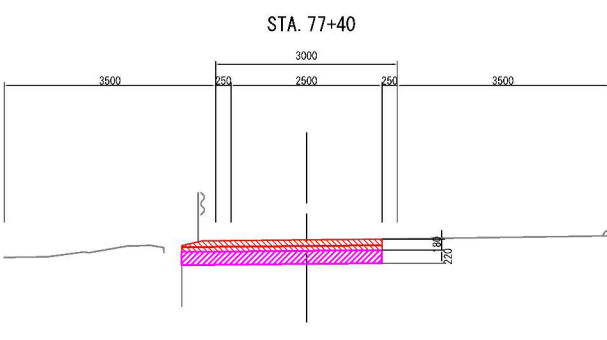
STA. 77+60			
捨土掘削	土砂A	0.0	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.7	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	3.3	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.01	m2



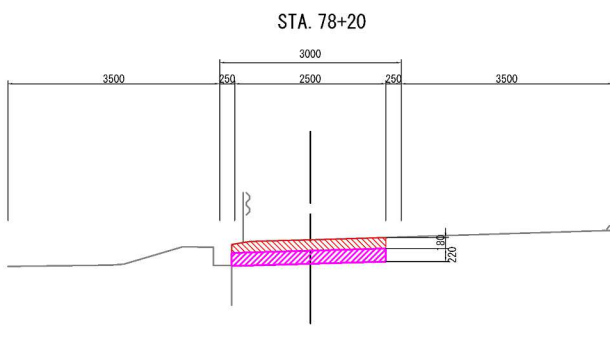
STA. 78+40			
捨土掘削	土砂A	0.0	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.6	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



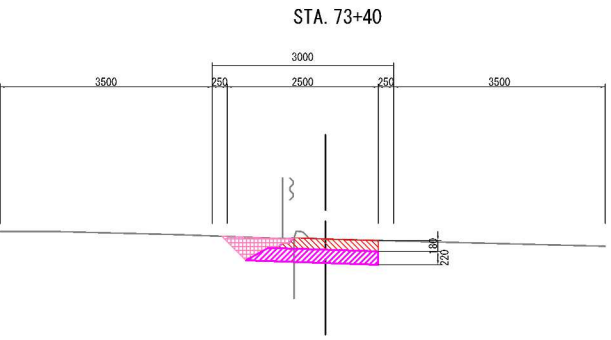
STA. 76+60			
捨土掘削	土砂A	0.3	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.5	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	1.8	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



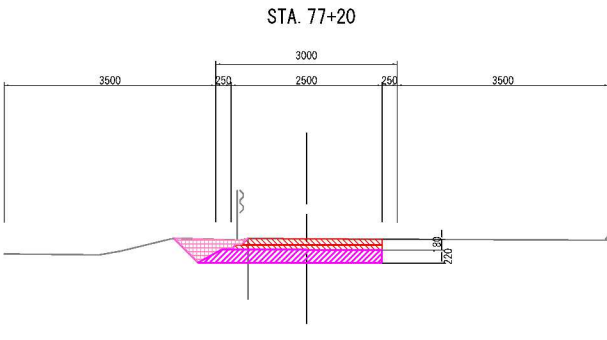
STA. 77+40			
捨土掘削	土砂A	0.0	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.7	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	3.3	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



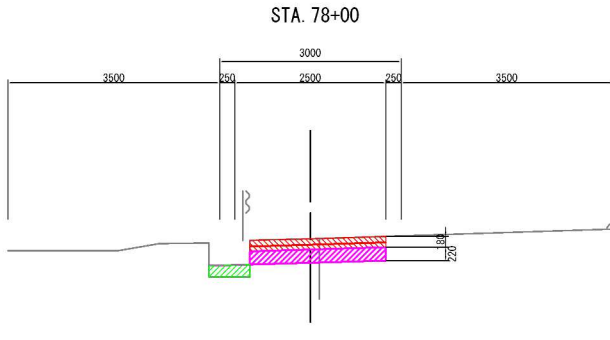
STA. 78+20			
捨土掘削	土砂A	0.0	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.6	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



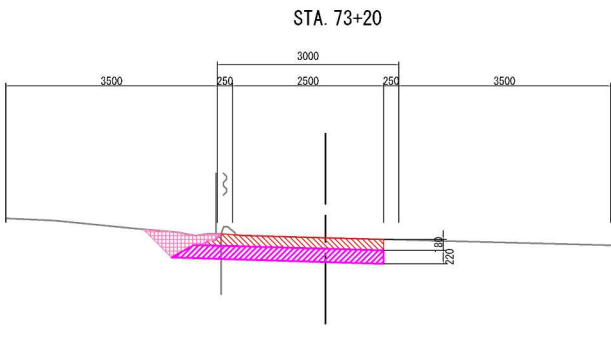
STA. 73+40			
捨土掘削	土砂A	0.2	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.4	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	1.4	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



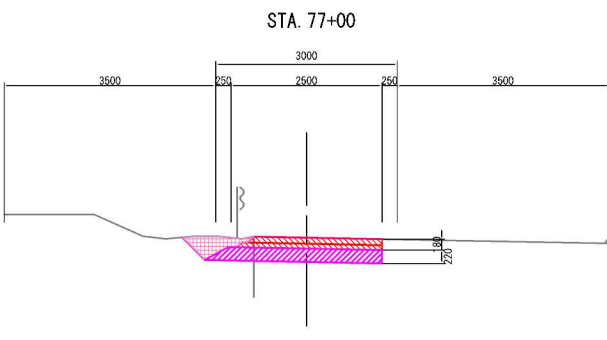
STA. 77+20			
捨土掘削	土砂A	0.2	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.5	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



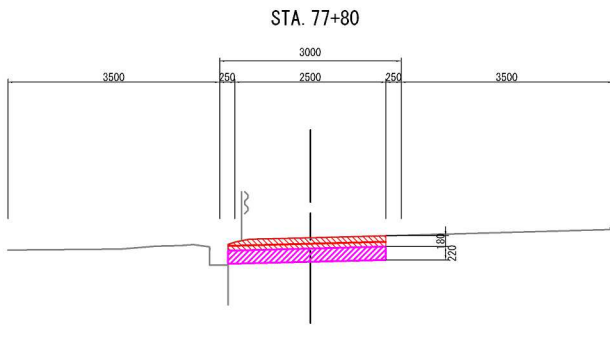
STA. 78+00			
捨土掘削	土砂A	0.0	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.5	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.2	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.13	m2



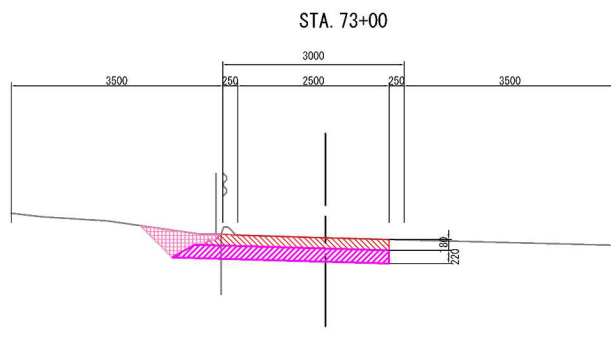
STA. 73+20			
捨土掘削	土砂A	0.3	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.7	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.8	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



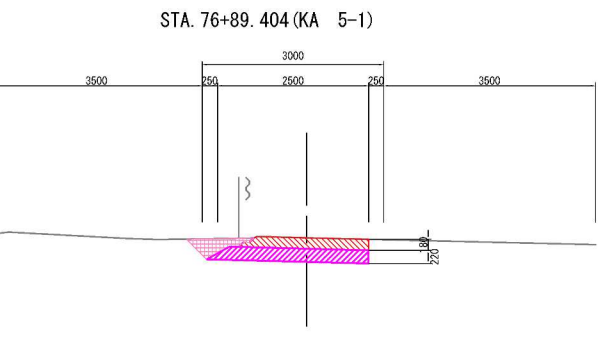
STA. 77+00			
捨土掘削	土砂A	0.2	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.4	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



STA. 77+80			
捨土掘削	土砂A	0.0	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.6	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



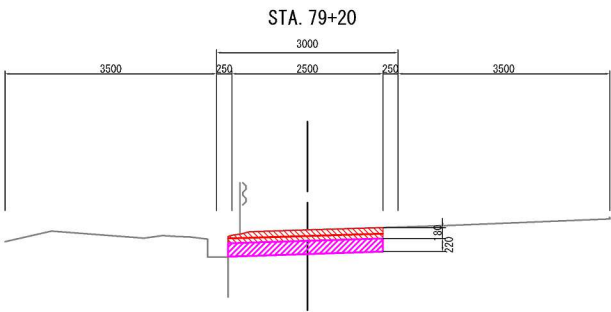
STA. 73+00			
捨土掘削	土砂A	0.3	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.7	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.8	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



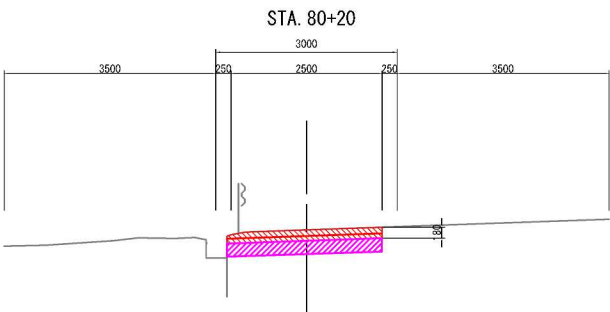
STA. 76+89.404			
捨土掘削	土砂A	0.2	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.5	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.1	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2

凡 例	
	捨土掘削
	粒状路盤撤去
	アスファルト舗装取壊し
	コンクリート構造物取壊し
	盛土工

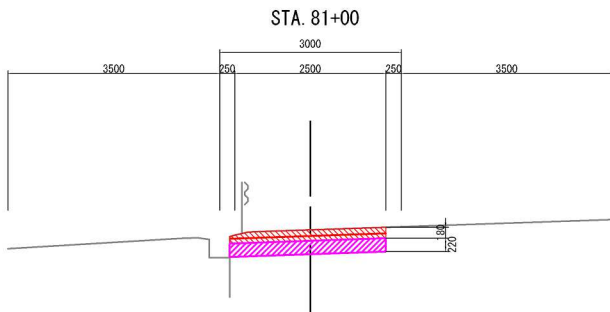
首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	下総IC~大栄JCT 土工・舗装版取壊し横断図 (13)		
縮 尺	S=1:125	図面番号	13 / 104
設計会社名	株式会社 C P C		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		



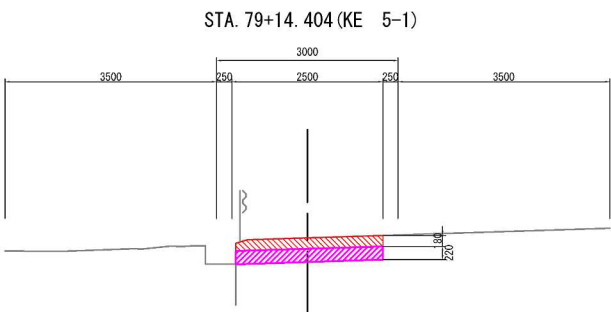
STA. 79+20			
捨土掘削	土砂A	0.0	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.5	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



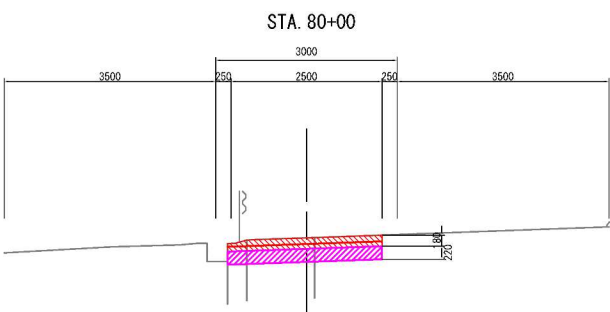
STA. 80+20			
捨土掘削	土砂A	0.0	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.5	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



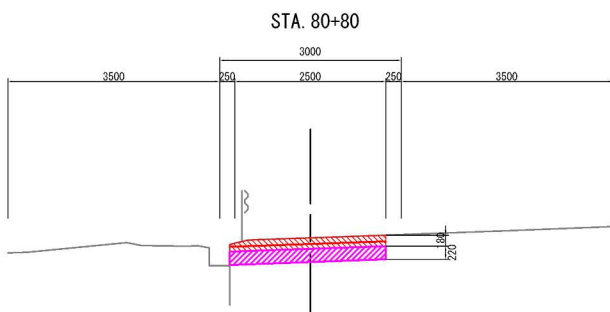
STA. 81+00			
捨土掘削	土砂A	0.0	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.6	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



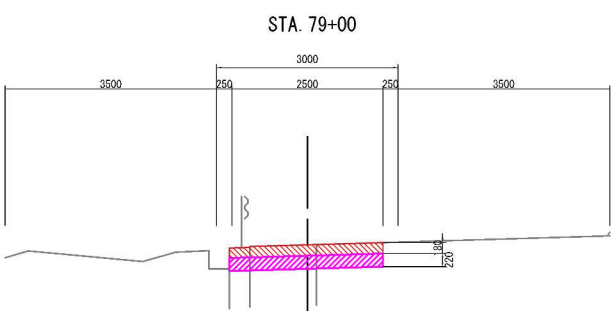
STA. 79+14.404			
捨土掘削	土砂A	0.0	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.5	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.5	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



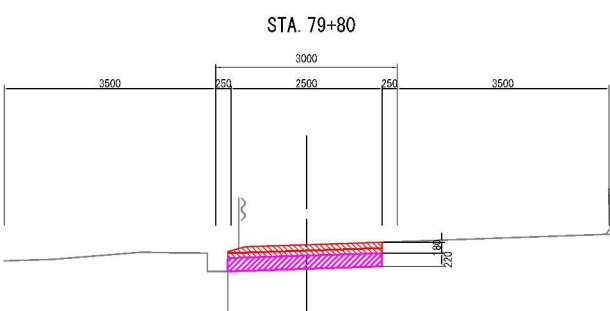
STA. 80+00			
捨土掘削	土砂A	0.0	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.5	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



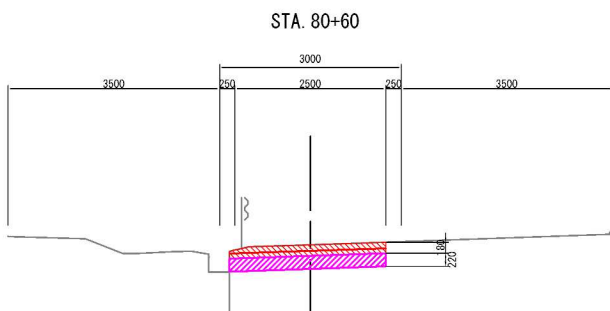
STA. 80+80			
捨土掘削	土砂A	0.0	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.6	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



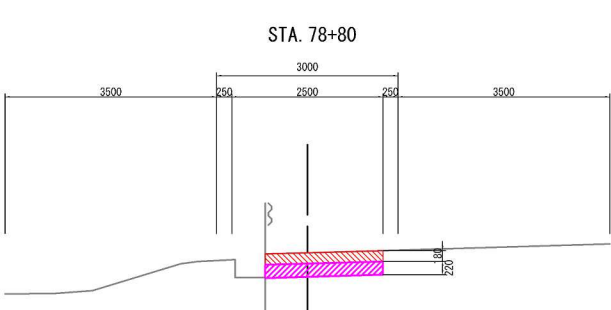
STA. 79+00			
捨土掘削	土砂A	0.0	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.5	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



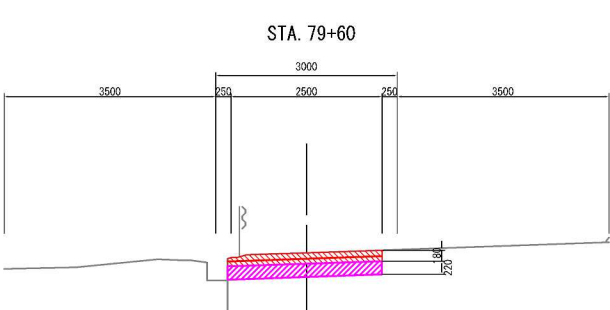
STA. 79+80			
捨土掘削	土砂A	0.0	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.5	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



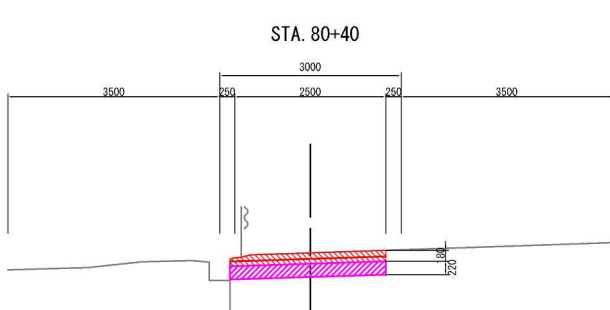
STA. 80+60			
捨土掘削	土砂A	0.0	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.6	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



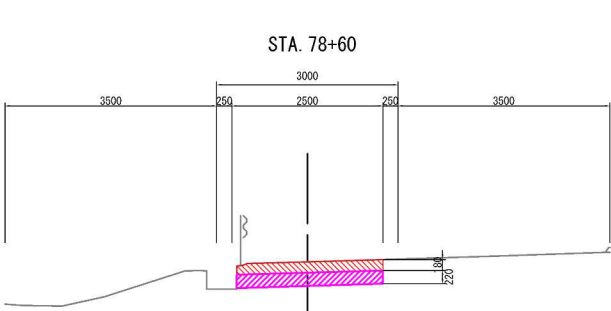
STA. 78+80			
捨土掘削	土砂A	0.0	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.4	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	1.9	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



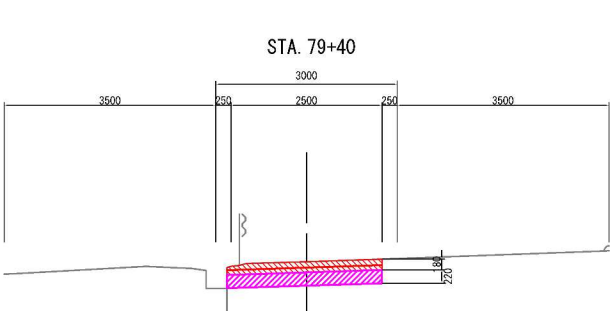
STA. 79+60			
捨土掘削	土砂A	0.0	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.5	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



STA. 80+40			
捨土掘削	土砂A	0.0	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.6	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



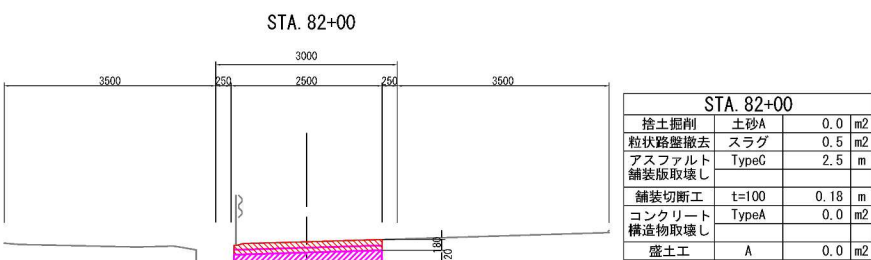
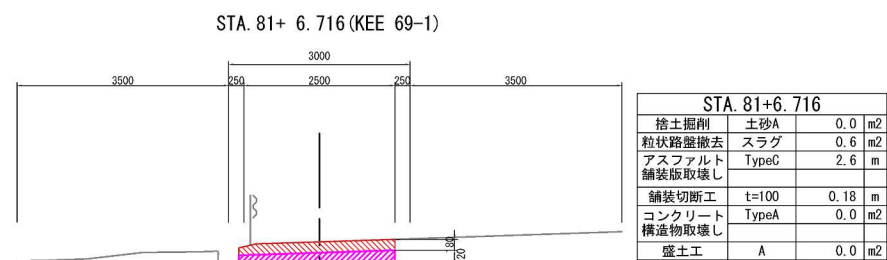
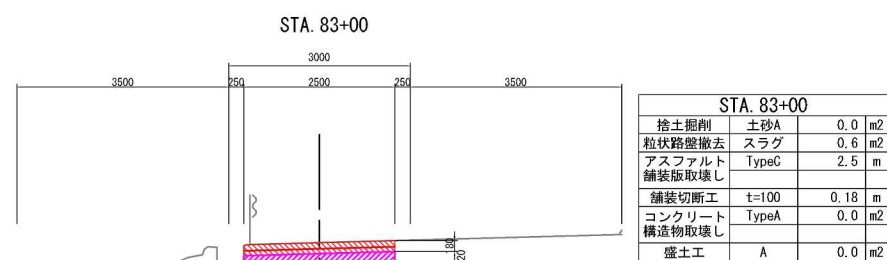
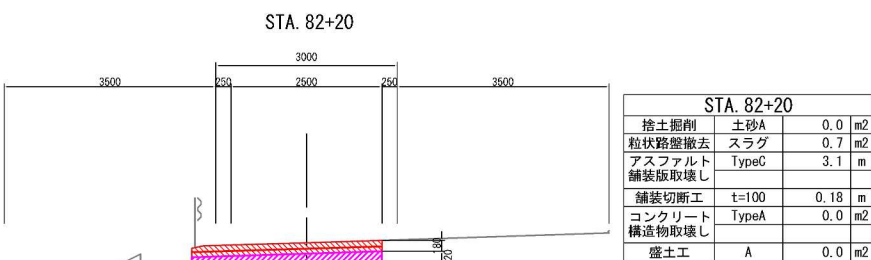
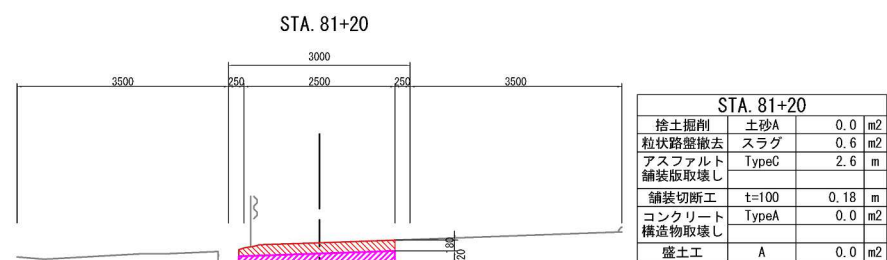
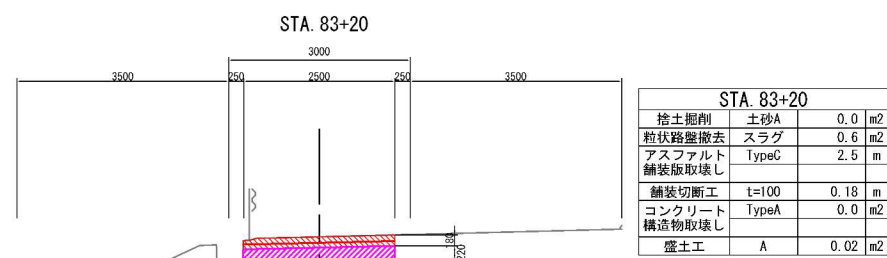
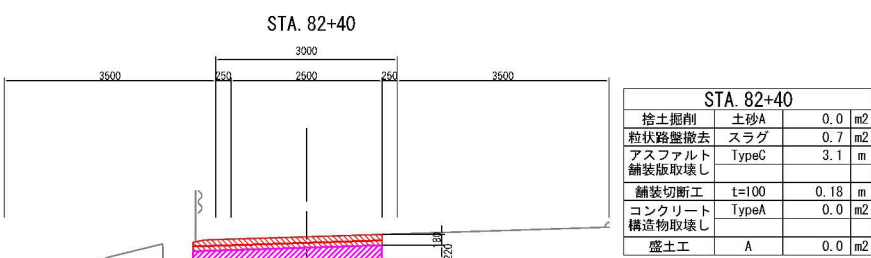
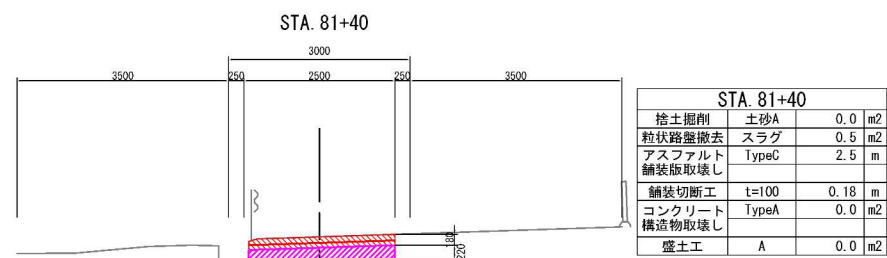
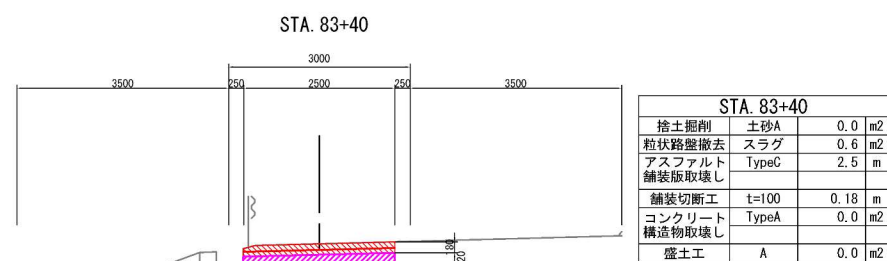
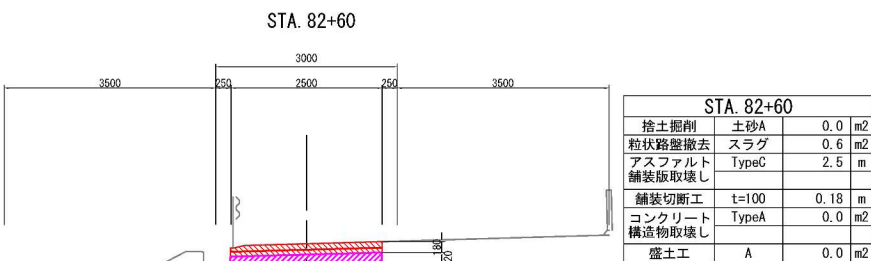
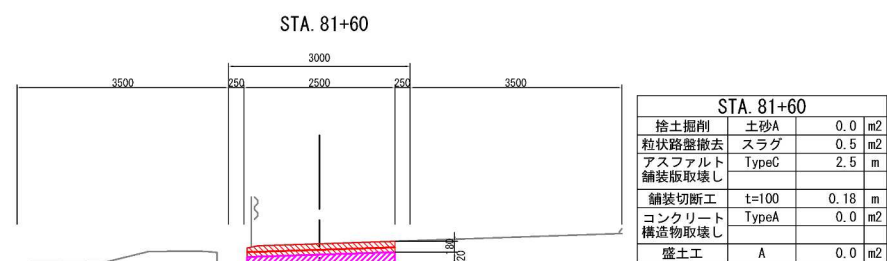
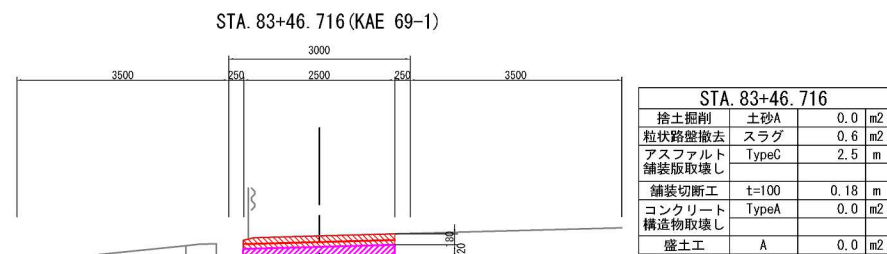
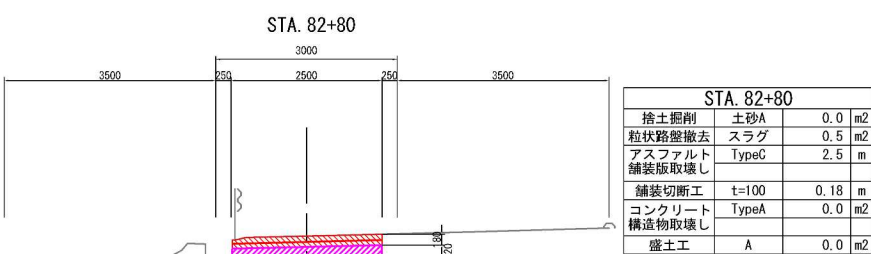
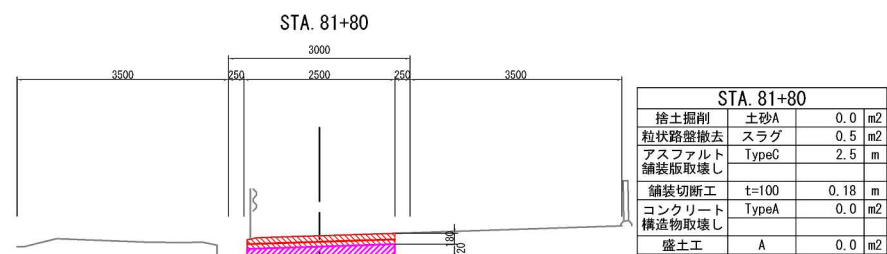
STA. 78+60			
捨土掘削	土砂A	0.0	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.5	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.4	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



STA. 79+40			
捨土掘削	土砂A	0.0	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.5	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2

凡 例	
	捨土掘削
	粒状路盤撤去
	アスファルト舗装取壊し
	コンクリート構造物取壊し
	盛土工

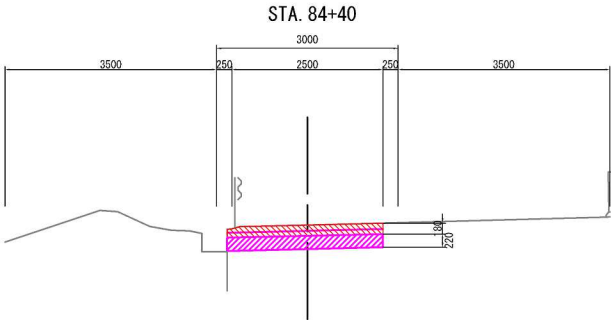
首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	下総IC~大栄JCT 土工・舗装版取壊し横断図 (14)		
縮 尺	S=1:125	図面番号	14 / 104
設計会社名	株式会社 C P C		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		



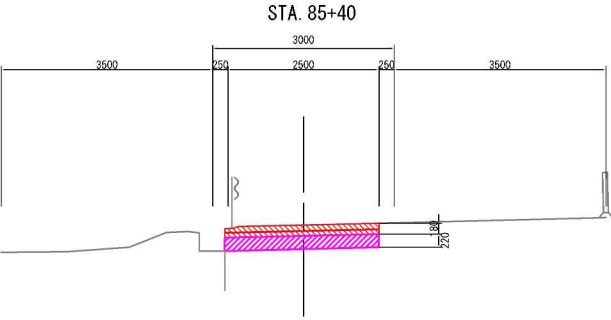
凡 例

	捨土掘削
	粒状路盤撤去
	アスファルト舗装取壊し
	コンクリート構造物取壊し
	盛土工

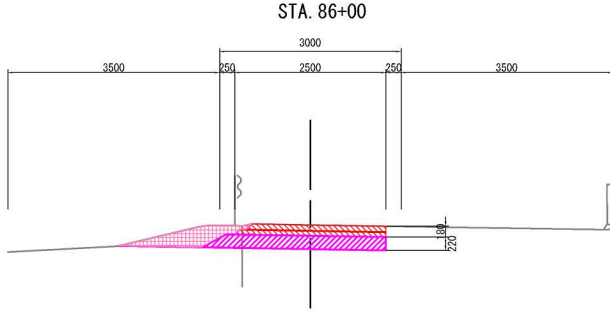
首都圏中央連絡自動車道		
神崎大栄舗装工事		
図面の種類	下総IC~大栄JCT	土工・舗装版取壊し横断図 (15)
縮 尺	S=1:125	図面番号 15 / 104
設計会社名	株式会社 C P C	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所	



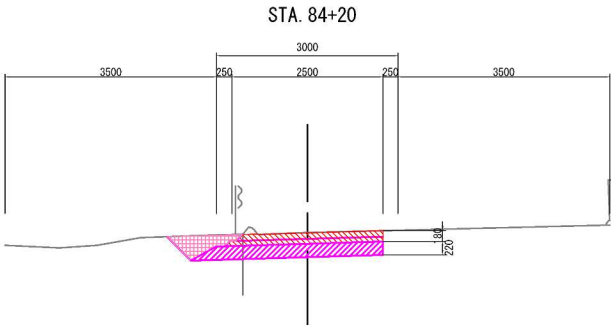
捨土掘削	土砂A	0.0	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト	TypeC	2.5	m
舗装版取壊し			
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート	TypeA	0.0	m2
構造物取壊し			
盛土工	A	0.0	m2



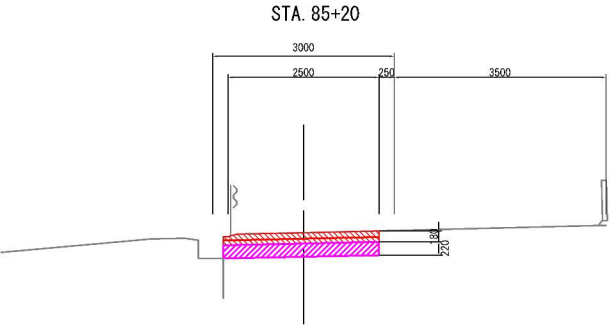
捨土掘削	土砂A	0.0	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト	TypeC	2.6	m
舗装版取壊し			
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート	TypeA	0.0	m2
構造物取壊し			
盛土工	A	0.0	m2



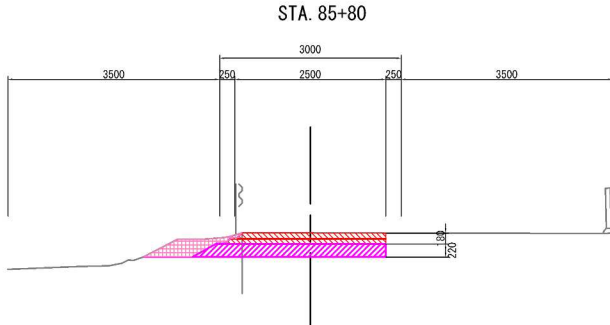
捨土掘削	土砂A	0.4	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト	TypeC	2.5	m
舗装版取壊し			
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート	TypeA	0.0	m2
構造物取壊し			
盛土工	A	0.0	m2



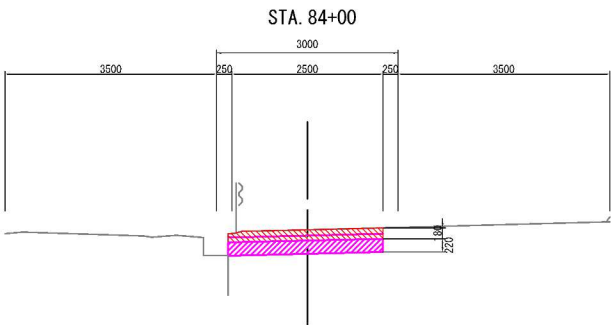
捨土掘削	土砂A	0.3	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.7	m2
アスファルト	TypeC	2.5	m
舗装版取壊し			
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート	TypeA	0.0	m2
構造物取壊し			
盛土工	A	0.0	m2



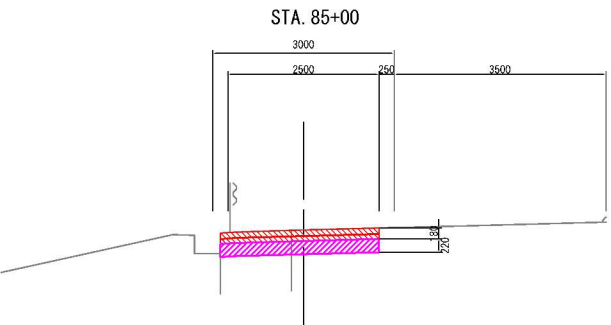
捨土掘削	土砂A	0.0	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト	TypeC	2.6	m
舗装版取壊し			
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート	TypeA	0.0	m2
構造物取壊し			
盛土工	A	0.0	m2



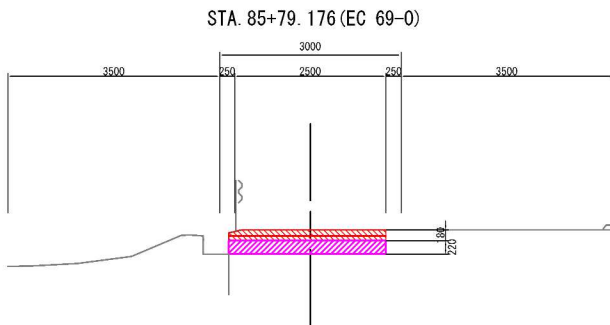
捨土掘削	土砂A	0.3	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.7	m2
アスファルト	TypeC	2.7	m
舗装版取壊し			
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート	TypeA	0.0	m2
構造物取壊し			
盛土工	A	0.0	m2



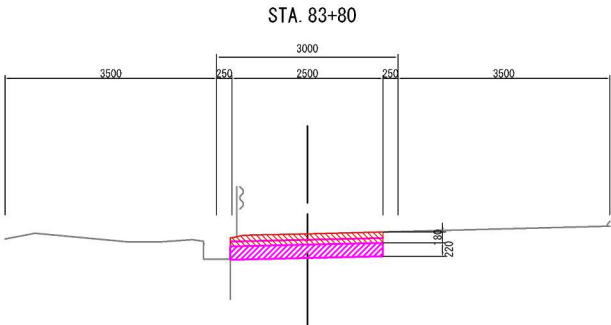
捨土掘削	土砂A	0.0	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト	TypeC	2.5	m
舗装版取壊し			
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート	TypeA	0.0	m2
構造物取壊し			
盛土工	A	0.0	m2



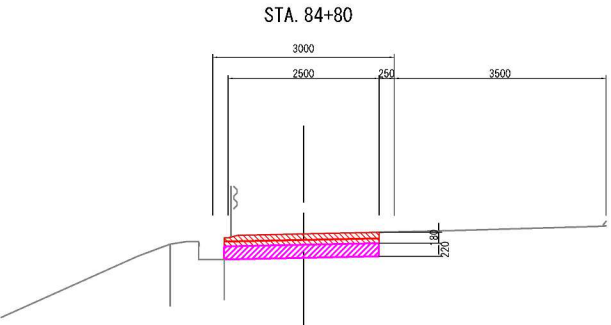
捨土掘削	土砂A	0.0	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト	TypeC	2.6	m
舗装版取壊し			
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート	TypeA	0.0	m2
構造物取壊し			
盛土工	A	0.0	m2



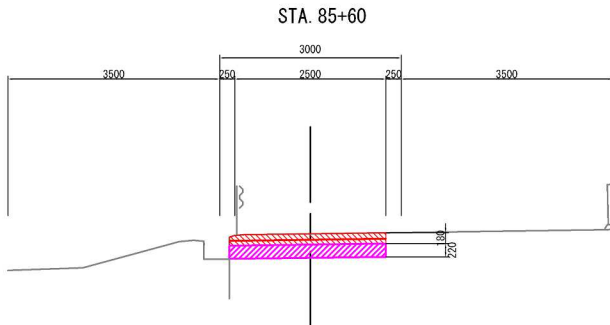
捨土掘削	土砂A	0.0	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト	TypeC	2.6	m
舗装版取壊し			
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート	TypeA	0.0	m2
構造物取壊し			
盛土工	A	0.0	m2



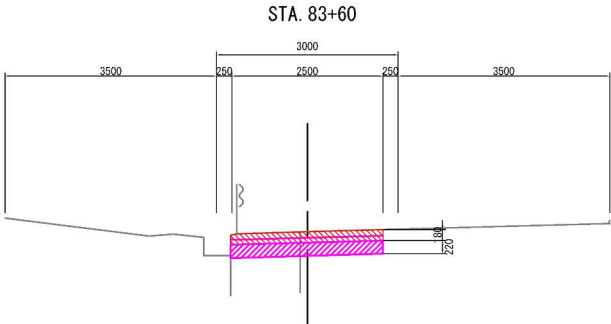
捨土掘削	土砂A	0.0	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト	TypeC	2.5	m
舗装版取壊し			
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート	TypeA	0.0	m2
構造物取壊し			
盛土工	A	0.0	m2



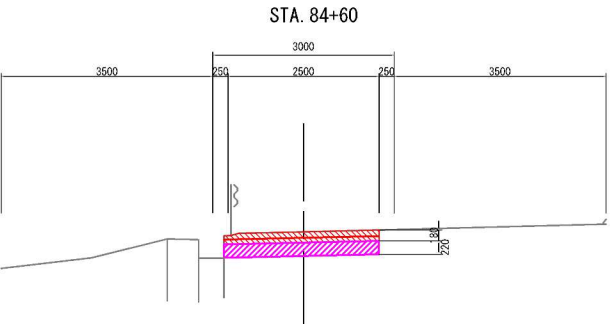
捨土掘削	土砂A	0.0	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト	TypeC	2.6	m
舗装版取壊し			
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート	TypeA	0.0	m2
構造物取壊し			
盛土工	A	0.0	m2



捨土掘削	土砂A	0.0	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト	TypeC	2.6	m
舗装版取壊し			
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート	TypeA	0.0	m2
構造物取壊し			
盛土工	A	0.0	m2



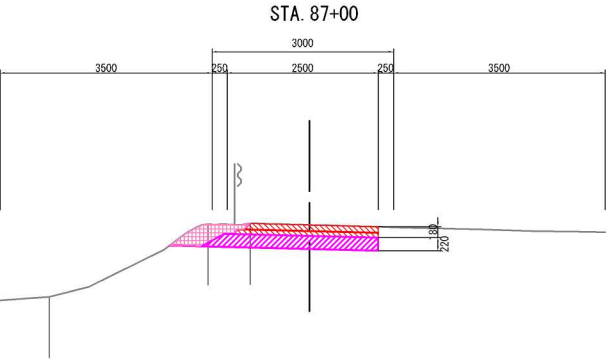
捨土掘削	土砂A	0.0	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト	TypeC	2.5	m
舗装版取壊し			
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート	TypeA	0.0	m2
構造物取壊し			
盛土工	A	0.0	m2



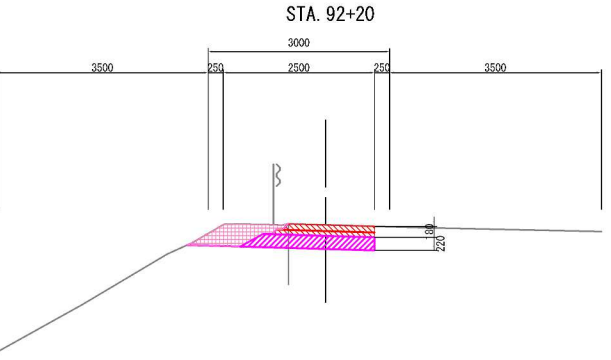
捨土掘削	土砂A	0.0	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト	TypeC	2.6	m
舗装版取壊し			
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート	TypeA	0.0	m2
構造物取壊し			
盛土工	A	0.0	m2

凡 例	捨土掘削
	粒状路盤撤去
	アスファルト舗装取壊し
	コンクリート構造物取壊し
	盛土工

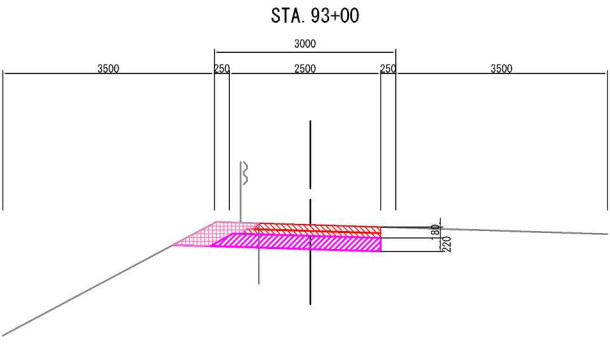
首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	下総IC~大栄JCT 土工・舗装版取壊し横断図 (16)		
縮 尺	S=1:125	図面番号	16 / 104
設計会社名	株式会社 C P C		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		



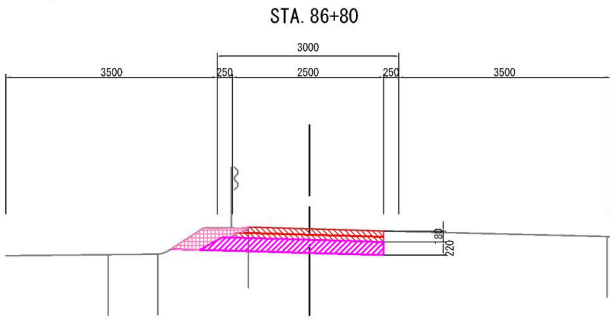
STA. 87+00			
捨土掘削	土砂A	0.2	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.4	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



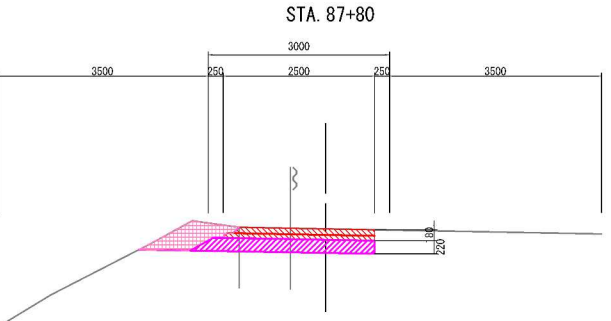
STA. 92+20			
捨土掘削	土砂A	0.3	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.4	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	1.7	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



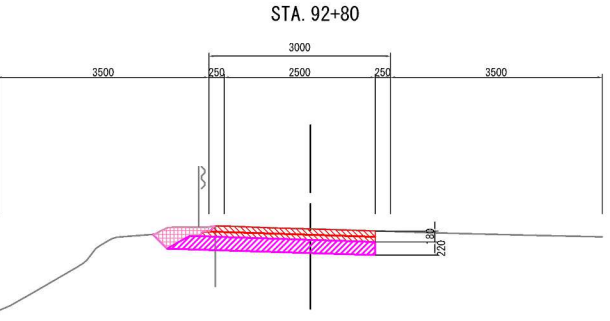
STA. 93+00			
捨土掘削	土砂A	0.3	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.4	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



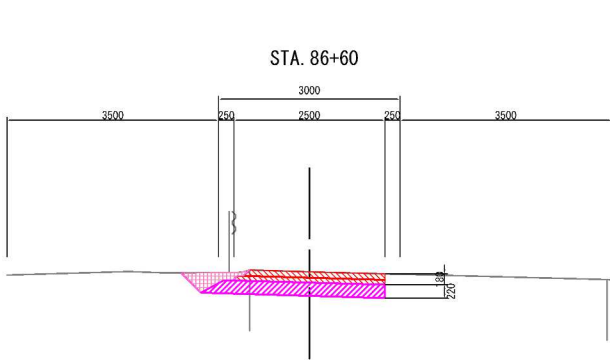
STA. 86+80			
捨土掘削	土砂A	0.2	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.5	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



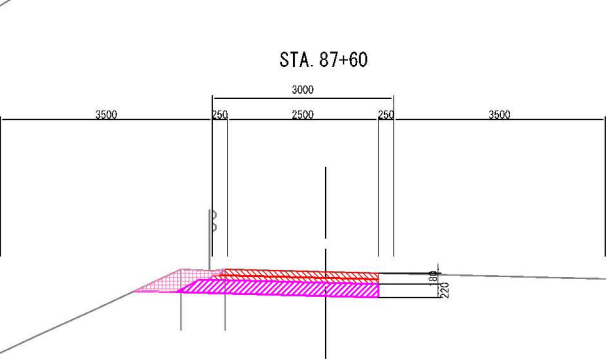
STA. 87+80			
捨土掘削	土砂A	0.4	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.5	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



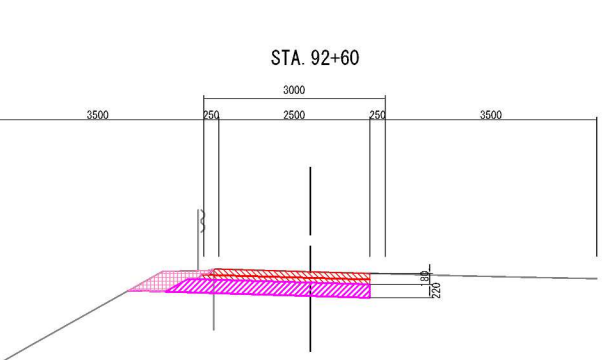
STA. 92+80			
捨土掘削	土砂A	0.2	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.7	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.9	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



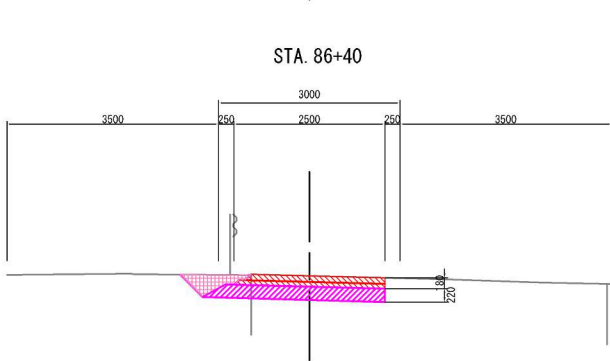
STA. 86+60			
捨土掘削	土砂A	0.2	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.5	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



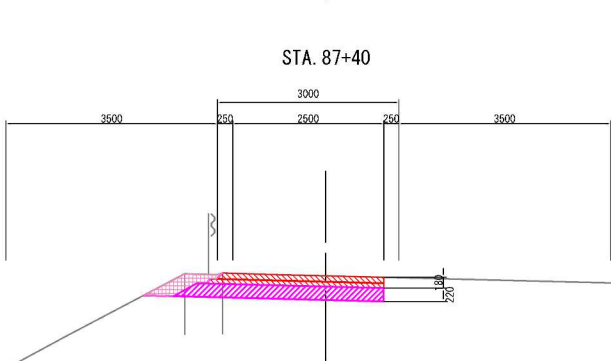
STA. 87+60			
捨土掘削	土砂A	0.3	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.7	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.9	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



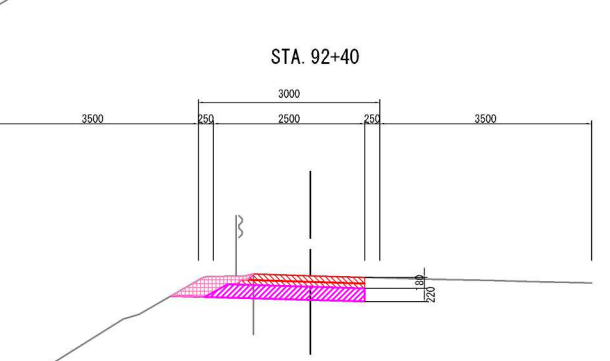
STA. 92+60			
捨土掘削	土砂A	0.2	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.7	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.9	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



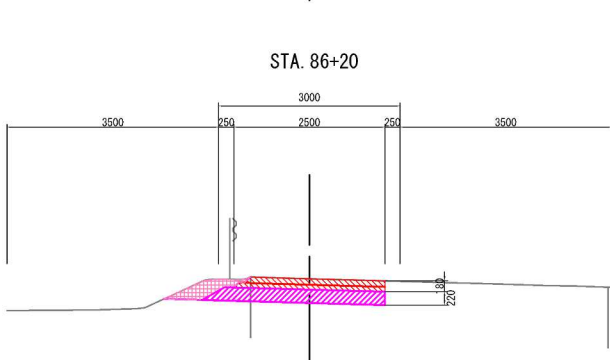
STA. 86+40			
捨土掘削	土砂A	0.2	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.5	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



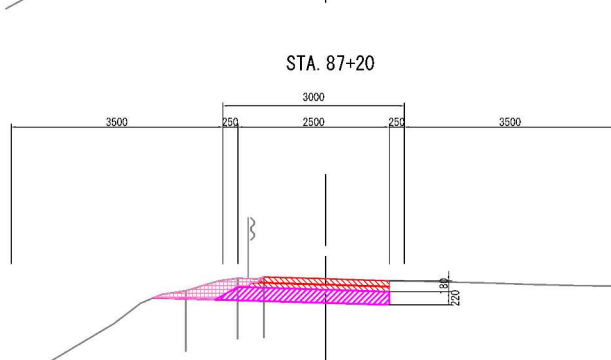
STA. 87+40			
捨土掘削	土砂A	0.2	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.7	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.9	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



STA. 92+40			
捨土掘削	土砂A	0.2	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.5	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.1	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



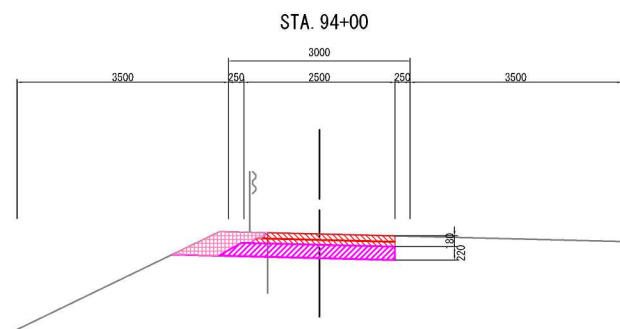
STA. 86+20			
捨土掘削	土砂A	0.2	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.5	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



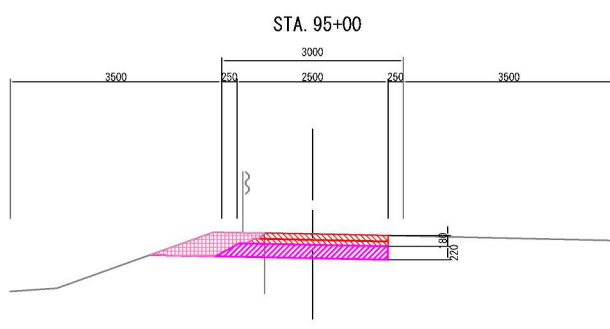
STA. 87+20			
捨土掘削	土砂A	0.3	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.3	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2

- 凡 例
- 捨土掘削
  - 粒状路盤撤去
  - アスファルト舗装取壊し
  - コンクリート構造物取壊し
  - 盛土工

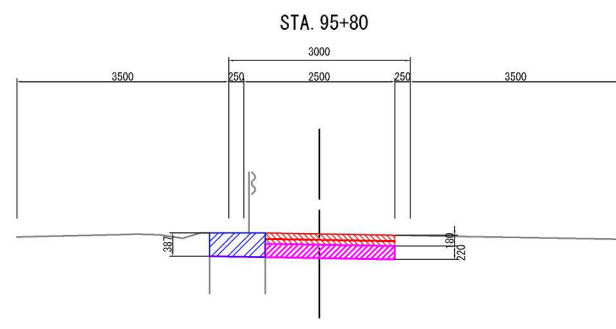
首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	下総IC~大栄JCT 土工・舗装版取壊し横断図 (17)		
縮 尺	S=1:125	図面番号	17 / 104
設計会社名	株式会社 C P C		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		



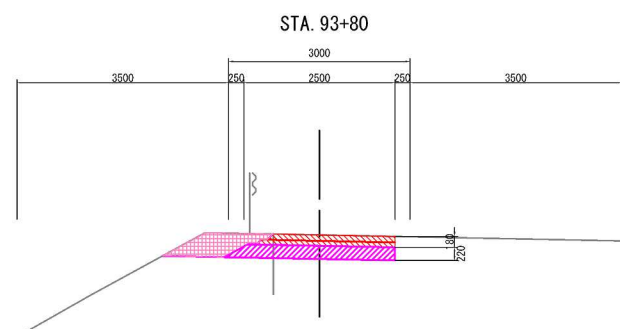
STA. 94+00			
捨土掘削	土砂A	0.3	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.4	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



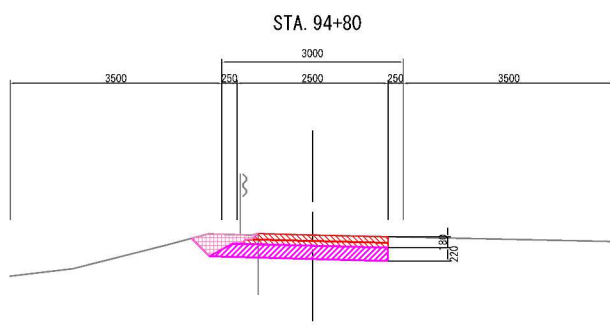
STA. 95+00			
捨土掘削	土砂A	0.4	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.3	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



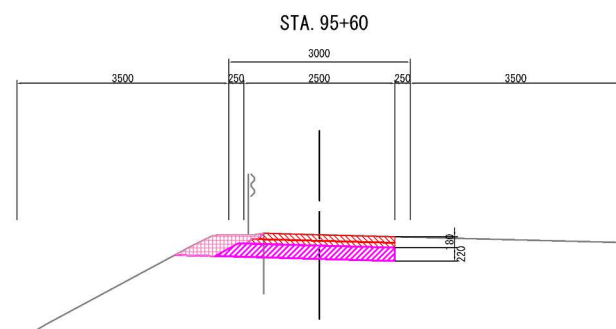
STA. 95+80			
捨土掘削	土砂A	0.0	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.5	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.1	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.4	m2
盛土工	A	0.0	m2



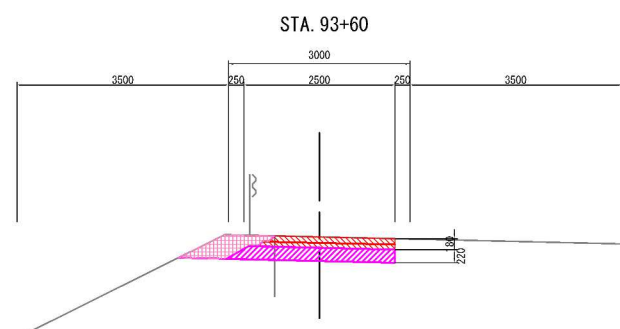
STA. 93+80			
捨土掘削	土砂A	0.4	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.3	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



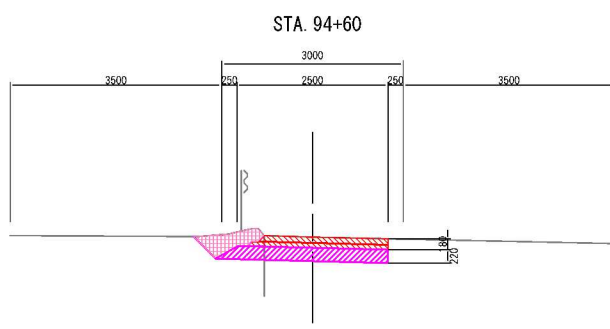
STA. 94+80			
捨土掘削	土砂A	0.2	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.4	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



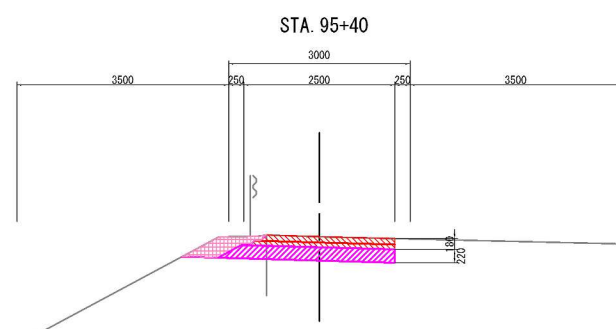
STA. 95+60			
捨土掘削	土砂A	0.3	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.4	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



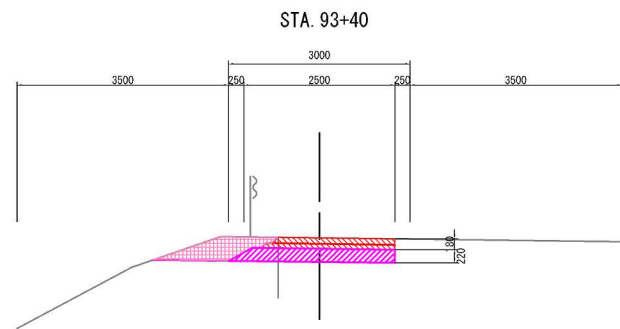
STA. 93+60			
捨土掘削	土砂A	0.3	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.3	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



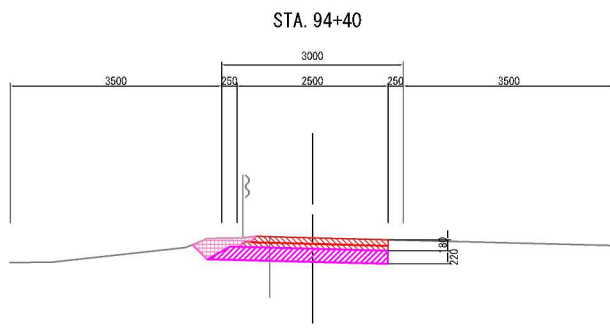
STA. 94+60			
捨土掘削	土砂A	0.3	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.3	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



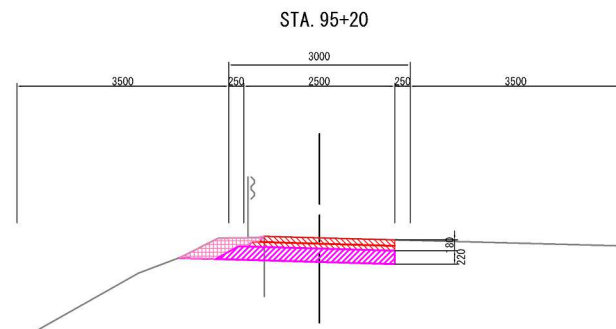
STA. 95+40			
捨土掘削	土砂A	0.2	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.4	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



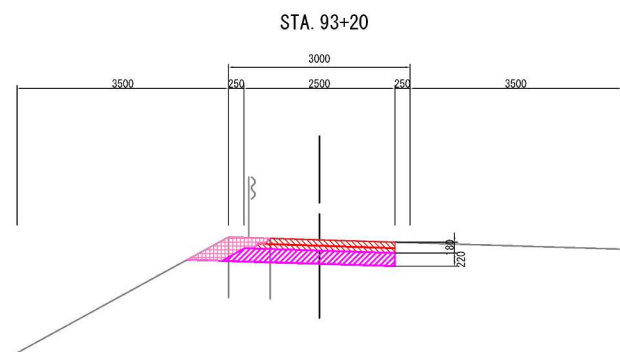
STA. 93+40			
捨土掘削	土砂A	0.4	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.2	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



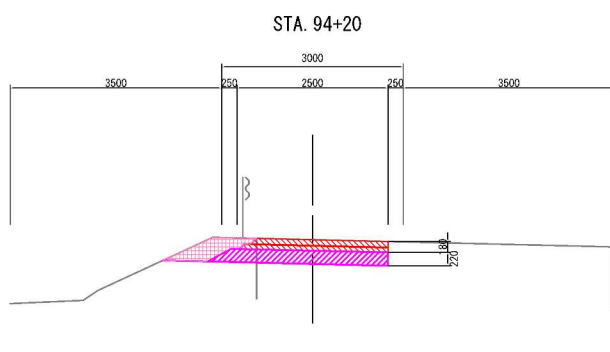
STA. 94+40			
捨土掘削	土砂A	0.2	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.5	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



STA. 95+20			
捨土掘削	土砂A	0.2	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.4	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



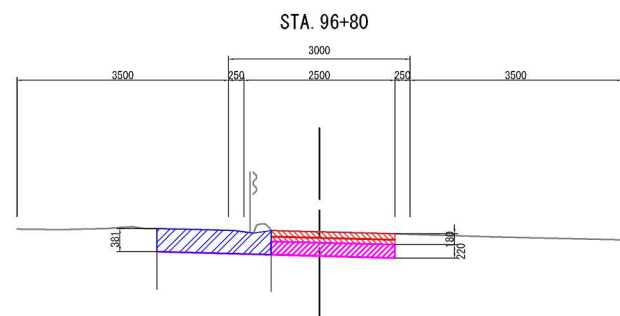
STA. 93+20			
捨土掘削	土砂A	0.3	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.3	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



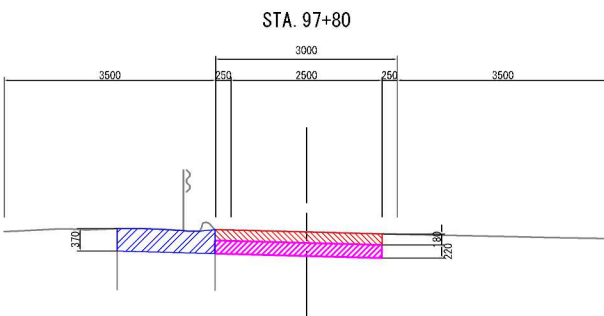
STA. 94+20			
捨土掘削	土砂A	0.3	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.5	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2

凡 例	
	捨土掘削
	粒状路盤撤去
	アスファルト舗装取壊し
	コンクリート構造物取壊し
	盛土工

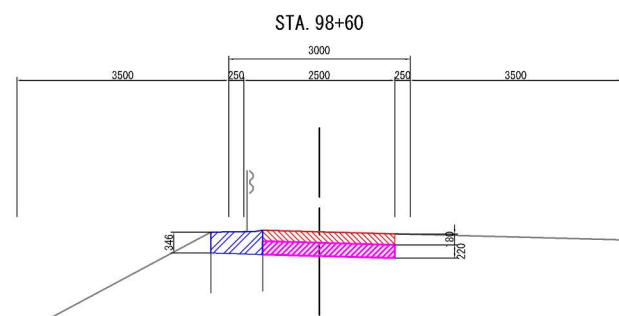
首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	下総IC~大栄JCT 土工・舗装版取壊し横断図 (18)	縮 尺	S=1:125
図面番号	18 / 104	設計会社名	株式会社 C P C
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社	つくば工 事 務 所	



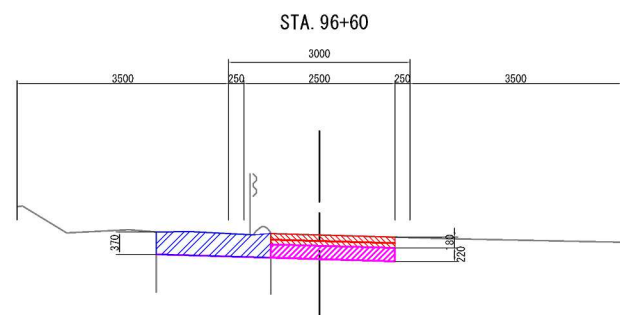
捨土掘削	土砂A	0.0	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.5	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.0	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.7	m2
盛土工	A	0.0	m2



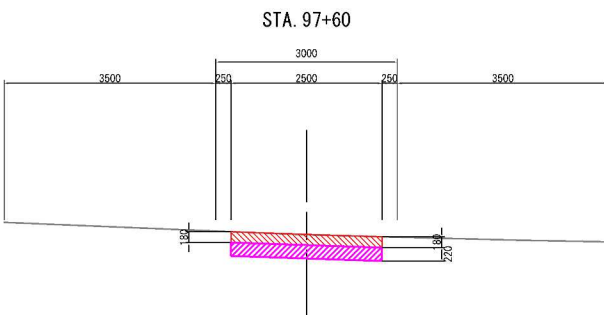
捨土掘削	土砂A	0.0	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.5	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.5	m2
盛土工	A	0.0	m2



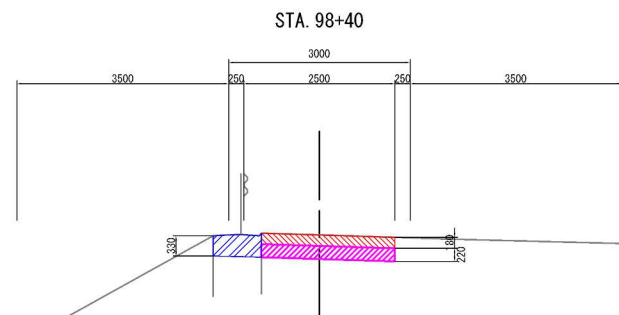
捨土掘削	土砂A	0.0	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.5	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.2	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.3	m2
盛土工	A	0.0	m2



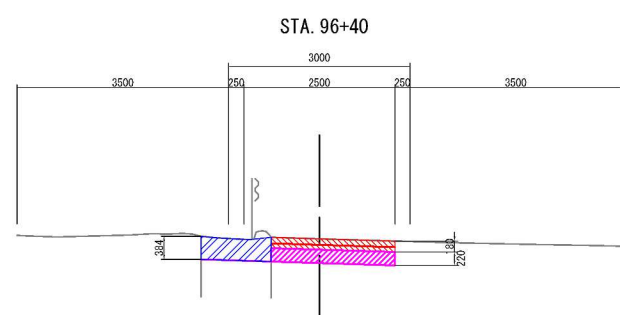
捨土掘削	土砂A	0.0	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.5	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.0	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.7	m2
盛土工	A	0.0	m2



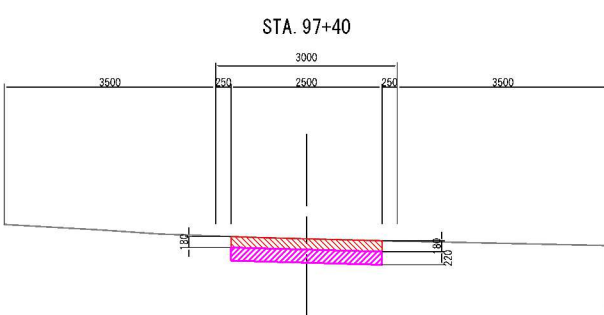
捨土掘削	土砂A	0.0	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.5	m
舗装切断工	t=100	0.36	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



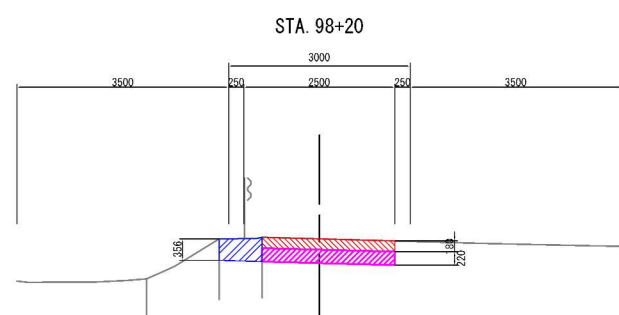
捨土掘削	土砂A	0.0	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.5	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.2	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.3	m2
盛土工	A	0.0	m2



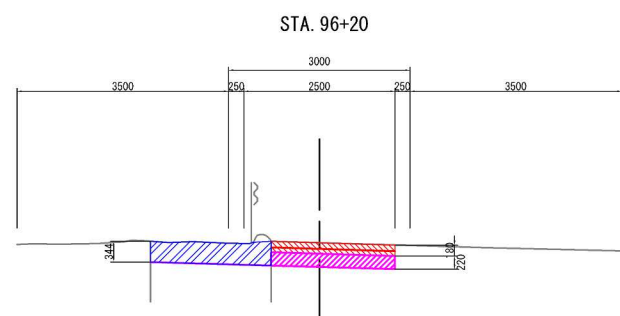
捨土掘削	土砂A	0.0	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.5	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.0	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.4	m2
盛土工	A	0.0	m2



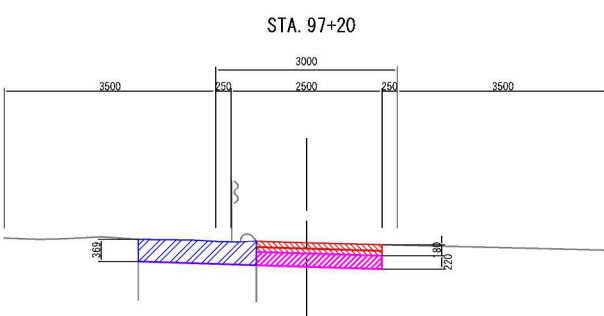
捨土掘削	土砂A	0.0	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.5	m
舗装切断工	t=100	0.36	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



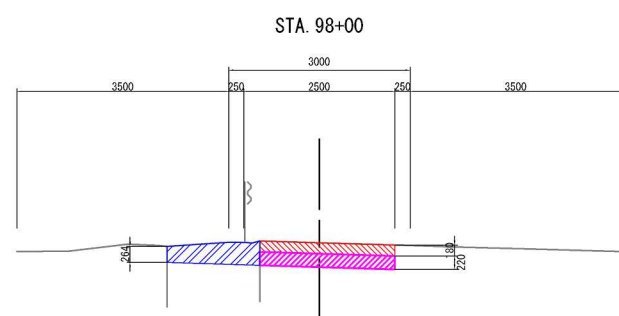
捨土掘削	土砂A	0.0	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.5	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.2	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.3	m2
盛土工	A	0.0	m2



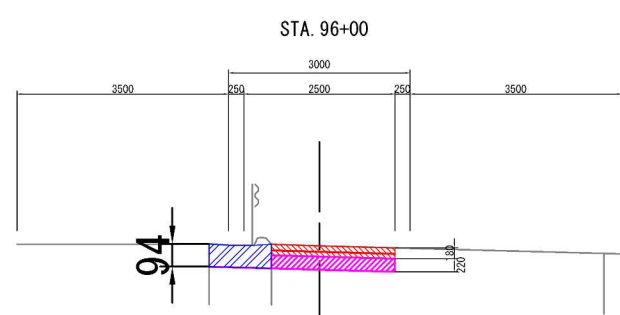
捨土掘削	土砂A	0.0	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.5	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.0	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.7	m2
盛土工	A	0.0	m2



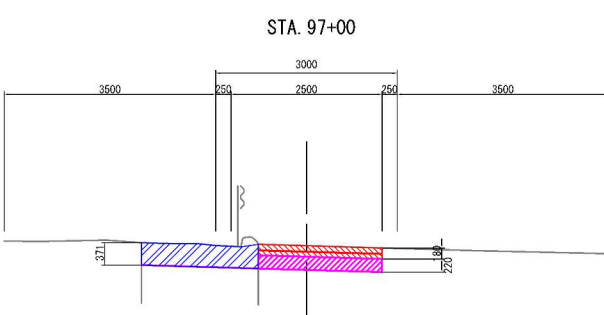
捨土掘削	土砂A	0.0	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.5	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.0	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.7	m2
盛土工	A	0.0	m2



捨土掘削	土砂A	0.0	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.5	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.2	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.3	m2
盛土工	A	0.0	m2



捨土掘削	土砂A	0.0	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.5	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.0	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.4	m2
盛土工	A	0.0	m2

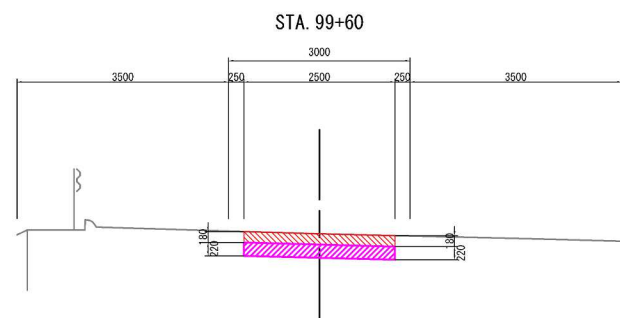


捨土掘削	土砂A	0.0	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.5	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.0	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.7	m2
盛土工	A	0.0	m2

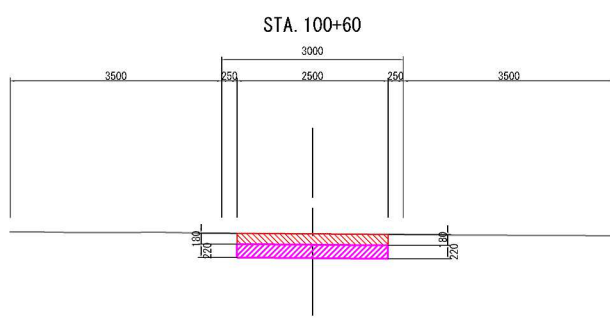
凡 例

	捨土掘削
	粒状路盤撤去
	アスファルト舗装取壊し
	コンクリート構造物取壊し
	盛土工

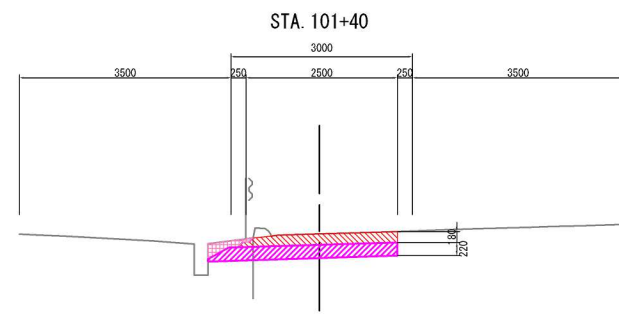
首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事	
図面の種類	下総IC~大栄JCT 土工・舗装版取壊し横断図 (19)
縮 尺	S=1:25 図面番号 19 / 104
設計会社名	株式会社 C P C
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所



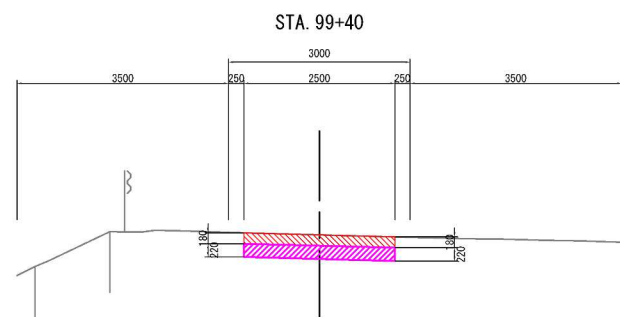
STA. 99+60			
捨土掘削	土砂A	0.0	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.5	m
舗装切断工	t=100	0.36	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



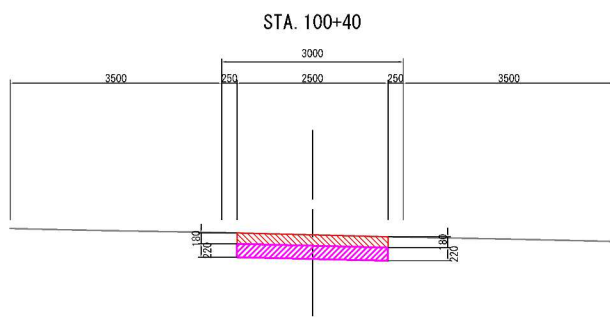
STA. 100+60			
捨土掘削	土砂A	0.0	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.5	m
舗装切断工	t=100	0.36	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



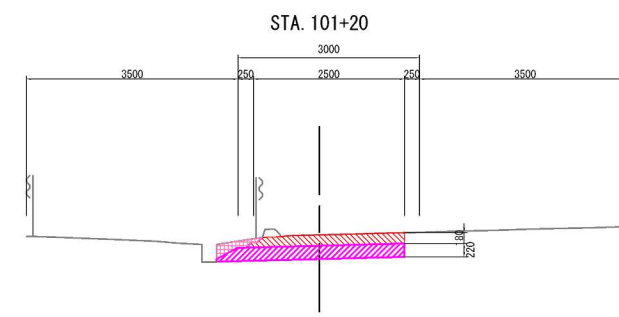
STA. 101+40			
捨土掘削	土砂A	0.1	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.7	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.6	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



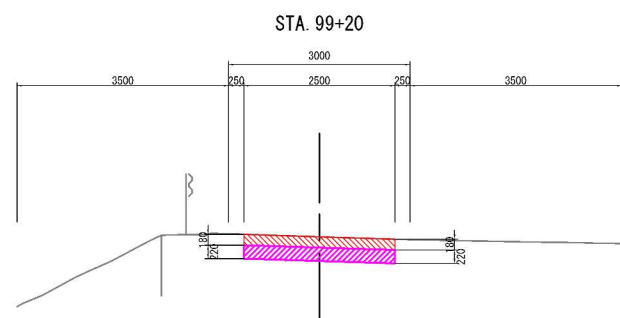
STA. 99+40			
捨土掘削	土砂A	0.0	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.5	m
舗装切断工	t=100	0.36	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



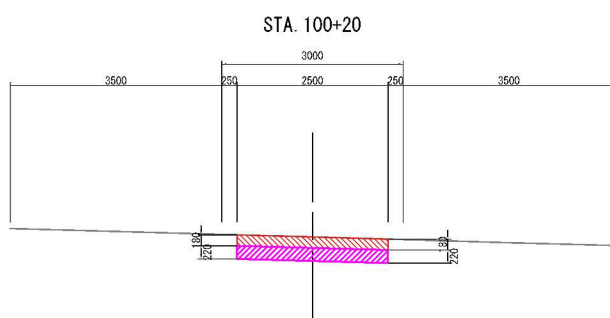
STA. 100+40			
捨土掘削	土砂A	0.0	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.5	m
舗装切断工	t=100	0.36	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



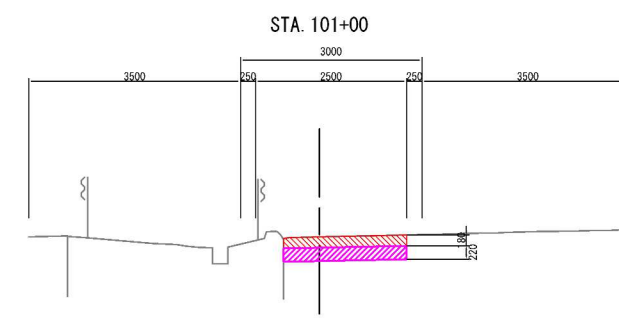
STA. 101+20			
捨土掘削	土砂A	0.1	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.7	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.6	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



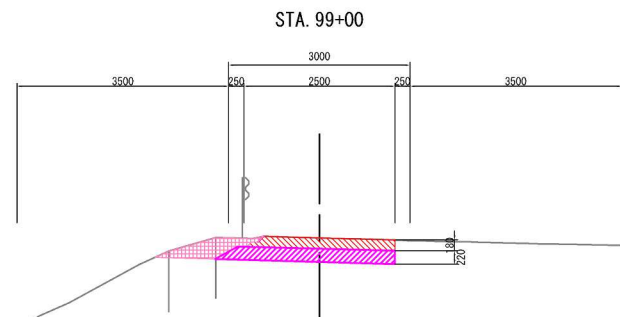
STA. 99+20			
捨土掘削	土砂A	0.0	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.5	m
舗装切断工	t=100	0.36	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



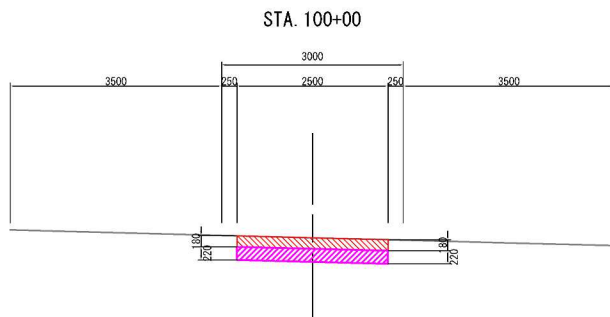
STA. 100+20			
捨土掘削	土砂A	0.0	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.5	m
舗装切断工	t=100	0.36	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



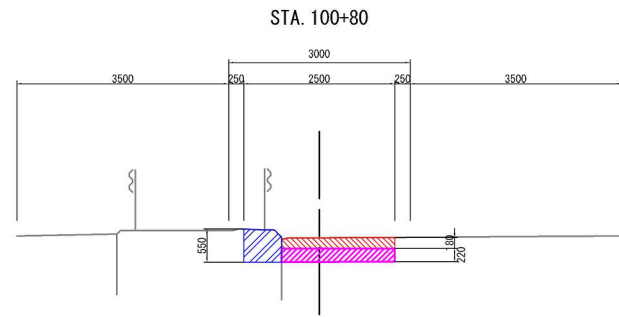
STA. 101+00			
捨土掘削	土砂A	0.0	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.4	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.0	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



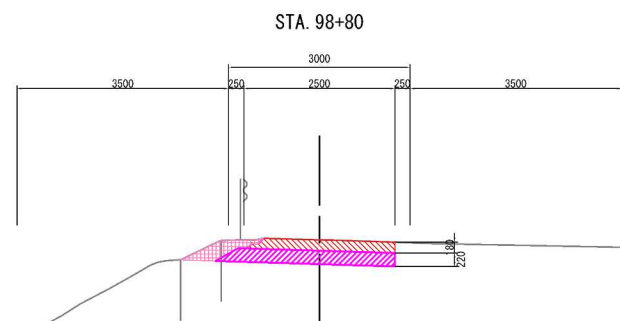
STA. 99+00			
捨土掘削	土砂A	0.3	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.4	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



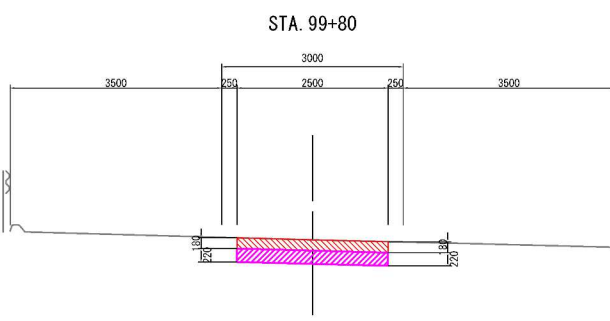
STA. 100+00			
捨土掘削	土砂A	0.0	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.5	m
舗装切断工	t=100	0.36	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



STA. 100+80			
捨土掘削	土砂A	0.0	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.4	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	1.9	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.3	m2
盛土工	A	0.0	m2



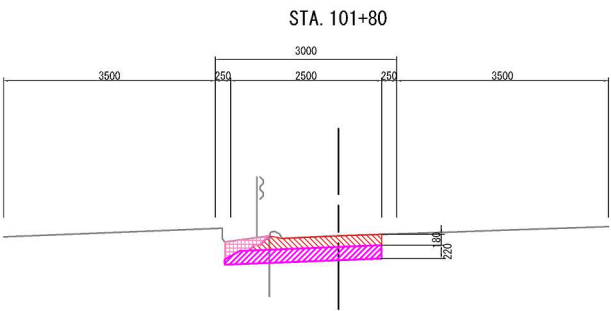
STA. 98+80			
捨土掘削	土砂A	0.2	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.4	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



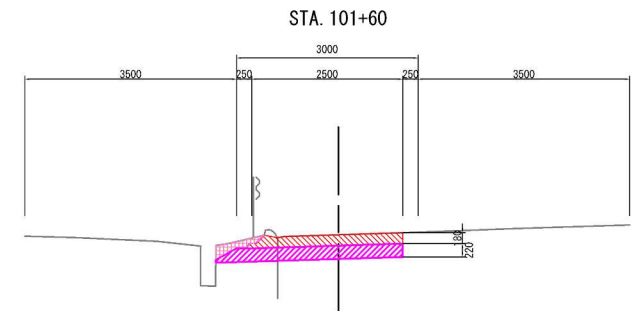
STA. 99+80			
捨土掘削	土砂A	0.0	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.5	m
舗装切断工	t=100	0.36	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2

凡 例	
	捨土掘削
	粒状路盤撤去
	アスファルト舗装取壊し
	コンクリート構造物取壊し
	盛土工

首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	下総IC~大栄JCT 土工・舗装版取壊し横断図 (20)	縮 尺	S=1:25 図面番号 20 / 104
設計会社名	株式会社 C P C	施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		



STA. 101+80			
捨土掘削	土砂A	0.1	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.6	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.2	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2



STA. 101+60			
捨土掘削	土砂A	0.1	m2
粒状路盤撤去	スラグ	0.7	m2
アスファルト舗装版取壊し	TypeC	2.6	m
舗装切断工	t=100	0.18	m
コンクリート構造物取壊し	TypeA	0.0	m2
盛土工	A	0.0	m2

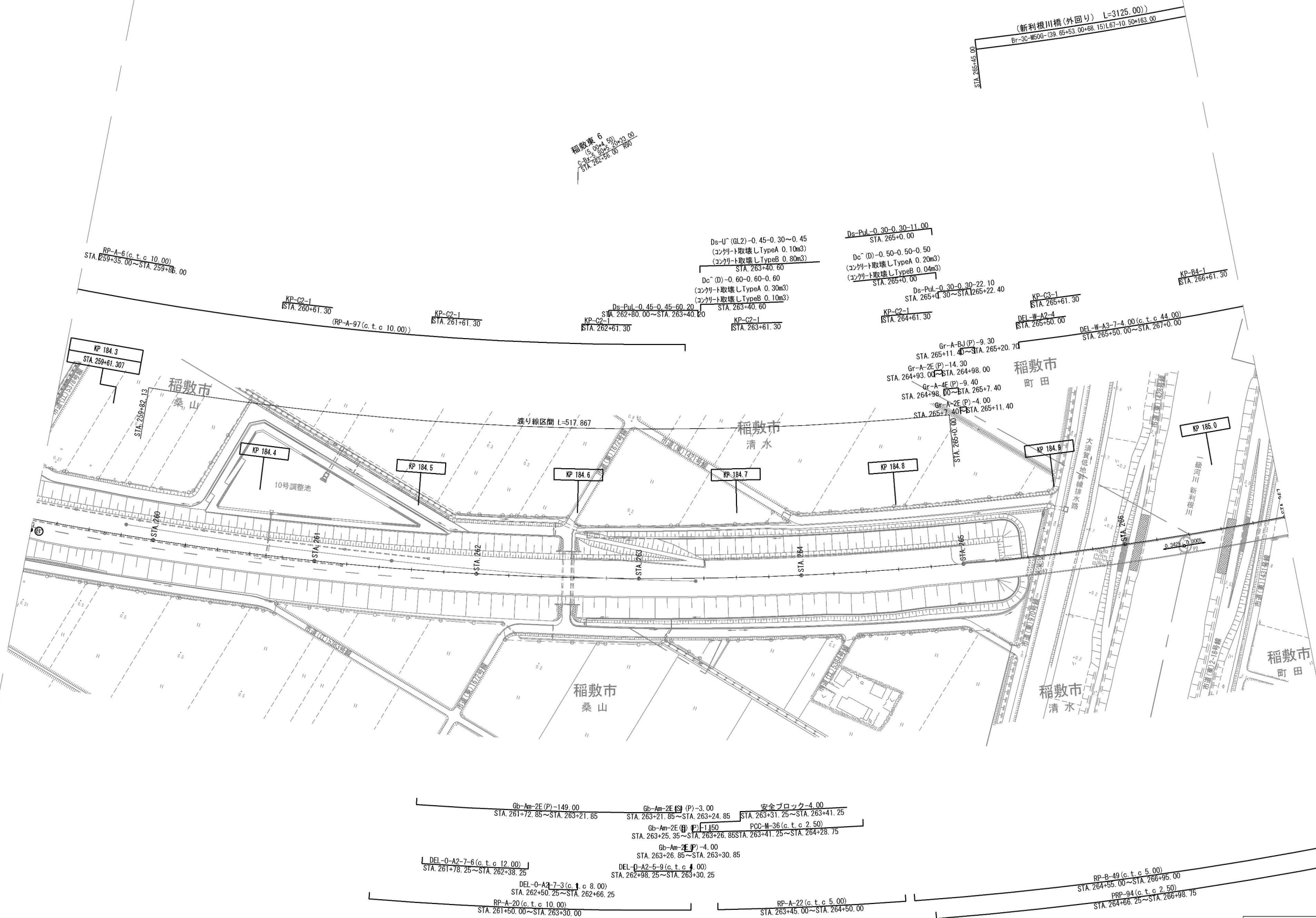
凡 例

	捨土掘削
	粒状路盤撤去
	アスファルト舗装取壊し
	コンクリート構造物取壊し
	盛土工

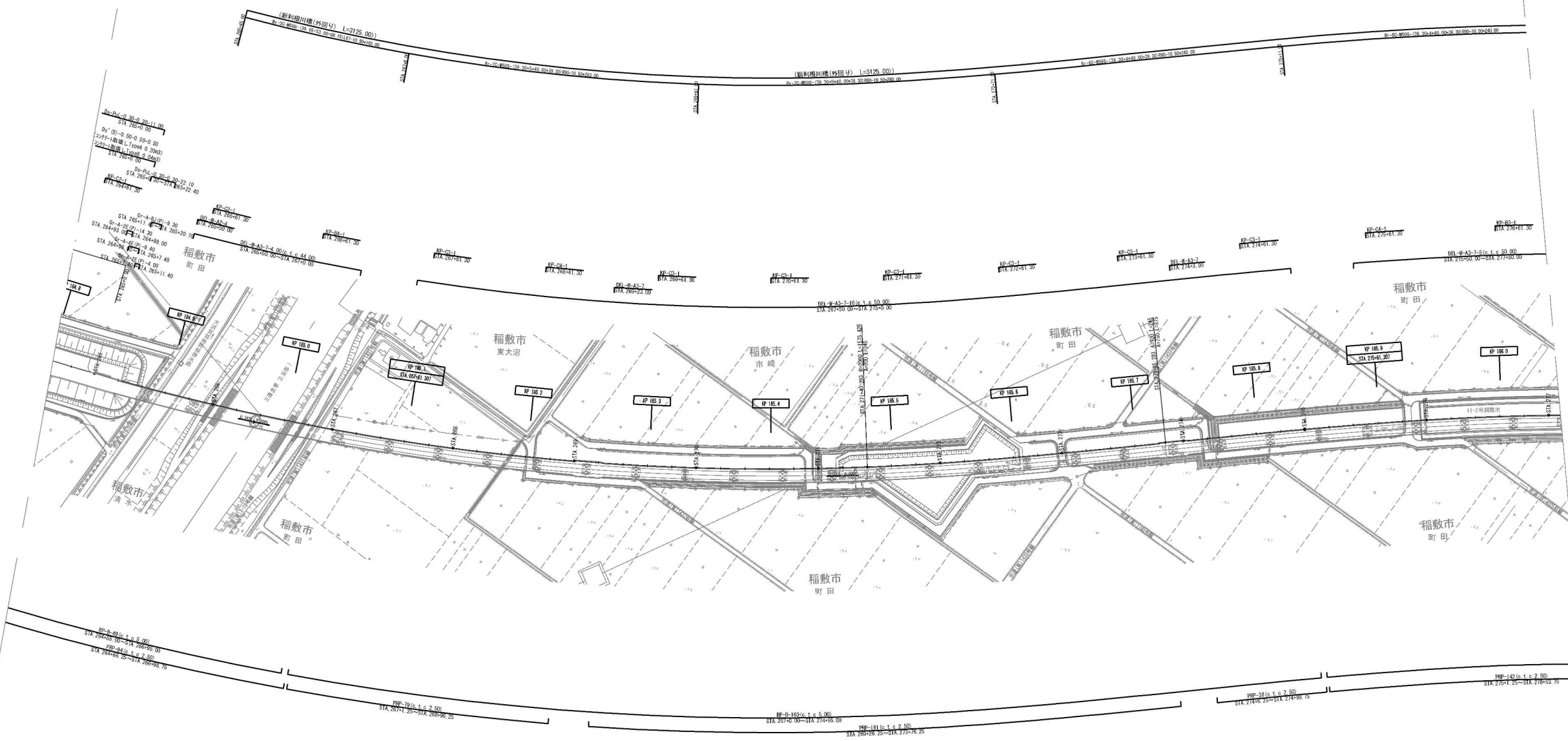
首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	下総IC～大栄JCT 土工・舗装版取壊し横断図（21）		
縮 尺	S=1:125	図面番号	21 / 104
設計会社名	株式会社 C P C		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		



撤去工平面図(率計上)(2)

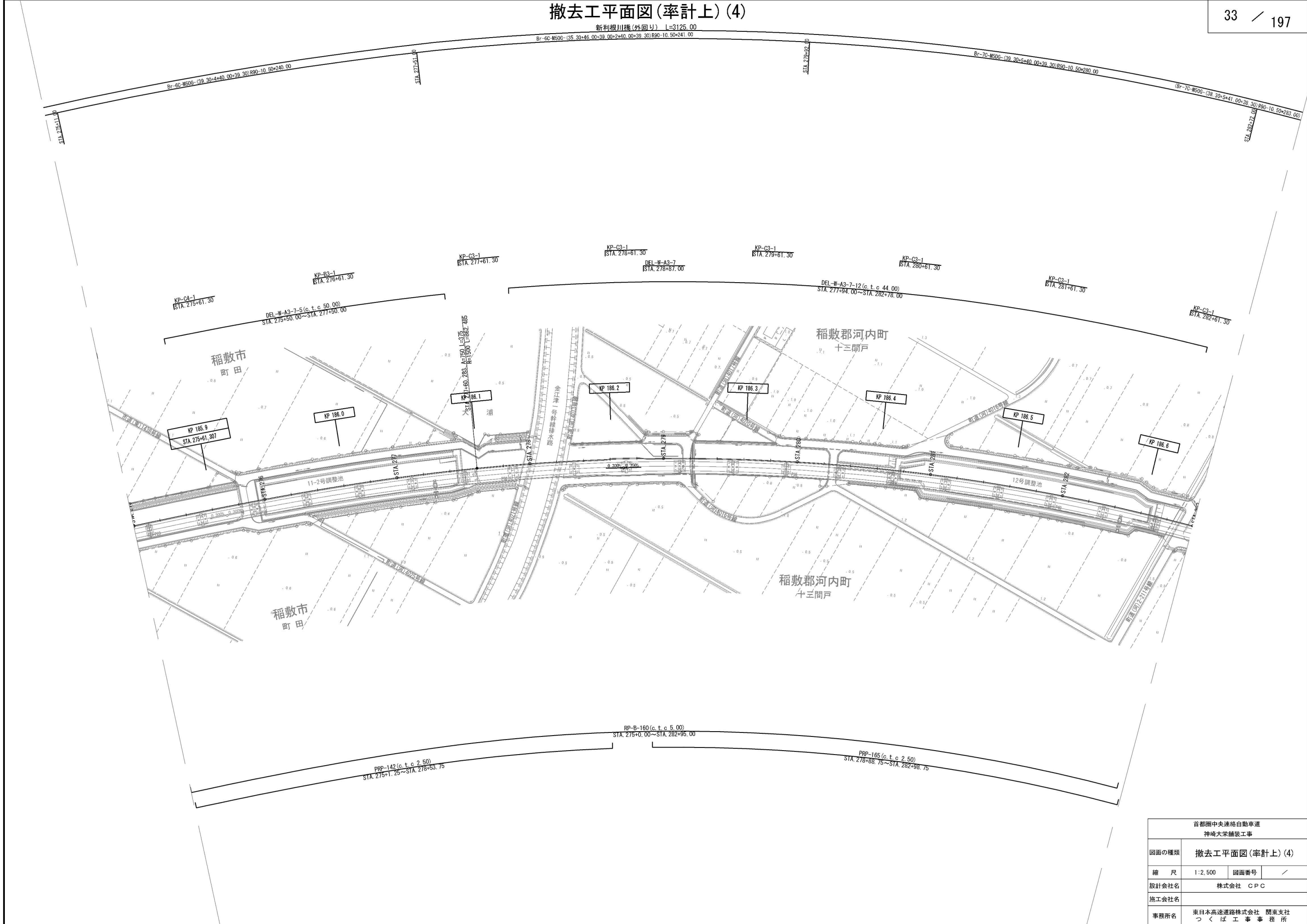


首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	撤去工平面図(率計上)(2)		
縮尺	1:2,500	図面番号	／
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		



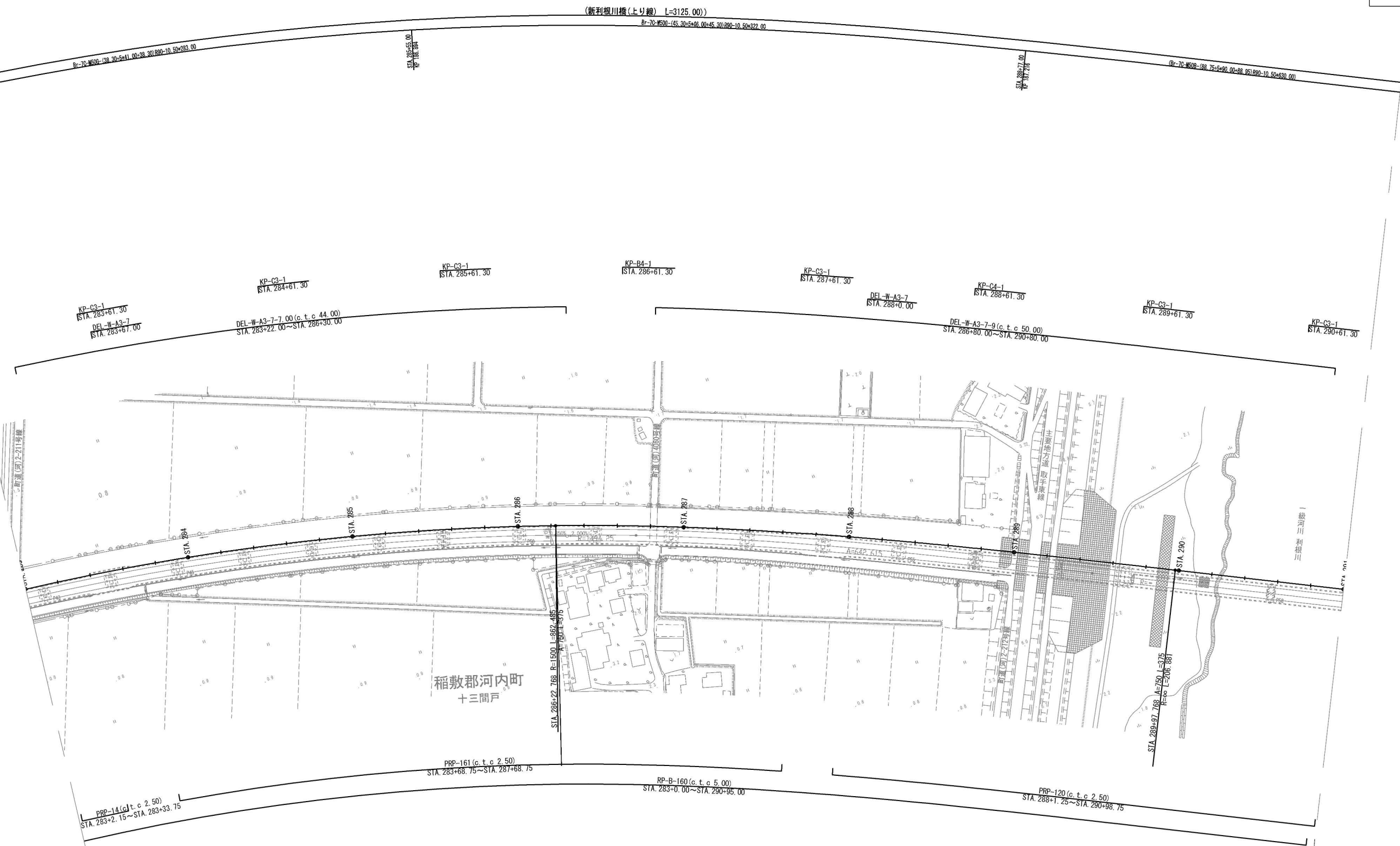
首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	撤去工平面図(率計上)(3)		
縮 尺	1:2,500	図面番号	／
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

撤去工平面図(率計上) (4)



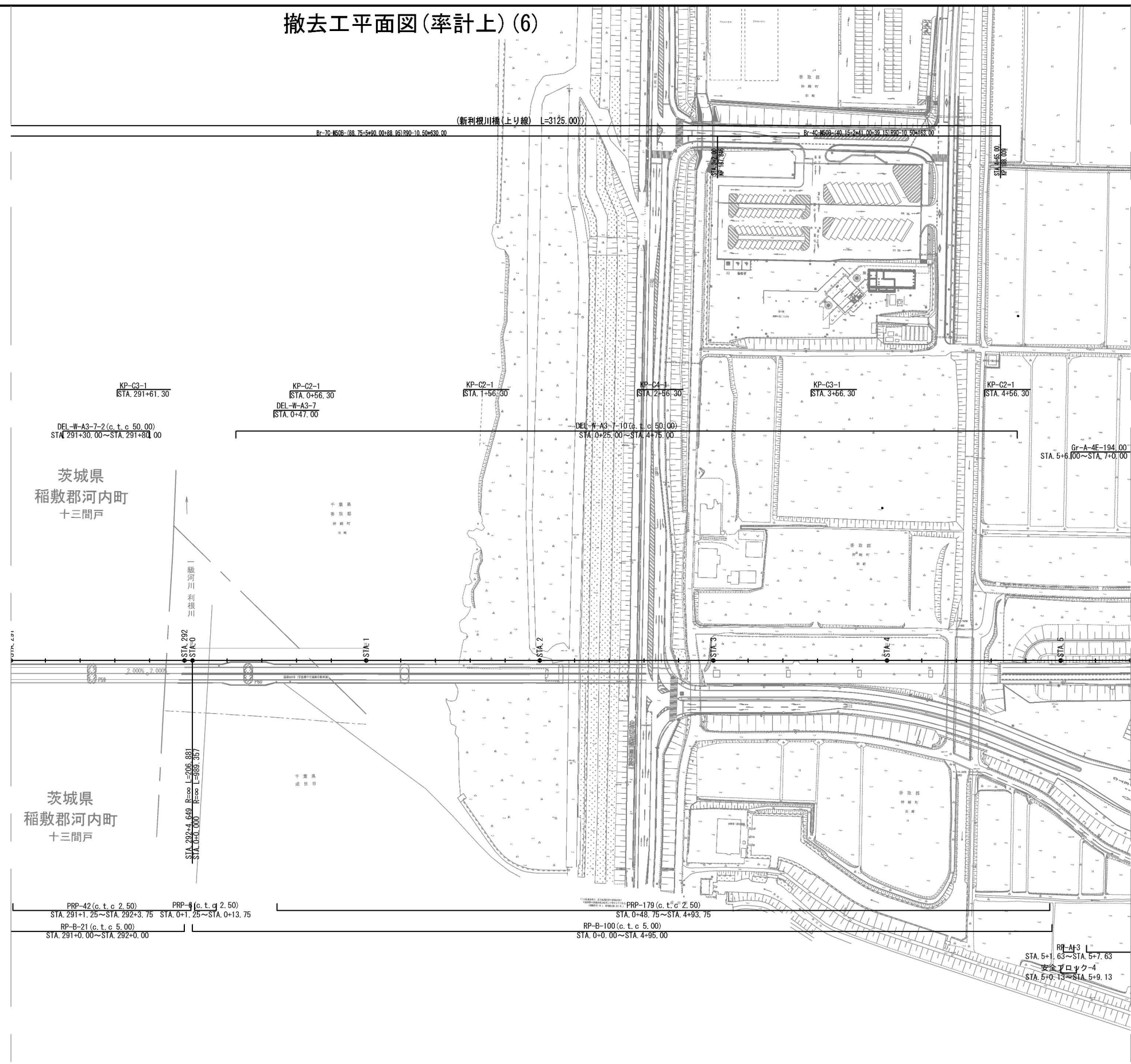
首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	撤去工平面図(率計上) (4)		
縮 尺	1:2,500	図面番号	／
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

撤去工平面図(率計上)(5)



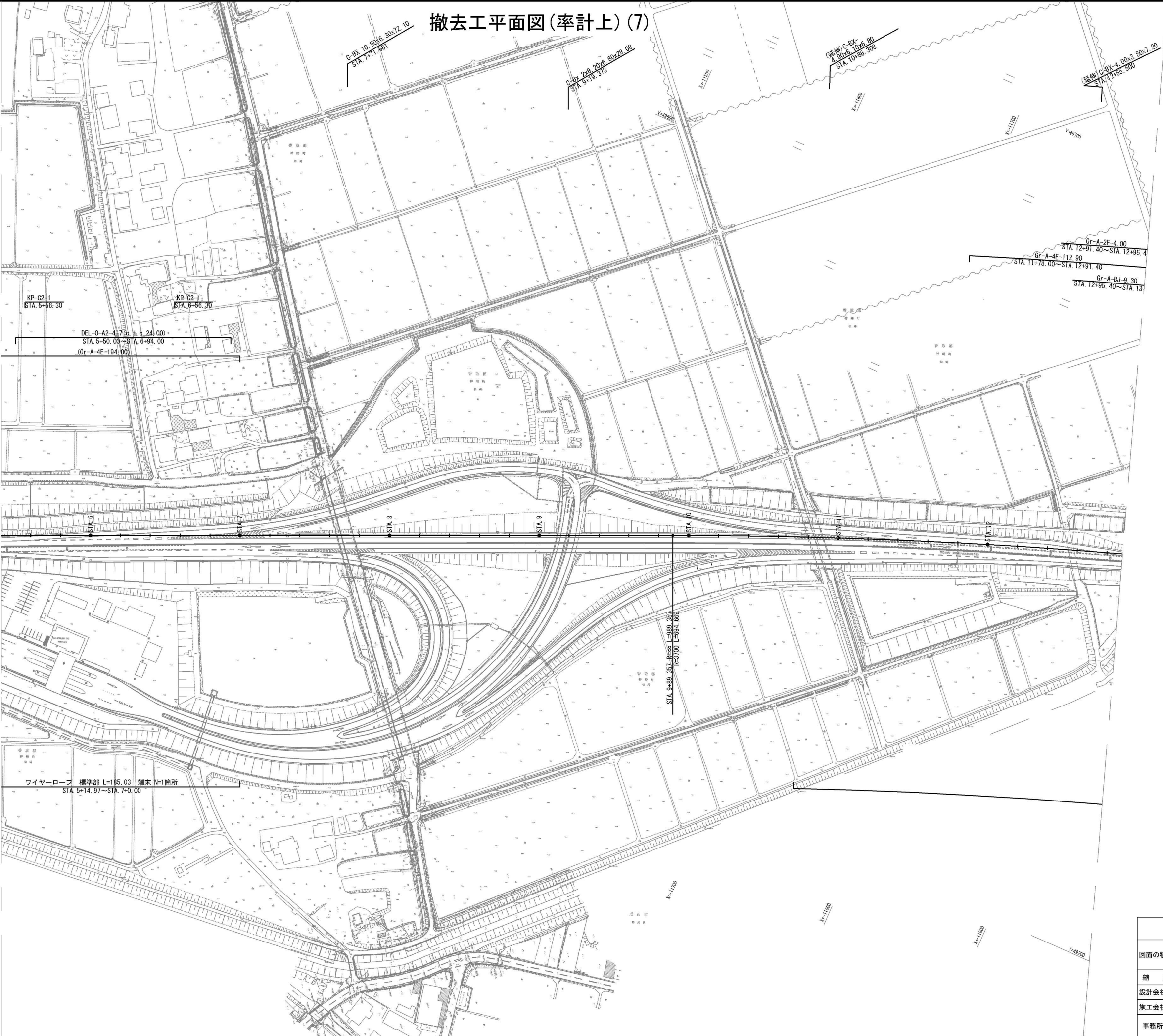
首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	撤去工平面図(率計上)(5)		
縮 尺	1:2,500	図面番号	／
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

撤去工平面図(率計上)(6)



首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	撤去工平面図(率計上)(6)		
縮 尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

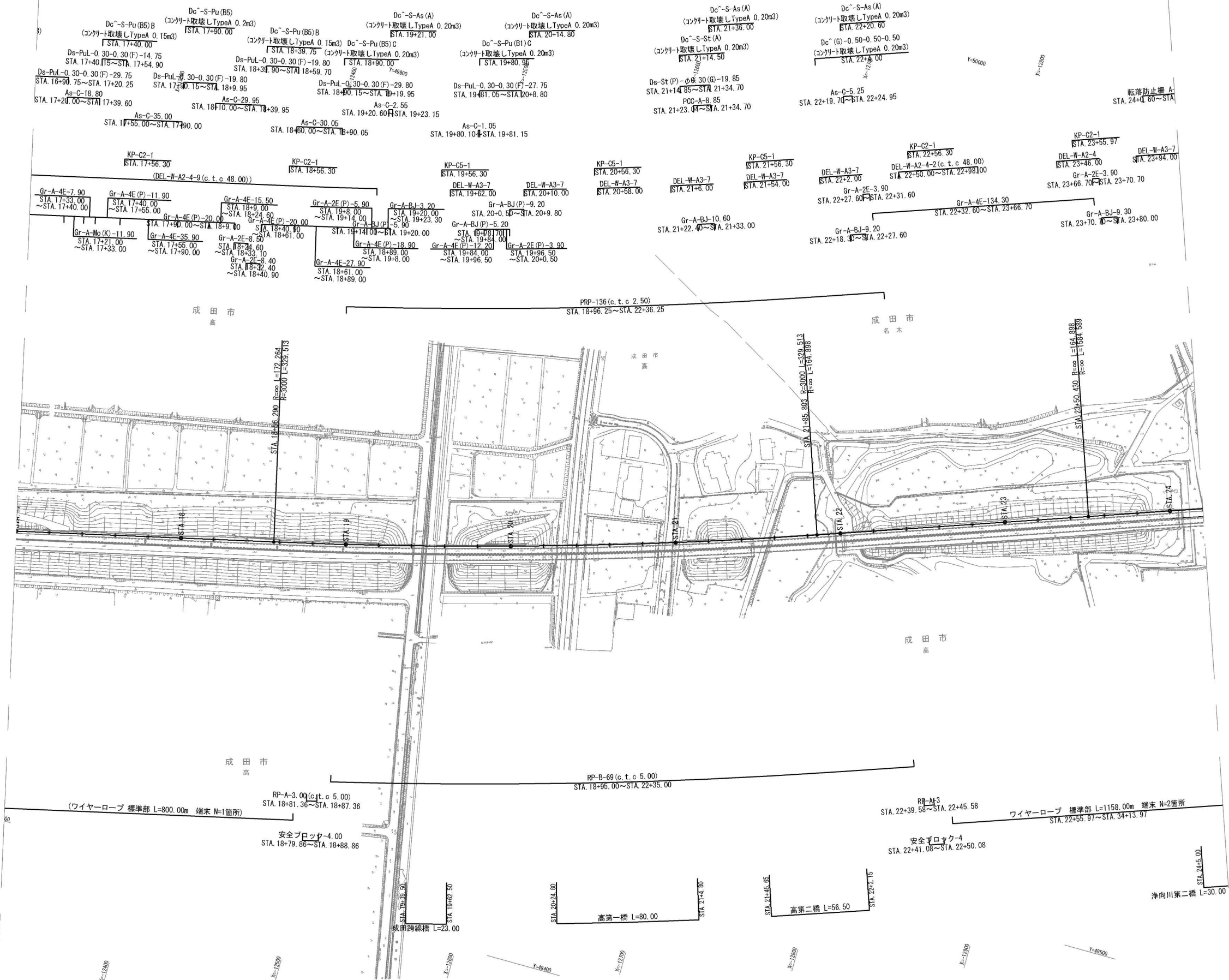
撤去工平面図(率計上)(7)



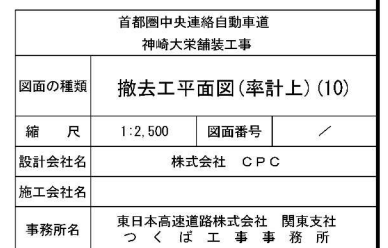
首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	撤去工平面図(率計上)(7)		
縮 尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		



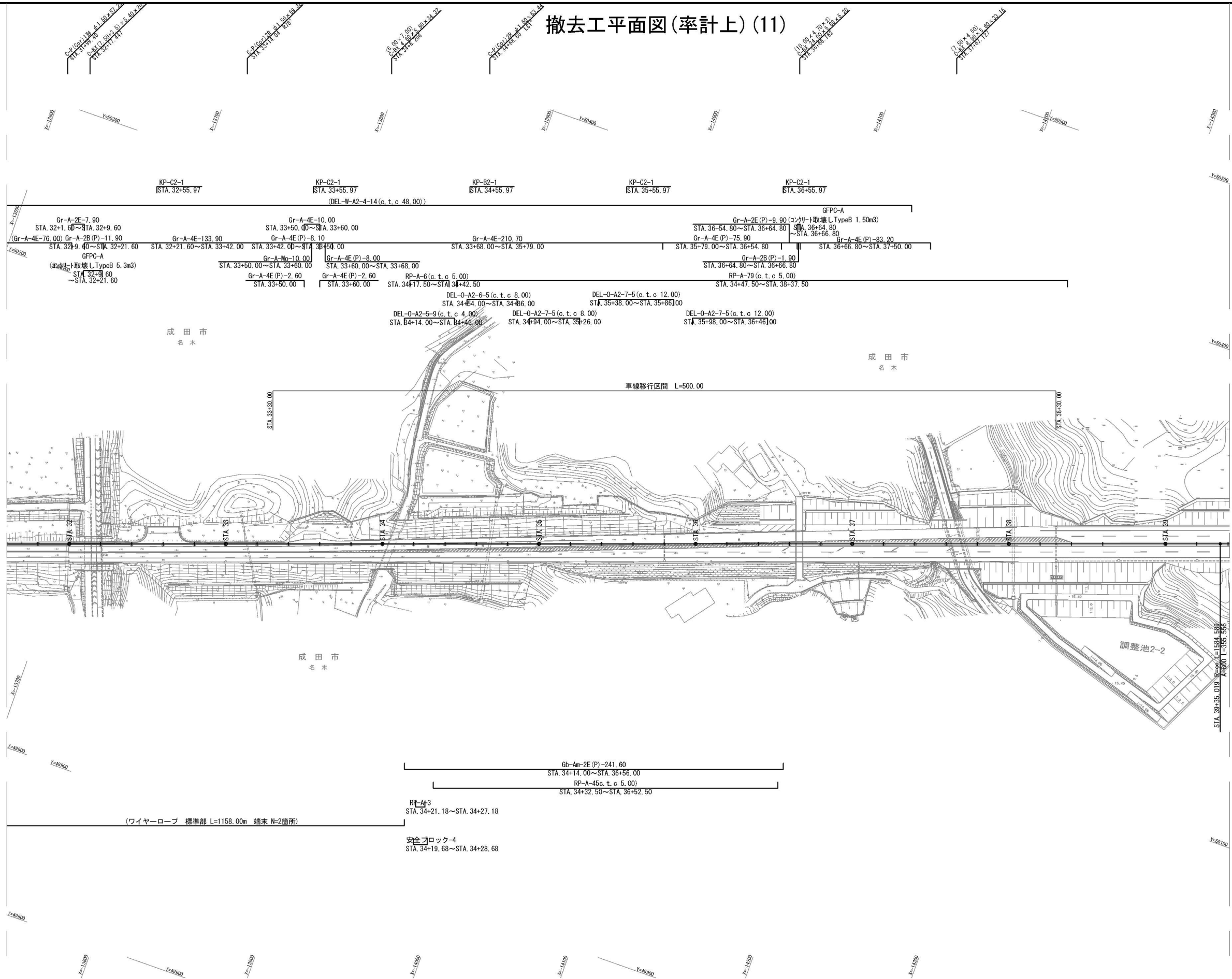
撤去工平面図(率計上)(9)



首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	撤去工平面図(率計上)(9)		
縮尺	1:2,500	図面番号	／
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

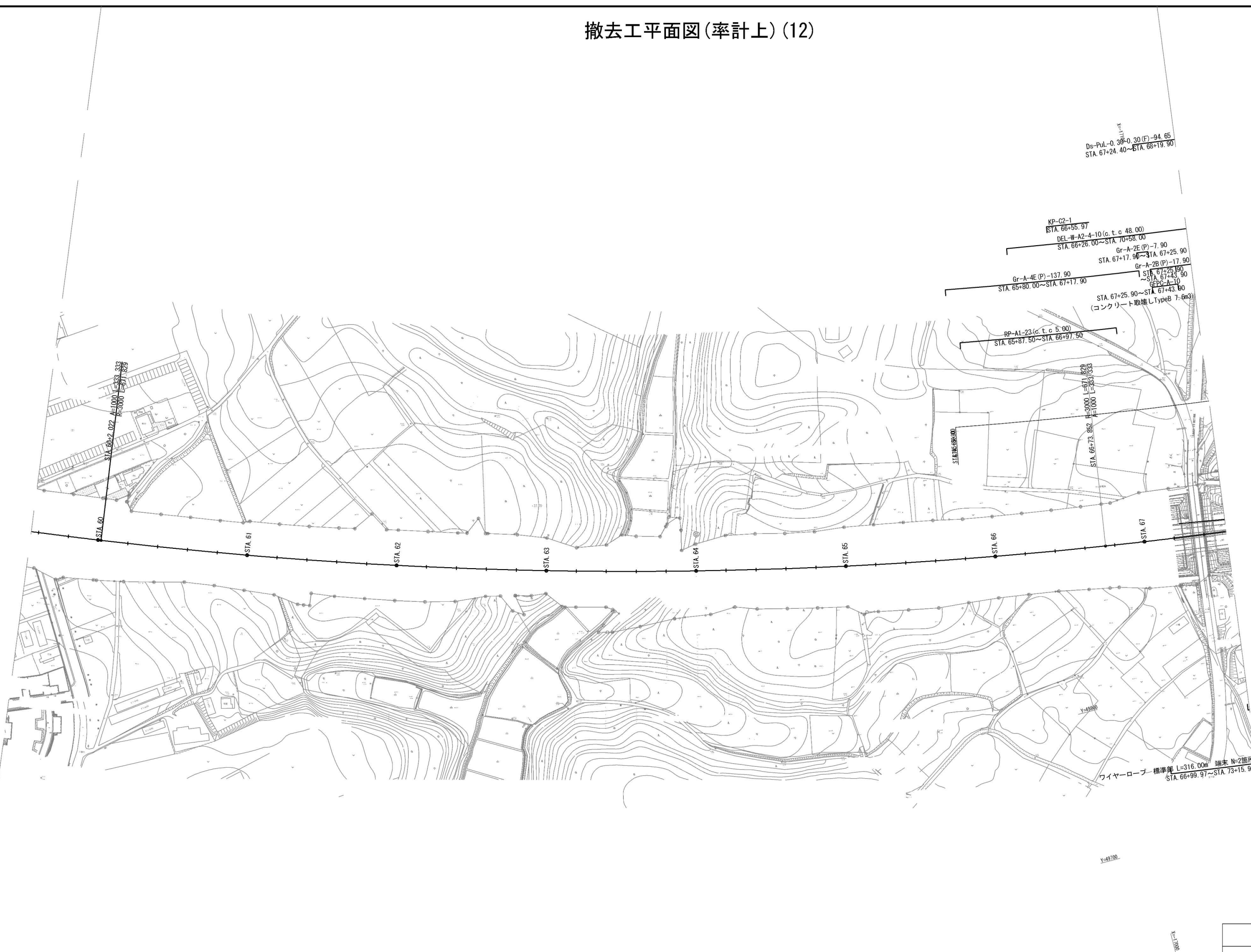


## 撤去工平面図(率計上)(11)



首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	撤去工平面図(率計上)(11)		
縮 尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

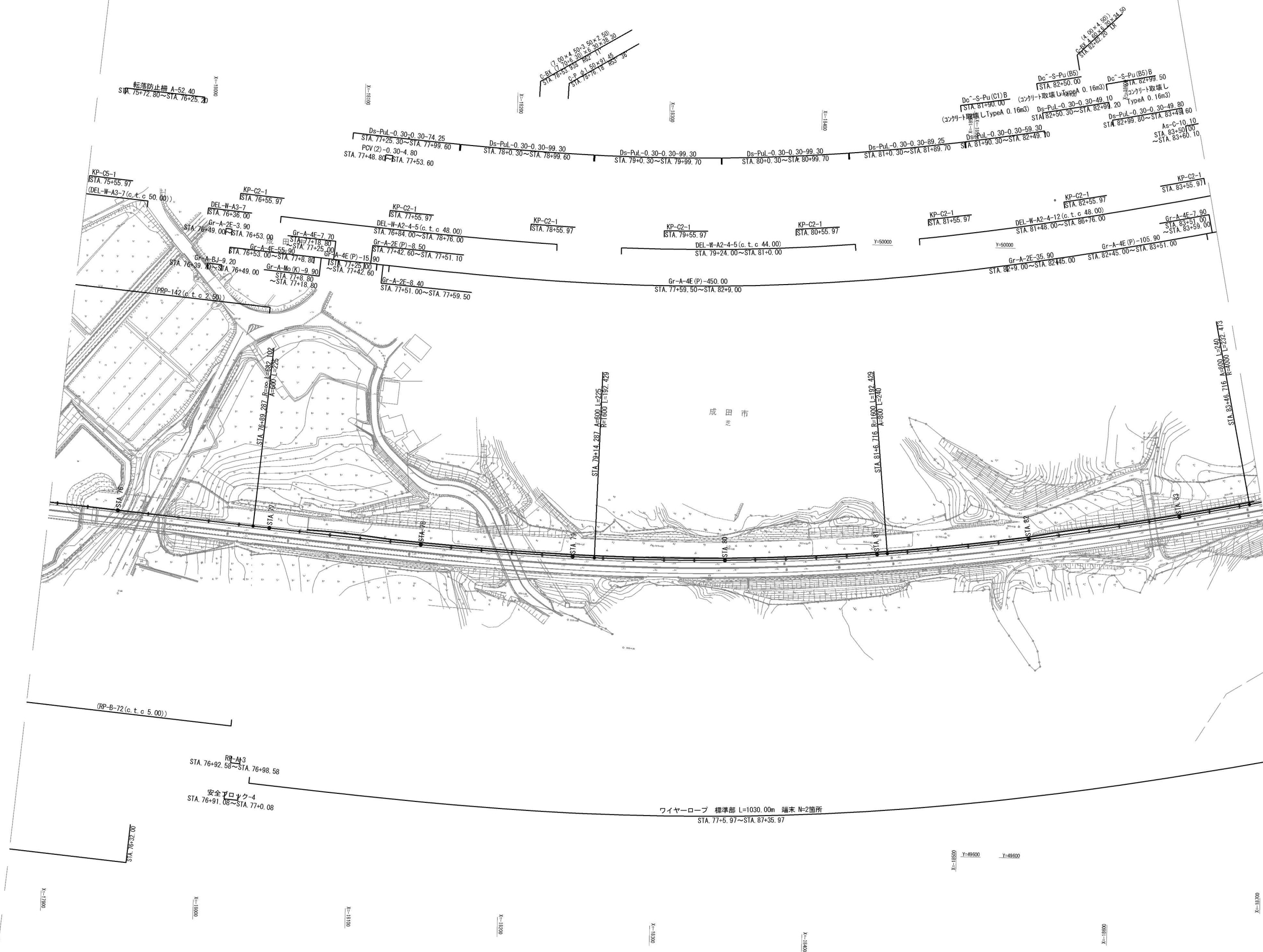
## 撤去工平面図(率計上)(12)



首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	撤去工平面図(率計上) (12)		
縮 尺	1:2,500	図面番号	／
設計会社名	株式会社 C P C		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		



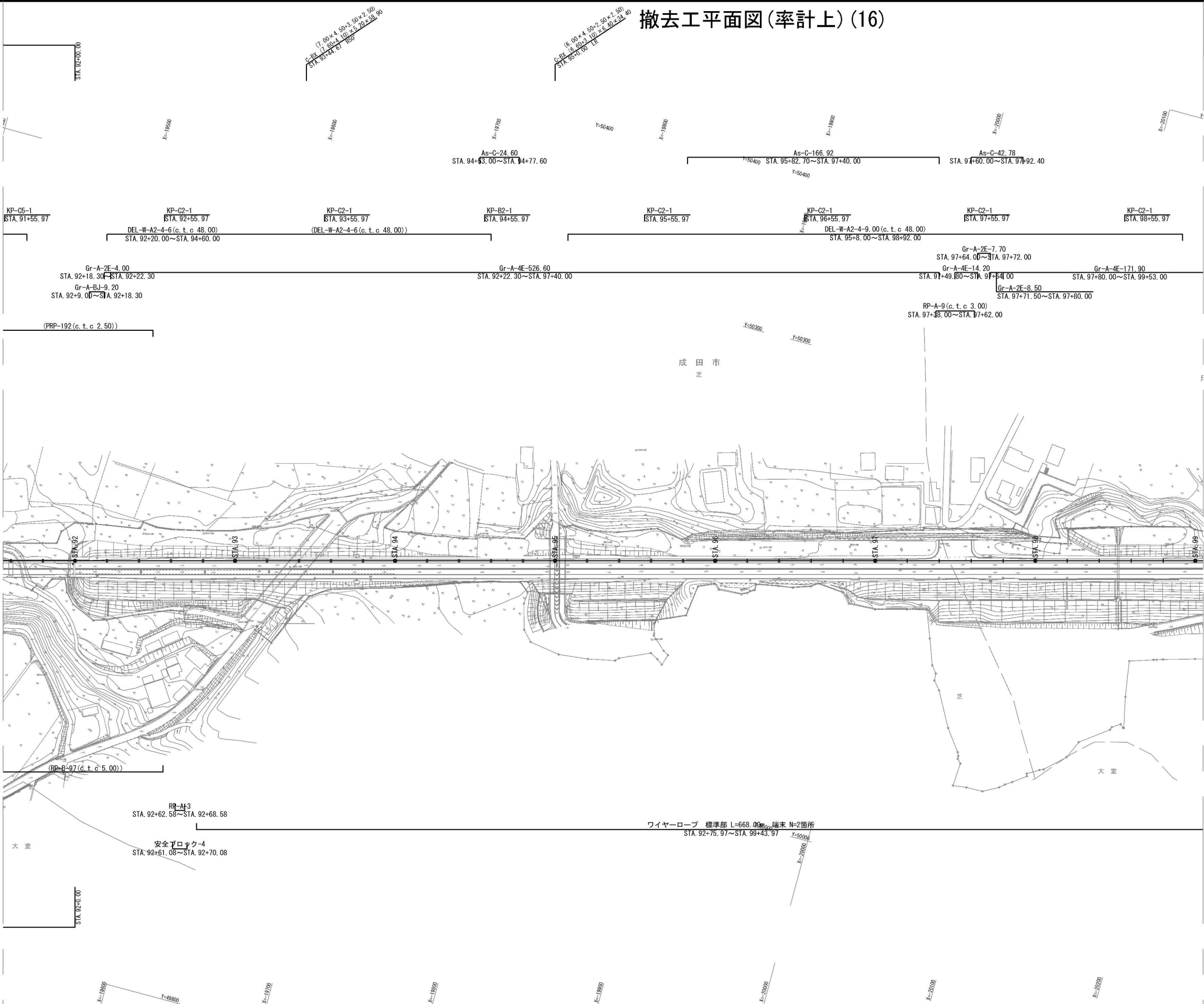
## 撤去工平面図(率計上)(14)



首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	撤去工平面図(率計上)(14)		
縮 尺	1:2,500	図面番号	／
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事業務所		

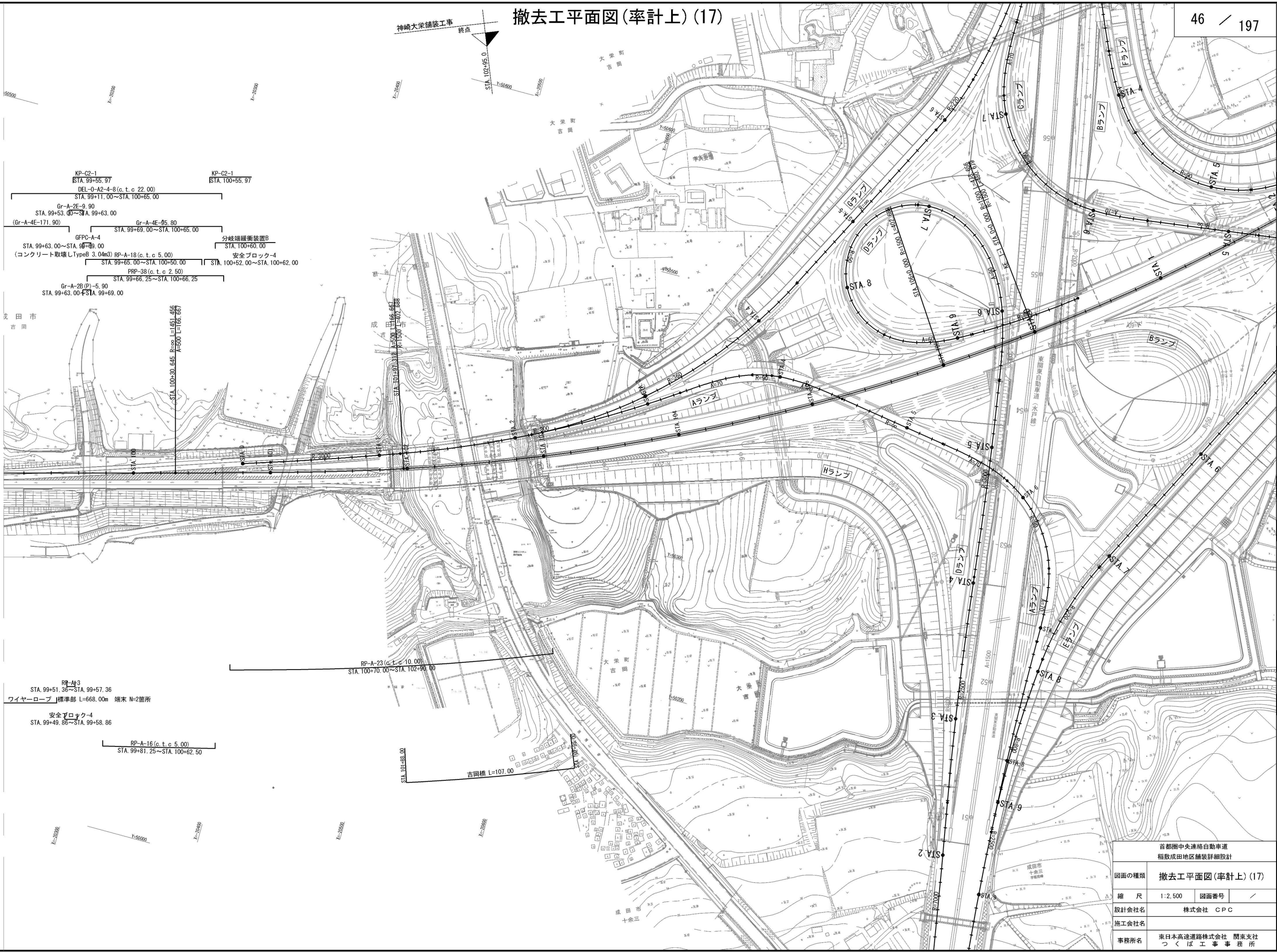


撤去工平面図(率計上)(16)



首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事			
図面の種類	撤去工平面図(率計上)(16)		
縮 尺	1:2,500	図面番号	／
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

撤去工平面図(率計上)(17)



首都圏中央連絡自動車道 稲敷成田地区舗装詳細設計			
図面の種類	撤去工平面図(率計上)(17)		
縮 尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 CPC		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		